

Handläggare
Sofi Klingvall
08-508 267 78**Till**
Exploateringsnämnden
2016-04-14

Ansökan om miljötillstånd för helikopterverksamhet inom Karolinska Universitetssjukhuset i Solna. Anmälan av svar på remiss. Kontorsyttrande

Förslag till beslut

1. Exploateringsnämnden godkänner denna anmälan.

Håkan Falk
FörvaltningschefMartin Skillbäck
Tf AvdelningschefGunilla Wesström
Enhetschef

Remissen

Nya Karolinska Solna (NKS) har byggt en ny helikopterplatta som möjliggör att sjukhuset kan ta emot och skicka patienter med ambulans- och räddningshelikopter. NKS har frivilligt ansökt om miljötillstånd för att bedriva helikoptertrafik inom sjukhusområdet. Miljöprövningsdelegationen vid länsstyrelsen ska pröva ansökan och har begärt in yttrande över ansökan.

Stadsbyggnadskontoret och exploateringskontoret har lämnat ett gemensamt svar till länsstyrelsen. Miljöförvaltningen har lämnat in ett eget yttrande.

Exploateringskontoret
Avdelningen för Stora projektFleminggatan 4
Box 8189
104 20 Stockholm
Telefon 08-508 267 78
Växel 08-508 276 00
sofi.klingvall@stockholm.se
exploateringskontoret@stockholm.se
Org nr 212000-0142
stockholm.se/exploateringskontoret

I ärendet redovisas bullerberäkningar för helikoptertrafiken. Flera olika bullerscenarior redovisas baserade på olika helikoptertyper. Ett av scenarierna visar att stora delar av Hagastaden, beslutade och planerade delar, samt delar av sedan länge befintlig bebyggelse i Norrmalm, hamnar inom det område som inte är lämpligt för bostadsbebyggelse på grund av höga bullernivåer. I ärendet anges att detta är att betrakta som ett värsta scenario och att det är troligt att en mindre bullrig helikopter uppfyller ställda krav på vård under pågående transport.

Stadsbyggnadskontoret och exploateringskontoret framhåller i sitt yttrande att Hagastaden är ett av de områden som utpekats som särskilt viktiga för Stockholms stads bostadsbyggnadsmål. Exploateringskontoret, som markägare, och stadsbyggnadskontoret, som planmyndighet, ser med stor oro på redovisningen av detta värsta scenario, om planerad bebyggelse ska ta hänsyn till detta utfall. Ett tillstånd utan villkorsskrivning kring helikopterbuller skulle då kunna innebära omfattande begränsningar av fortsatt utveckling av Hagastaden i enlighet med gällande översiktsplan och pågående detaljplanering. Ett förverkligande av detta scenario skulle dessutom medföra att riktvärden överskrids för både befintlig bostadsbebyggelse på Norrmalm och bostadsbebyggelse under produktion i Hagastaden. Kontoren menar att helikopterverksamheten bör kunna ta sådan hänsyn till omgivningen att stadsutveckling enligt gällande översiktsplan är möjlig, i linje med miljöbalkens hänsynsregler. Kontoren anser också att det är rimligt att man vid tillståndgivning har en villkorsskrivning som tar hänsyn till befintlig bostadsbebyggelse inklusive den bostadsbebyggelse som kommer att byggas enligt gällande detaljplan.

Slut

Bilagor

1. Kontorsyttrande