

## Trafiknämnden

| Prio | Projekt  | Åtgärd  | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 | Totalt behov | Beskrivning  |
|------|--|---|------|------|------|------|------|------|------|------|------|--------------|--|
| 1    | Inlösen Vanadisberget  |   | X    |      |      |      |      |      |      |      |      | 0.0          | Genomföra inlösen av Vanadisberget för att säkerställa tillgång till kommunaltekniska ytor.  |
| 2    | Bromsten, gång- och cykeltunnel under Mäljarbanan  |   |      |      | 24.0 |      |      |      |      |      |      | 24.0         | En ny gc-tunnel under Mäljarbanan som ersättning för passage över spåren vid Fristadsvägen. Befintlig passage tas bort vid spårbreddning. Ingår i Trafikverkets projekt Mäljarbanan, men Trafikverkets projektbudget räcker inte till för framtaget förslag. TK delfinansierar gc-tunneln med 23,3 mnkr.   |
| 3    | Vasagatan, ny gestaltning  |   |      | 20.0 |      |      |      |      |      |      |      | 20.0         | Diskussion om medfinansiering för att möjliggöra en större upprustning pågår med fastighetsägarna. I dagsläget beräknas ersättningen preliminärt till 17,5 mnkr. För att genomföra alternativet ny gestaltning krävs ytterligare 20 mnkr netto, utöver de 33 mnkr för alternativ cykel som är inrymt inom ram. Reviderat inriktningsbeslut planeras i nämnden under våren 2016.  |
| 4    | Tvärbanan Kistagrenen  | Finansiering av standardhöjande återställningsarbeten i samband med utbyggnaden av tvärbanans kistagren |      | 15.0 |      |      | 15.0 |      |      |      |      | 30.0         | Ett avtal om finansiering och samverkan för utbyggnad av Kistagrenen har tecknats. Utgångspunkten är att Stockholms läns landsting ska stå för alla kostnader som är direkt föranledda av tvärbanan. I avtalet identifieras platser där återställningen innebär en standardhöjning som staden ska vara med att bekosta. Dessa är Solvallakopplet, nya bil- och gc-rampar 15,0 mnkr, Kistagången och del av Torshamnsgatan 9,7 mnkr samt gc-förbindelse mellan Kista och Helenelund 5,5 mnkr.<br><br>Stadens del av utgiften kommer att bekostas av trafikkontoret. Planerad byggstart för Kistagrenen är 2017. I Kista planeras byggstarten till 2021. |
| 5    | Små platser och torg - Medborgardialog (Offentliga rum - mindre ombyggnader av platser och torg) |   | 10.0 | 10.0 | 10.0 |      |      |      |      |      |      | 30.0         | Reinvesteringar vid stadens mindre platser och torg som prioriteras efter samråd med stadsdelsförvaltningar, fastighetsägare och ev centrumägare. Insatserna ska leda till ökad trygghet/attraktivitet. Fr o m 2017 kommer insatserna att utgöra trafikkontorets bidrag enligt KFs riktlinjer för Lokala utvecklingsprogram.   |
| 6    | Tvärbanan Kistagrenen - GC-tunnel  | Gångtunnel under Ulvsundavägen mellan Annedal och tvärbanans hållplats Solvalla                         |      | 40.0 | 35.0 |      |      |      |      |      |      | 75.0         | Därutöver tillkommer en kostnad för gc-tunnel mellan Annedal och tvärbanans hållplats Solvalla. En första grov kalkyl har beräknat utgiften för tunneln till cirka 75 mnkr.  |

