

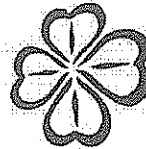
24

Ink. 2016-02-19

Dnr: 106-335/2016

700

R VII



CENTERPARTIET

## Minska utsläppen och bygg bostäder vid västra Valhallavägen

Nyligen meddelade Länsstyrelsen att de 700 bostäder som staden har planerat att bygga vid västra Valhallavägen stoppas på grund av att luften i området är för dålig. Detta eftersom gränserna för NO<sub>2</sub> (kvävedioxid) och PM<sub>10</sub> (partiklar) överskrids.

Bostadsbristen i Stockholm kräver att alla spadar sätts i marken så snart som möjligt för att nå målet om 140 000 nya bostäder till 2030. 700 nya bostäder i centrala Stockholm med nära anslutning till KTH och Universitetet är en liten men viktig del för att lösa den akuta bostadsbristen.

Därför föreslår Centerpartiet ett åtgärds paket som möjliggör nya bostäder längs västra Valhallavägen:

- Sänkt hastighet längs hela Valhallavägen
- Dubbdäcksförbud
- Minska antalet körfält för bilar
- Ställ krav på att de bussar som angör Östra station bidrar till minskade utsläpp av partiklar

På sikt föreslår Centerpartiet att Stockholm inrättar särskilda miljözoner på gator där luften är extra dålig. På de gatorna ska enbart fordon som uppfyller krav om viss klimatprestanda, bullernivå och partikelutsläpp få köra.

Vi anser att Valhallavägen på sikt har förutsättningarna att bli Stockholms första miljözon, där bara miljövänliga och utsläppsfria bilar får köra.

Tanken med miljardinvesteringarna i Norra Länken var att leda bort trafiken från Valhallavägen. Nu måste Stockholm fortsätta på den linjen och ta till trafikreducerande åtgärder. Om inte annat så för de som redan bor i området.

### Vi föreslår därför kommunfullmäktige besluta

att ge Trafiknämnden i uppdrag att tillsammans med andra berörda nämnder, samt i dialog med Trafikförvaltningen i Stockholms läns landsting, skyndsamt utreda och implementera ovan nämnda insatser för att förbättra luftkvaliteten och få till stånd nya bostäder längs västra Valhallavägen.

att Stockholms stad ska inrätta miljözoner på gator där luften är särskilt dålig.

Stockholm den 18 februari 2016

  
Karin Ernlund (C)

