

Kommunfullmäktiges sammanträde den 21 mars 2016

Förslag till beslut i ärende 60, Utl. 2016:33, om Tilläggsavtal 1 till genomförandeavtal med Trafikverket för anläggande av tunnel kring Värtabanan vid Norra Station, Dnr 123-205/2016

Spår som planeras i kommande tunnel för Värtabanan från Solnabron fram till Norrtullsplatsen är från 2 spår i västra delens mynning (Solnabron) övergår till 3 spår som sedan övergår till 2 spår för att sluta ca 40 m innan bron vid Norrtullsplatsen där det är 1 spår.

Tilläggsavtal 1 stipulerar bland annat att Stockholms stad ska överta ansvaret för och genomförandet av intunnlingen av Värtabanan från Trafikverket/Banverket fram till BEST-arbetena. I samband med är det också angeläget att ta beslut om att tunneln dimensioneras för minst två spår under hela dess sträckning. Detta för att möjliggöra eventuell framtida persontrafik på Värtabanan. Ett sådant beslut kan inte tas med mindre än att Tilläggsavtal 1 omförhandlas med Trafikverket i den delen. Följande tillägg föreslås till avtalets § 7 PROJEKTERINGSANSVAR:

Tunneln dimensioneras för minst två spår utmed hela dess sträckning.

Kommunfullmäktige föreslås besluta

- Att Tilläggsavtal 1 till genomförandeavtal med Trafikverket för anläggande av tunnel kring Värtabanan vid Norra Station återremitteras.
- Att Exploateringsnämnden ska verka för att ett tillägg till § 7 om att tunneln ska dimensioneras för minst två spår utmed hela dess sträckning förs in i avtalet.

Stockholm den 21 mars 2016



Rickard Wall (-)