## Trafiknämnden

| Prio | Projekt   | Åtgärd   | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 | Totalt behov | Beskrivning   |
|------|---|--|------|------|------|------|------|------|------|------|------|--------------|---|
| 7    | Trafiksäkerhetsprogrammet - åtgärder med anledning av justerade hastighetsgränser | Genomförande av fysiska åtgärder med anledning av justerade hastighetsgränser (hastighetsplaner) |      | 30.0 | 40.0 | 50.0 | 40.0 | 0.0  |      |      |      | 160.0        | <p>Sedan den 2 maj 2008 har Sverige ett nytt hastighetsgränssystem som ger möjlighet att märka ut hastigheter i steg om 10 km/tim, från 30 km/tim till 120 km/tim. Syftet med det nya systemet är att ge en bättre anpassning av hastigheterna i förhållande till gatornas utformning och de trafikpolitiska målen. Detta ska ge ökad trafiksäkerhet, minskad miljöpåverkan och en ökad acceptans för hastighetsgränserna. För att få en hastighetsefterlevnad av de nya hastigheterna krävs fysiska åtgärder för att stödja trafikanterna att hålla angiven hastighet.</p> <p>Åtgärder som föreslås är främst vid gång- och cykelpassager men kan även vara på andra sträckor. Exempel på åtgärder som kan krävas för hastighetsefterlevnad är upphöjda övergångsställen, cirkulationsplatser, gupp, busskuddar, avsmalningar mm.</p> <p><b>Utöver medel som har inrymts inom ram; 16,5 mnkr 2016, 63,0 mnkr 2017, 81,5 mnkr 2018 och 115,5 2019. (Totalt är 560 mnkr inrymt i budget under 2016-2022)</b></p> |
| 8    | Trafiksäkerhetsprogrammet - övriga åtgärder på huvudgator                         |  |      |      | 15.0 | 15.0 | 15.0 | 15.0 | 15.0 |      |      | 75.0         | <p>Budget för att successivt bygga bort identifierade trafiksäkerhetsbrister på huvudgatanätet enligt prioriterad lista.</p> <p>Preliminär åtgärdslista:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Korsningen Grycksbovägen-Örbyleden</li> <li>2. Maltesholmsvägen</li> <li>3. Bällstavägen mellan Bergslagsvägen och Dr Abrahamsväg.</li> <li>4. Essingeringen - Badstrandsvägen</li> </ol> <p>Utöver medel som har inrymts inom ram 2016 5,9 mnkr, 2017 8,8 mnkr, 2018 9,6 mnkr och 2019 5,0 mnkr.</p>  |
| 9    | RAKEL   | Nytt telekommunikations-system   |      | 5.0  | 10.0 | 10.0 |      |      |      |      |      | 25.0         | <p>För att Polisen och Räddningstjänsten ska kunna kommunicera i stadens tunnlar och anläggningar under mark så behöver kontoret planera för att installera telekommunikationssystemet RAKEL. Systemet används av de sk. blåljusmyndigheterna och kan även användas i trafikkontorets egen drift- och underhållsverksamhet. Ev. bidrag från MSB är ännu inte klarlagt. Utgifterna ligger på ca 25 mnkr, fördelat 2018-2020.</p> <p><b>Utöver inrymt 1,0 mnkr 2017</b></p>   |
| 10   | Tegelbacken, ny utformning  |  |      | 3.0  | 30.0 | 30.0 | 33.0 |      |      |      |      | 96.0         | <p>Under 2015 har en utredning gjorts för ett område kallat Södra Klara. I den har man tagit fram förslag på en ny utformning av Tegelbacken. I det vidare arbetet planeras att i parallella uppdrag ta fram förslag på utformning av de nya torgytorna som skapas. I trafik- och gatumiljöplanen, som håller på att tas fram, kommer en ombyggnad av Tegelbacken troligen hamna högst upp på listan över prioriterade stadsmiljöförbättringar i City.</p> <p>Utredningsbeslut i TN planeras våren 2016.</p> <p>Projektets totala utgift beräknas till 100,0 mnkr.</p> <p>Utöver medel som inrymts inom ram; 2,0 mnkr 2016, 2,0 mnkr 2017, 2,0 mnkr 2018.</p>   |

