

**Stadsledningskontoret  
Exploateringskontoret  
Stadsbyggnadskontoret  
Miljöförvaltningen  
Trafikkontoret  
Enskede-Årsta-Vantör SDF  
Farsta SDF**

Gemensamt tjänsteutlåtande  
Dnr 111-167/2016  
Dnr E2016-00290  
Dnr 2016-01432  
Dnr 2016-1810  
Dnr T2016-00273:1  
Dnr 1.5.1.-070/2016  
Dnr 1.5.1-75/2016  
Sida 1 (5)  
2016-02-04

**Handläggare**  
**Stadsledningskontoret**  
Anton Västberg  
Telefon: 08-508 29 305

**Till**  
Kommunstyrelsen

**Exploateringskontoret**  
Marie Ekberg  
Telefon: 08-508 26 610

**Stadsbyggnadskontoret**  
Jenny Kihlberg  
Telefon: 08-508 27 379

**Miljöförvaltningen**  
Johan Rosén  
Telefon: 08-508 28 914

**Trafikkontoret**  
Sofi Persson  
Telefon: 08-508 26 115

**Enskede-Årsta-Vantör  
stadsdelsförvaltning**  
Fredrik Holmgren  
Telefon: 08-508 14 050

**Farsta stadsdelsförvaltning**  
Cecilia Rivard  
Telefon: 08-508 18 048

## **Utredning depålokalisering för utbyggd tunnelbana**

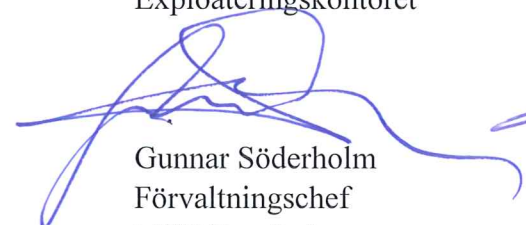


Svar efter kungörelse från förvaltningen för utbyggd tunnelbana, Stockholms läns landsting

### **Stadsledningskontorets förslag till beslut**

Kommunstyrelsen beslutar följande.

1. Som svar på kungörelsen ”Utredning depålokalisering för utbyggd tunnelbana” hänvisas till vad som anförs i stadsledningskontorets, exploateringskontorets, stadsbyggnadskontorets, miljöförvaltningens, trafikkontorets, Enskede-Årsta-Vantörs- och Farsta stadsdelsförvaltningars gemensamma tjänsteutlåtande.

## 2. Beslutet i ärendet justeras omedelbart.

  
Lars Råd  
Stadsdirektör  
Håkan Falk  
Förvaltningschef  
ExploateringskontoretAnette Scheibe Lorentzi  
Förvaltningschef  
Stadsbyggnadskontoret  
Gunnar Söderholm  
Förvaltningschef  
Miljöförvaltningen  
Lars Jolerus  
T.f. förvaltningschef  
Trafikkontoret  
Lena Lundström Stoltz  
Förvaltningschef  
Enskede-Årsta-Vantör  
stadsdelsförvaltning  
Kerstin Sandström  
Förvaltningschef  
Farsta stadsdelsförvaltning**Sammanfattning**

Förvaltningen för utbyggd tunnelbana (FUT, landstinget) har efter kungörelse den 26 januari offentliggjort ”Utredning depålokalisering för utbyggd tunnelbanan” och ”Tjänsteutlåtande för depålokalisering” inför beslut i landstingsstyrelsen den 23 februari. Mellan perioden 26 jan – 23 februari finns utredningen tillgänglig i utställning på bland annat Tekniska nämndhuset i Stockholm och på FUT:s webbplats. Stockholms stad väljer att svara på kungörelsen inför landstingsstyrelsens beslut. Syftet med utredningen är att redovisa utredda alternativ för depålokaliseringar för utbyggnad av tunnelbanan i enlighet med 2013 års Stockholmsförhandling. Utredningen ska ligga till grund för val av depålokalisering.

I landsstingets tjänsteutlåtande föreslås landstingsstyrelsen att fatta inriktningsbeslut för investeringsobjektet Depå i enlighet med FUT:s tjänsteutlåtande, samt att godkänna ”utredning depålokalisering för utbyggd tunnelbana”.

Landstingets bedömning är att det mest fördelaktiga valet är att utökad depåkapacitet planeras vidare enligt Högdalenalternativet som redovisad i utredning om depålokalisering för utbyggd tunnelbana. Alternativet ger enligt landstinget bästa trafikala och verksamhetsmässiga förutsättningarna för det framtida fordonsunderhållet i tunnelbanan, inräknat eventuella ytterligare trafikökningar, till lägsta investerings- och driftskostnad. Utredningen visar också att miljökonsekvenserna är relativt små och möjliga att hantera med olika typer av skyddsåtgärder.

Kontoren anser att stadens tidigare remissvar i augusti 2015 fortfarande är aktuellt (Dnr 111 - 1229/2015). Det innebär att Högdalsalternativet är det alternativ som förordas av staden, vilket är i linjen med landstingets förslag på beslut.

