

**Handläggare**  
Erik Hammarström  
08-508 260 25**Till**  
Trafiknämnden  
2016-04-14

## **Minska utsläppen och bygg bostäder vid västra Valhallavägen. Motion (2016:024) från Karin Ernlund (C). Svar på remiss från kommunstyrelsen**

### **Förslag till beslut**

Trafiknämnden godkänner tjänsteutlåtandet som svar på remissen.

Jonas Eliasson  
Förvaltningschef

Mattias Lundberg  
Avdelningschef

Erika Björnsson  
Enhetschef

### **Sammanfattning**

I en motion har Karin Ernlund (C) föreslagit ett åtgärds paket för att möjliggöra nya bostäder längs västra Valhallavägen som sedan har skickats ut på remiss av kommunstyrelsen. Trafikkontoret är positivt till de planerade bostäderna och anser att motionens förslag är intressanta men ser inte att de skulle hinna få någon större effekt för Valhallavägen på kort sikt.

### **Bakgrund**

Trafiknämnden har fått motion (2016:24) från Karin Ernlund (C), minska utsläppen och bygg bostäder på Valhallavägen, på remiss från kommunstyrelsen. Remisstiden sträcker sig till och med den 29 april 2016.

I motionen föreslås ett åtgärds paket innefattande fyra punkter som möjliggör nya bostäder längs västra Valhallavägen.

1. Sänkt hastighet längs hela Valhallavägen.

2. Dubbdäcksförbud.
3. Minska antalet körfält för bilar.
4. Ställ krav på att de bussar som angör Östra station bidrar till minskade utsläpp av partiklar.

Vidare föreslås att trafikkontoret ska inrätta miljözoner på gator med särskilt dålig luftkvalitet.

### **Trafikkontorets synpunkter**

Inom arbetet med stadens hastighetsplaner har Valhallavägen i tidiga utredningar fått en föreslagen hastighet om 40 km/h. Kontoret ser positivt på denna sänkning med tanke på gatans karaktär och de många korsningspunkterna på sträckan. Om förslaget efter granskning beslutas att stå fast i hastighetsplanen för Östermalm kan en ny hastighetsgräns bli aktuell inom ett 5-årsperspektiv. Att sänka hastigheten ytterligare skulle leda till att gatans funktion som huvudgata påverkas och att framkomligheten för de många bussar som trafikerar sträckan skulle försämrans.

Vad gäller förslaget om dubbdäcksförbud på Valhallavägen skulle detta kunna vara en intressant lösning för att få ned partikelnivåerna. Detta skulle dock kunna få konsekvenser för Valhallavägens funktion som omledningsväg för Norra Länken. Frågan behöver utredas närmare innan det går att lämna något besked om saken. Dubbdäcksförbudet skulle inte få någon påverkan på nivåerna av kvävedioxid.

Inom programarbetet för Västra Valhallavägen utreddes möjligheten att ta körfält i anspråk. Trafikkontorets utredning visade då att dagens fem körfält behövs för att klara av den prognosticerade biltrafiken utan att störa framkomligheten för buss. Inom programarbetet planerades ett körfält i vardera riktningen att reserveras helt för buss. Av resterande tre körfält föreslogs två riktas mot Roslagstull och det tredje in mot staden. Detta för att få tillräckliga kömagasin mot Roslagstull och kunna få ut fordon från innerstaden så att det inte blir stående köer som låser korsningen med Odengatan och Lidingövägen.

Trafikreducerande åtgärder på det avlastade vägnätet efter Norra Länkens öppning planeras för närvarande på både Lidingövägen och Valhallavägen. I samband med detta undersöks på nytt möjligheten att ta bilkörfält i anspråk på Valhallavägen. På sträckan

förbi programområdet innebär ett av de studerade alternativen att ett bilkörfält mot Roslagstull görs om till cykelbana.

Idag finns det en generell miljözon för det inre trafikområdet (större delen av innerstaden) som förbjuder tunga fordon som inte uppfyller de stipulerade motorkraven från att köra i området. Kontoret har med rådande lagstiftning inte möjlighet att ändra kraven för miljözonen men hoppas på sikt få möjligheten att göra detta. Det inre trafikområdet omfattar inte Valhallavägen. Att utöka det inre trafikområdet till att även innefatta Valhallavägen ser kontoret inte som en lämplig lösning då gatan utgör en omledningsväg för Norra Länken. Detta skulle innebära att de många tunga fordon som ska till och från hamnarna och som inte uppfyller miljözonens krav eller är längre än 12 meter inte skulle kunna nå sina mål de tillfällen Norra Länken är stängd. Trafikkontoret kan inte ställa direkta krav på bussentreprenörerna annat än genom miljözonen. Trafikförvaltningen reglerar själva kraven på fordonen när de upphandlar trafiken.

Sammantaget bedömer kontoret att majoriteten av ovanstående åtgärder inte är genomförbara på kort sikt.

### **Kontorets förslag**

Trafiknämnden godkänner tjänsteutlåtandet som svar på remissen.

### **Slut**

### **Bilagor**

1. Motion (2016:24) ”Minska utsläppen och bygg bostäder vid västra Valhallavägen”.