

§ 15**Förslag till parkeringsstrategi och förslag till plan för gatuparkering****Beslut**

Remissen besvaras med förvaltningens tjänsteutlåtande.

Ärendet

Huvudsyftet med förslaget till parkeringsstrategi och parkeringsplan är att öka framkomligheten på Stockholms gator, minska trängseln i staden och samtidigt öka antalet lediga parkeringsplatser. Förslaget innebär ändringar av parkeringsavgift i citykärnan, nya avgiftstider i innerstaden och en utökning av parkeringsområden i ytterstaden och övergång från färgbeteckningar till taxa 1, taxa 2, taxa 3 etc.

Ärendets beredning

Östermalms stadsdelsförvaltning hade redovisat ärendet i ett tjänsteutlåtande från den 17 februari 2016.

Dnr 2015-787-1.5.3.

Förslag till beslut

Vice ordförande Therese Carlborg m.fl. (M) och tjänstgörande ersättaren Mats Hasselgren (L) yrkade att nämnden antar moderaternas och liberalernas förslag till beslut om återremiss av ärendet.

Ledamoten Birgit Marklund Beijer m.fl. (S), tjänstgörande ersättaren Klara Lidman (MP), tjänstgörande ersättaren Marion Sundqvist (V) och ledamoten Jaime Barrios (V) yrkade bifall till förvaltningens förslag till beslut.

Beslutsgång

Vice ordförande ställde först oppositionens förslag om återremiss mot att ärendet skulle avgöras vid sammanträdet. Nämnden beslöt att ärendet skulle avgöras vid sammanträdet.

Vice ordförande ställde de olika förslagen mot varandra och fann att nämnden ställde sig bakom förvaltningens förslag till beslut.

Röstförklaring

Vice ordförande Therese Carlborg m.fl. (M) och tjänstgörande ersättaren Mats Hasselgren (L) lämnade en röstförklaring till eget förslag till beslut.

Förslag till beslut

Att återremittera ärendet med hänvisning till vad som anförs nedan

Vi delar majoritetens uppfattning om att rörlig trafik ska prioriteras framför stillastående trafik. Därmed är vi också beredda att göra motiverade förändringar för att nå dit men vi anser att det förslag som nu ligger för nämnden att fatta beslut om är allt för färgad av politiska ställningstaganden snarare än att utgå från stockholmarnas behov.

I grund och botten anser vi att gatu- och kantstensparkering, i de lägen där behov föreligger, ska kunna tas bort men utgångspunkten ska alltid vara att de ska ersättas på något sätt - antingen genom ny gatuparkering eller genom nya garageplatser. I majoritetens förslag är det dock uppenbart att det inte finns några konkreta platser på att ersätta de gatuparkeringar som föreslås försvinna och det tycker vi är mycket problematiskt.

Vi menar att förslaget som nu ligger för nämnden att fatta beslut om kommer innebära kraftiga försämringar för stockholmarna och deras vardagspussel eftersom det inte finns några konkreta förslag på var bilarna ska ta vägen. Det är uppenbart att majoritetens ambition med förslaget är att avskräcka människor från att köra bil, något som visar på en bristande förmåga att förstå att många människor är beroende av bilen för att få vardagen att gå ihop. Vidare visar majoriteten, genom att föreslå en utökning av avgiftstiderna från 9-17 till 7-19, att man har för avsikt att göra det svårare för människor i deras vardag.

Extra anmärkningsvärt är förslaget om att personer med handikapptillstånd ska tvingas betala för att parkera, särskilt när fusket med p-tillstånden framhålls som anledningen till att avgiften ska införas. Vi anser att det är helt fel tänkt och vi tycker att majoriteten istället bör lägga fokus på att sätta dit de som fuskar med handikapptillstånden snarare än att straffa de som behöver detta tillstånd för att överhuvudtaget få vardagen att fungera.

Utöver personer med handikapptillstånd så är det i huvudsak de boende i när- och ytterförorterna som drabbas hårdast eftersom de är mest beroende av bilen för att kunna transportera sig. Det är viktigt att staden kontinuerligt ser över

parkeringsmöjligheterna i Stockholm och om behov föreligger så är vi öppna för att vidta förändringar genom att t ex införa avgifter eller höja avgifterna. Däremot är det viktigt att det drivs av ett faktiskt behov snarare än politisk prestige. Förslaget om att höja boendeparkeringen i innerstaden med 25 procent samt införa en avgift på 500 kr i ytterstaden blir, förutom skattehöjningen, ytterligare en kostnad för stockholmarna.

Majoriteten anger förbättrad framkomlighet som en anledning till de föreslagna förändringarna. Samtidigt väljer man att blunda för den en av de viktigaste investeringarna för att öka framkomligheten i Stockholms innerstad, nämligen byggandet av den östliga förbindelsen. Den östliga förbindelsen beräknas minska trafiken i innerstaden med 11 procent vilket kommer att öka framkomligheten för andra prioriterade trafikslag.

Vi anser inte, till skillnad från majoriteten, att politikernas uppgift är att göra det svårare för människor – tvärtom. Vi anser att fokus bör ligga på att bekämpa utsläppen och bullret snarare än att bekämpa bilen som sådan.

Ersättaryttrande

Ersättaren Steven Crosson (KD) anmälde att om han hade tjänstgjort i nämnden hade han ställt sig bakom moderaternas och liberalernas röstförklaring.

Röstförklaring

Som protokollsanteckning anmäldes röstförklaring av ersättaren Malin Björk (C) att om hon hade tjänstgjort i nämnden hade hon lämnat ett eget förslag till beslut enligt följande.

Centerpartiet delar i stort ambitionerna i förslaget. Vad gäller att komma åt missbruk av handikapptillstånd för parkering anser vi dock att det måste finnas andra sätt att komma åt det utbredda fusket än att avgiftsbelägga alla. Vi delar förvaltningens synpunkt att det bör utredas hur fusket med falska parkeringstillstånd kan stoppas på annat sätt. Vi anser därför att förslaget bör återremitteras för att utreda frågan vidare och finna mer effektiva och rättvisa sätt att förhindra fusk.

Vi anser dessutom att konsekvenserna för kraftigt höjda nyttoparkeringstillstånd ska analyseras mer, speciellt ur ett småföretagarperspektiv. Vi tycker, liksom tidigare, att den höjning av nyttoparkeringstillstånd för food trucks (Nyttoparkeringstillstånd C) som genomfördes förra året var för

stor. Det är olyckligt att äventyra en verksamhet som har resulterat i drygt 620 nya arbetstillfällen.