

**Handläggare**  
Pierre Savard  
08-508 262 41**Till**  
Trafiknämnden  
2016-04-14**Delrapport från Sverigeförhandlingen:  
Höghastighetsjärnvägens finansiering och  
kommersiella förutsättningar (SOU 2016:3).  
Anmälan av svar på remiss från  
kommunstyrelsen****Förslag till beslut**

1. Trafiknämnden lägger anmälan till handlingarna

Jonas Eliasson  
FörvaltningschefHenrik Axelsson  
t.f. AvdelningschefEric Tedesjö  
Enhetschef**Sammanfattning**

Sverigeförhandlingen lämnade till regeringen i december 2015 en delredovisning innehållande en analys av dels kommersiella förutsättningar för nya stambanor mellan Stockholm och Göteborg/Malmö, dels möjliga finansieringsprinciper för de nya stambanorna inklusive legala förutsättningar för differentierade särskilda banavgifter. Denna delredovisning är nu utskickad på remiss av Näringsdepartementet för svar senast den 31 mars 2016.

Detta remissvar sker enbart på det underlag som Sverigeförhandlingen skickat till regeringen. Kontoren har ett flertal invändningar mot de olika förslagen som utvecklas mer under kapitlet ”Kontorens synpunkter och förslag” i remissvaret.

**Trafikkontoret**  
TrafikplaneringFleminggatan 4  
Box 8311  
104 20 Stockholm  
Telefon 08-508 262 41  
Växel 08-508 272 00  
pierre.savard@stockholm.se  
trafikkontoret@stockholm.se  
Org nr 212000-0142  
stockholm.se

Kontoren anser rent principiellt att utbyggnaden av nya stambanor är statens ansvar, vilket borde vara en grundförutsättning för Sverigeförhandlingen. Kontoren anser även att om remitterat förslag kring finansieringsfrågan genomförs leder det till att gränsen mellan kommunernas och statens ansvar för finansiering av statens infrastruktur blir otydlig och förskjuts mot kommunerna. Detta är enligt kontoren inte acceptabelt.

Kontoren förordar att staten lånefinansierar utbyggnaden av höghastighetsjärnväg istället för att kommunerna och regionerna lånar för att sedan låna ut till staten. Kontoren ser ingen av de föreslagna finansieringsformerna som verkningfulla och bedömer därför att de inte bör realiseras.

Beslut om höghastighetsjärnväg ska enligt kontoren inte inkräkta på nationell plan eller nödvändiga prioriteringar i framtida nationella planer/länsplanen.

Att Sverigeförhandlingen inte innefattar hela ändpunktstrafiken, dvs. ända in till Stockholm Central är enligt kontoren djupt olyckligt. Istället slutar förhandlingen i Järna där höghastighetstågen sedan övergår på ordinarie spår in mot Stockholm Central. Detta är enligt kontoren ett hot mot hela projektet då flera av de mål som Sverigeförhandlingen satt upp inte kommer att kunna uppnås, exempelvis den förväntade restiden.

Kontoren delar inte heller Trafikverkets bedömning att kapaciteten inte kommer att påverkas för befintliga spår mellan Järna och Stockholm Central. Att kapacitet faktiskt finns tillgänglig för fler tåg är beroende av att Citybanan byggs. Den medfinansieringen av Citybanan som staden och övriga parter gått in med blir då i realiteten en medfinansiering av Sverigeförhandlingen och höghastighetsjärnvägen, vilket kontoren inte anser är rimligt.

Kontoren anser även att Sverigeförhandlingen behöver ha med utbyggnad och trafikering av höghastighetsjärnvägen till Arlanda.

### **Trafikkontorets förslag**

Trafikkontoret föreslår att trafiknämnden lägger anmälan av remissen till handlingarna.

### **Slut**

## Bilagor

1. Gemensamt tjänsteutlåtande ”Delrapport från  
Sverigeförhandlingen - Höghastighetsjärnvägens finansiering  
och kommersiella förutsättningar”