

BILAGA 1
Ku Fj JM 2016-03-22
Dnr E 2016-00764

Handläggare
Exploateringskontoret
Sofi Klingvall
Avdelningen för Stora projekt
Telefon: 08-508 266 78

Stadsbyggnadskontoret
Ludvig Elgström
Strategi- och utveckling
Telefon: 08-508 275 64

Ansökan om tillstånd för helikopterverksamhet, Karolinska Universitetssjukhuset

Remiss från miljöprövningsdelegationen, ert dnr 5511-
18338-2015

Ärendet

Nya Karolinska Solna (NKS) har byggt en ny helikopterplatta som möjliggör att sjukhuset kan ta emot och skicka patienter med ambulans och räddningshelikopter. Flygverksamheten omfattas av anmälningsplikt enligt 9 kap. miljöbalken. NKS har frivilligt ansökt om miljötillstånd, istället för att anmäla verksamheten till Miljö- och hälsoskyddsförvaltningen i Solna, för att säkerställa att sjukhuset även fortsättningsvis kan ta emot beräknat antal helikoptrar och bedriva traumavård.

Miljöprövningsdelegationen vid Länsstyrelsen i Stockholms län prövar en ansökan om tillstånd enligt 9 kap. miljöbalken och miljöprövningsförordningen (2013:251) samt en miljökonsekvensbeskrivning enligt 6 kap miljöbalken. Miljöprövningsdelegationen begär yttrande över ansökan och miljökonsekvensbeskrivning i samband med kungörelse av ärendet.

Exploateringskontoret
Avdelningen för Stora projekt

Fleminggatan 4
Box 8189
104 20 Stockholm
Telefon 076-641 90 63
Växel 08-508 276 00
eleonor.eklund.forslin@stockholm.se
exploateringskontoret@stockholm.se
Org nr 212000-0142
stockholm.se/exploateringskontoret

Synpunkter

Stockholm planerar en helt ny stadsdel, Hagastaden, söder om Nya Karolinska Solna (NKS). Inom området finns såväl lagkraftvunnen detaljplan som områden som är avsedda att planeras för framförallt bostäder. Sammantaget rör det sig om ca 4000

bostäder, varav 2500 inom gällande detaljplan.

Planeringen av Hagastaden inleddes med den fördjupade översiktsplanen för Norra Station och Karolinska som togs fram av Stockholm stad och Solna stad tillsammans. Buller från helikoptertrafiken på sjukhuset har hela tiden funnits med som en faktor att ta hänsyn till vid planering av området. Stadsbyggnadskontoret och exploateringskontoret är fullt medvetna om vikten av att kunna genomföra helikoptertransporter till och från sjukhuset och att detta kommer att medföra bullerstörningar i Stockholm och Solna. I planeringen av området har hänsyn tagits till detta. Utifrån de utredningar och beräkningar som tagits fram kring helikopterbuller i den fördjupade översiktsplanen och i den första detaljplanen för Hagastaden, som nu genomförs, har bedömningen gjorts att helikopterverksamheten går att kombinera med bostäder.

I den miljökonsekvensbeskrivning som tagits fram inför tillståndsansökan, bilaga 3, redovisas bullerberäkningar gjorda för den mest använda helikoptern EC135 med den sökta verksamheten. I MKB:n konstateras att riktvärdet FBN 55dBA, som enligt Förordning om riktvärden för trafikbuller (2005:216) träder i kraft 1 juni 2015, bör innehållas och kan komma att överskridas för två-tre bostadshus i Hagastaden.

I Svar på föreläggande om komplettering av tillståndsansökan daterat 2015-11-06 (dnr 5511-183-2015) redovisas svar på frågan om bulleremissioner från andra helikoptrar än de fordon tidigare redovisad bullerutbredning baseras på. I bilaga 5 redovisas en kompletterande bullerutredning för fler helikoptertyper. Med de helikoptertyper som är upphandlade t.o.m. 2017 så konstateras att det är ytterst få bostäder som ligger inom FBN 55 dBA. I den pågående upphandlingen av helikopterverksamheten har krav ställts på att vård i form av operationer ska kunna genomföras under pågående transport. Det kräver andra helikoptertyper och i upphandlingen har krav ställts på bullernivå om maximalt 90 EPndB vid över flight som certifieringsvärde. Bullerkartan som redovisar FBN 55 dBA med 4500 rörelser/år utifrån upphandlingskraven visar att i princip hela Hagastaden, beslutade och planerade delar, samt delar av sedan länge befintlig bebyggelse i Norrmalm hamnar inom utbredningsområdet. I svaret anges att detta är att betrakta som ett värsta scenario och att det är troligt att en mindre bullrig helikopter uppfyller ställda krav på vård under pågående transport.

Hagastaden är ett av de områden som utpekats som särskilt viktiga



för Stockholms stads bostadsbyggnadsmål. Exploateringskontoret, som markägare, och stadsbyggnadskontoret, som planmyndighet, ser med stor oro på redovisningen av detta värsta scenario, om planerad bebyggelse ska ta hänsyn till detta utfall. Ett tillstånd utan villkorsskrivning kring helikopterbuller skulle då kunna innebära omfattande begränsningar av fortsatt utveckling av Hagastaden i enlighet med rådande översiktsplan och pågående detaljplanering. Ett förverkligande av detta scenario skulle dessutom medföra att riktvärden överskrids för både befintlig bostadsbebyggelse på Norrmalm och bostadsbebyggelse under produktion i Hagastaden. Kontoren menar att helikopterverksamheten bör kunna ta sådan hänsyn till omgivningen att stadsutveckling enligt gällande översiktsplan är möjlig, i linje med miljöbalkens hänsynsregler. Kontoren anser också att det är rimligt att man vid tillståndgivning har en villkorsskrivning som tar hänsyn till befintlig bostadsbebyggelse inklusive den bostadsbebyggelse som kommer att byggas enligt gällande detaljplan.

Gunnar Jensen
T.f. Förvaltningschef
Exploateringskontoret

Anette Scheibe-Lorentzi
Förvaltningschef
Stadsbyggnadskontoret