## Trafiknämnden

| Prio | Projekt  | Åtgärd   | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021  | 2022  | 2023  | 2024 | 2025 | Totalt behov | Beskrivning  |
|------|--|--|------|------|------|------|-------|-------|-------|------|------|--------------|--|
| 11   | Pålsundsbacken och Söder Mälärstrand förstärkningsåtgärder | Förstärkningsåtgärder                            | 7.0  | 66.0 |      |      |       |       |       |      |      | 73.0         | Projektet avser i första hand markförstärkning av Söder Mälärstrand mellan Pålsundsbron och Reimersholmsbron. Sträckan har dåliga geotekniska förutsättningar som behöver förstärkas för att klara dagens trafik. Ett pendlingsstråk för cykel kommer att byggas   |
| 12   | Klaratunneln, renovering konstruktion                      | Utbyte av väggar, tak och renovering av tätskikt |      | 5.0  | 10.0 | 35.0 | 200.0 | 200.0 | 150.0 |      |      | 600.0        | Klaratunneln är en viktig del i att knyta ihop transporter från stadens norra och sydliga delar för att få bort biltrafik från gatunätet i innerstaden och skapa tillgänglighet för gångare och cyklister i gatunätet ovanför tunnelsträckningen. Trafikkontorets erfarenheter visar att betongkonstruktioner som står i hård utsatt trafikmiljö som Klaratunneln och är äldre än 40 år kan ha stora brister även om enstaka stickprover kan visa på förhållandevis positivt resultat. Betong från den period då konstruktionen byggdes har en begränsad frostbeständighet som inte kan jämföras med en modern betong. Ett angrepp av salt och fukt är därför synnerligen olyckligt för konstruktionernas livslängd. Den geografiska omfattningen som behöver reparationer omfattar all tätskiktsbetong och installationer från tunnelmyrning till tunnelmyrning. Vägbanor behöver renoveras samt väggarna och tak behöver bytas ut. VA-system, sprinklersystem, elinstallationer. |
| 13   | GC-bro över Roslagsvägen                                   | Ny GC-bro mellan Bellevue och Albano             |      | 4.0  | 20.0 | 25.0 |       |       |       |      |      | 49.0         | I och med den planerade exploateringen i Albanoområdet ges möjlighet att binda samman Vetenskapsstadens delar med ett gent GC-stråk över Roslagsvägen. Till bron kan framtida stråk mot Hagastaden/Karolinska kopplas på. Totalkostnaden för bron är uppskattad till cirka 50 mnkr. Närmare kalkyl kommer att tas fram vid framtida projektering. Exploateringskontoret samfinansierar bron med 20 mnkr Bron är redovisad i den nya detaljplanen för Albano.   |
| 14   | Norra Danviksbron  |  |      |      | 9.0  | 80.0 | 29.0  |       |       |      |      | 118.0        | Norra Danviksbron är en snart etthundra år gammal klaffbro. Sedan nittiotalet har bron ansetts förbrukad och avsikten har varit att ersätta den, antingen med en ny klaffbro eller med en hög fast bro som medger sjötrafik. Bron samägs med SL. Beräknad utgift 200,0 mnkr varav Trafikkontoret ska betala 59 % av summan = 118,0 mnkr.   |
| 15   | Roslagsvägen   |  |      |      | 15.0 |      |       |       |       |      |      | 15.0         | Detaljplanen för exploateringen i Albano är antagen och genomförandet påbörjas vintern 2015. Som en följd av den nya detaljplanen undersöks en ny lösning för gång och cykel på Roslagsvägen förbi Albano. Olika alternativ där körfält för biltrafiken tas i anspråk studeras för närvarande.   |
| 16   | Klarastrandsleden, renovering                              | Renovering av tätskikt och fogar                 |      |      | 5.0  | 80.0 | 120.0 | 95.0  | 15.0  |      |      | 315.0        | Klarastrandsleden behöver renoveras efter att Citybanan är klar. Brofogarna har en bristfällig funktion och tätskiktet har uppnått sin tekniska livslängd.   |
| 17   | Vasabron, ny bro eller renovering                          | Ny bro alternativt renovering                    |      |      | 5.0  | 50.0 | 150.0 | 65.0  | 15.0  |      |      | 285.0        | Måste ersättas/sprött stål inte möjligt att förstärka. Utredningsbeslut (inkl cykelärende). Utvärdering skall ske 2018 om renovering eller helt utbyte.  |