När det gäller alternativet vid Högdalen anser kontoren att anslutningsspårets spårsträckning och anslutningspunkt/ anslutningspunkter till grön linje behöver utredas vidare i nära samarbete mellan kontoren och FUT.

### **Bakgrund**

I december 2014 slöts ett avtal (huvudavtal inkl. delprojektavtal, dnr 003- 27/2014) om utbyggnad av tunnelbana och ökad bostadsbebyggelse Stockholms län inom ramen för 2013 års Stockholmsförhandling mellan staten (genom 2013 års Stockholmsförhandling) Stockholms läns landsting, Stockholms stad, Nacka kommun, Solna stad och Järfälla kommun.

Stockholm stad har genom avtalen förbundit sig att:

- verka för att tunnelbaneutbyggnaden kan genomföras i enlighet med tecknat huvudavtal och delprojektavtal
- verka för att nya detaljplaner, som möjliggör utbyggnad av tunnelbanan, antas och vinner laga kraft i enlighet med tidplan
- genomföra erforderliga planarbeten enligt överenskommen tidplan
- uppföra ca 42 900 bostäder i söderort (i tunnelbanans influensområde) till senast år 2030

Stockholms läns landsting har genom avtal förbundit sig att:

- finansiera utbyggnaden av ny depå inkl. tillhörande anslutningsspår samt nya fordon

I det fortsatta arbetet kommer FUT, efter beslut om depålokalisering i landstingsstyrelsen, att utreda Högdalsalternativet och förslag på anslutningsspår vidare i en järnvägsplan eller detaljplan. En



miljökonsekvensbeskrivning (MKB) kommer att redogöra för bland annat påverkan på natur- och kulturmiljö. Järnvägsplan och MKB kommer att samrådas i nästa samrådsperiod. Plansamrådet är planerat till första halvåret 2016.

### **Ärendet**

Förvaltningen för utbyggd tunnelbana (FUT, landstinget) har efter kungörelse den 26 januari offentliggjort ”Utredning depålokalisering för utbyggd tunnelbanan” och ”Tjänsteutlåtande för depålokalisering” inför beslut i Landstingsstyrelsen den 23 februari. Mellan perioden 26 jan – 23 februari finns utredningen tillgängligt i utställning på bland annat Tekniska nämndhuset och på FUT:s webbplats. Stockholms stad väljer att svara på kungörelsen inför Landstingsstyrelsens beslut. Syftet med utredningen är att redovisa utredda alternativ för depålokaliseringar. Utredningen ska ligga till grund för val av depålokalisering. Samrådsunderlaget finns att ladda ner i sin helhet på FUT:s hemsida, se länk:

<http://nyatunnelbanan.sll.se/sv/depa-samr%C3%A5dshandlingar> .

I landsstingets tjänsteutlåtande föreslås landstingsstyrelsen att fatta inriktningsbeslut för investeringsobjektet Depå i enlighet med FUT:s tjänsteutlåtande, samt att godkänna utredning depålokalisering för utbyggd tunnelbana.

Landstingets bedömning är att det mest fördelaktiga valet är att utökad depåkapacitet planeras vidare enligt Högdalenalternativet i ”Utredning om depålokalisering för utbyggd tunnelbana”. Alternativet ger de bästa trafikala och verksamhetsmässiga förutsättningarna för det framtida fordonsunderhållet i tunnelbanan, inräknat eventuella ytterligare trafikökningar, till lägsta investerings- och driftskostnad. Utredningen visar också att miljökonsekvenserna är relativt små och möjliga att hantera med olika typer av skyddsåtgärder.

### **Ärendets beredning**

Ärendet har beretts gemensamt av stadsledningskontoret, exploateringskontoret, stadsbyggnadskontoret, miljöförvaltningen, trafikkontoret, Enskede-Årsta-Vantörs- och Farsta stadsdelsförvaltningar.

### **Kontorens synpunkter och förslag**

Stadsledningskontoret, exploateringskontoret, stadsbyggnadskontoret, miljöförvaltningen, trafikkontoret, Enskede-Årsta-

Vantörs- och Farsta stadsdelsförvaltningar anser att stadens tidigare remissvar i augusti 2015 fortfarande är aktuellt (Dnr 111 - 1229/2015). Det innebär att Högdalsalternativet är det alternativ som förordas av staden, vilket är i linjen med landstingets förslag på beslut. Förslaget är även det mest kostnadseffektiva utav de utredda alternativen.

När det gäller Högdalsalternativet anser kontoren att möjliga alternativ för anslutningsspårets spårsträckning och anslutningspunkt/punkter till grön linje behöver utredas vidare i nära samarbete mellan kontoren och FUT.

Som svar på kungörelsen av ”Utredning depålokalisering för utbyggd tunnelbanan” och landstingets ”Tjänsteutlåtande för depålokalisering” hänvisas till vad som anförts i stadsledningskontorets, exploateringskontorets, stadsbyggnadskontorets, miljöförvaltningens, trafikkontorets, Enskede-Årsta-Vantörs- och Farsta stadsdelsförvaltningars gemensamma tjänsteutlåtande.