

2016-03-21

Handläggare
Elin Skogens
08-508 261 83**Till**
Trafiknämnden
2016-04-14

Yttrande om förslag till förordning av elbusspremie. Anmälan av svar på remiss från kommunstyrelsen.

Förslag till beslut

1. Trafiknämnden lägger anmälan till handlingarna

Jonas Eliasson
FörvaltningschefMattias Lundberg
AvdelningschefEric Tedesjö
Enhetschef

Sammanfattning

Att en elbusspremie ska införas för åren 2016-2019 är beslutat av riksdagen. Förordningen som beskriver hur premien ska fördelas är nu ute på remiss och Stockholms stad är en av många remissinstanser. Remissvar skulle vara kommunstyrelsen tillhanda senast 2016-03-23. På grund av den korta remisstiden svarade trafikkontoret med ett kontorsyttrande.

Syftet med premien är att uppnå miljö kvalitetsmålen Begränsad klimatåverkan, Frisk luft och God bebyggd miljö.

Trafikkontoret

Fleminggatan 4
Box 8311
104 20 Stockholm
Telefon 08-508 261 83
Växel 08-508 272 00
elin.skogens@stockholm.se
trafikkontoret@stockholm.se
Org nr 212000-0142
stockholm.se

Premien föreslås omfatta elbussar för fler än 60 passagerare i kollektivtrafik. Med elbuss avses i detta fall elbuss, trådbuss eller laddhybridbuss. Laddhybrider måste köra minst 70 % av sträckan på el och resten på ett hållbart drivmedel, samt får 50 % av premien.

Premien föreslås vara fast i fem trappsteg mellan 300 000 kr och 700 000 kr utifrån bussens transportkapacitet.

Premien riktar sig till den regionala kollektivtrafikmyndigheten eller de kommuner som tilldelats befogenhet att bedriva kollektivtrafik.

Trafikkontorets synpunkter utmynnar i förslag att:

- elbusspremien ska kunna sökas av operatörer som anskaffar elbussar för bruk i trafikavtal oavsett datum för trafikavtalets tecknande, dvs även i trafikavtal tecknade före 2015-12-31.
- en buss som byggs om till laddhybrid eller elbuss och omregistreras som sådan också ska ha rätt att ansöka om premie. Eventuellt med ett villkor att bussen ska gå i linjetrafik i ett visst antal år efter omregistreringen.
- krav på andel tid då laddhybridbussen går på el kan användas som alternativ till krav på andel av sträckan.
- kravet på andel eldrift gäller först efter att elbussarna gått tre månader i trafik.
- förtydliga om krav finns på vilken aktör som får äga/leasa bussen samt förtydliga vilken aktör som får ta del av premien. Kollektivtrafikhuvudmannen bör kunna få premien för att täcka högre avtalskostnader.
- elbusspremiens storlek avgörs av bussens längd istället för transportkapacitet.

Trafikkontorets förslag

Trafikkontoret föreslår att nämnden beslutar att lägga anmälan till handlingarna.

Slut

Bilagor

1. Yttrande om förslag till förordning om elbusspremie, kontorets remissvar