## Trafiknämnden

| Prio          | Projekt                                    | Åtgärd   | 2017        | 2018         | 2019         | 2020         | 2021         | 2022         | 2023         | 2024        | 2025       | Totalt behov   | Beskrivning  |
|---------------|--|--|-------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|-------------|------------|----------------|--|
| 18            | Cykelbro mellan Gamla stan och Tegelbacken |  |             | X            | X            | X            | X            | X            |              |             |            | 0.0            | Utreda möjligheten att skapa ny bro mellan Gamla stan och Tegelbacken. Förbättra framkomlighet, säkerhet för såväl gående som cyklister. En första studie visar att det är möjligt att skapa denna bro utmed Centralbron och som ansluter till Tegelbacken i norr och den nya cykelbro som ingår i Slussenprojektet i söder.   |
| 19            | Cykel Götgatan                             |  |             |              | 20.0         | 25.0         | 25.0         |              |              |             |            | 70.0           | SLL har behov att renovera tätskiktet på tunnelbanetunneln som löper längs gatan. Detta innebär stor påverkan om projekten ska genomföras gemensamt med SLL. Stora delar av gatan behöver då grävas upp. SLL och kontoret utreder möjligheterna att göra detta samordnat. Under våren 2016 kommer vi veta mer om förutsättningarna att genomföra en upprustning; kostnad, tid och påverkan.  |
| 20            | Västerbron, renovering konstruktion        | Mätning och kontroll. Ny broplatta. Byte av farbana. |             | 1.0          | 1.0          | 4.0          | 10.0         | 200.0        | 250.0        | 30.0        |            | 496.0          | Arbetet måste samordnas noga med andra arbeten i Saltsjö-Mälarsnittet. Det är därför osäkert under vilka år mellan 2017-2022 som utbytet kan ske.  |
| 21            | Kungsträdgården, ombyggnad                 |  | X           | X            | X            | X            |              |              |              |             |            | 150.0          | Större arbete i Kungsträdgården. Utredningsbeslut togs i trafiknämnden i maj 2014.   |
| 22            | Förbifarten, följdinvesteringar            |  | X           | X            | X            | X            | X            |              |              |             |            | 0.0            | Bron över Akallälänken.<br>Staden kommer att ställa vissa krav på hur denna bro ska utformas vilket kan medföra att Trv anser att vi ska stå för vissa av dessa kostnader. Bron måste vara färdig till 2021 enligt gällande tidplan, och byggstart blir tidigast 2019.<br><br>Vinsta.<br>I Vinsta byggs två ramper ner till förbifarten vid Johannelunds T-bana samt vid Skattegårdsvägen. Stora delar av Bergslagsvägen om samt intill liggande gc-nät påverkas av detta och byggs därför om i nya lägen och med nya lösningar. Staden kommer att ställa vissa krav på hur gc-vägarna ska utformas vilket kan medföra att Trv anser att vi ska ta delar av dessa kostnader. Enligt gällande tidplan är byggstart tidigast mitten av 2018 och det ska var klart senast 2021. När dessa ev. kostnader kan komma under denna period är också för tidigt att veta något om. |
| <b>Totalt</b> |  |  | <b>17.0</b> | <b>199.0</b> | <b>249.0</b> | <b>404.0</b> | <b>637.0</b> | <b>575.0</b> | <b>445.0</b> | <b>30.0</b> | <b>0.0</b> | <b>2,706.0</b> |  |