

miljöpartiet de gröna

Tyresö



Interpellation till Fredrik Saweståhl, KSO, ang. eventuella planer på fler laddstationer- och eller platser i Tyresö kommun?

Enligt Dagens Samhälle 9/2016 driver flera kommuner på för att få fler privata aktörer. I Tyresö har vi sedan några år dels Vattenfalls snabbladdningsstation med 5 laddpunkter LADDSTOLPAR? i Tyresö C, invigdes 18 oktober 2012 och dels Tyresö Bostäders laddplatser i Trollbäcken C, invigdes 20 augusti 2010, varav en elstolpe fungerar -enligt (uppladdning nu den 14 mars 2016). I Tyresö Nyheters februari nummer 2016 finns en artikel om att det inte är utan problem att -börja ladda sin elbil i Tyresö.

I Tyresö kommuns plan för 2016-19 nämns "ha en infrastruktur för förnyelsebara drivmedel är viktigt och ger stor effekt" men inget konkret om hur det ska genomföras, varken i texten eller när det gäller kommande investeringar, kommunala, Tyresö Bostäders eller hur det är med arbetet att förmå fler privata aktörer att satsa på laddstationer/punkter i Tyresö. I Sverige som helhet ökar antalet laddpunkter och uppgår till 1889 st (mars 2016) och antalet laddstationer är 547 st (mars 2016). I Tyresö oförändrat antal sedan 2012.

I Östersund och ett antal andra kommuner satsas det ordentligt, men vad vi kan utläsa av hemsida och kommunplan och andra tillgängliga dokument, gäller detta inte Tyresö.

Min fråga till dig Fredrik Saweståhl, KSO (M) är

1. Är du nöjd med situationen i Tyresö?
2. Är de problem Tyresö Nyheter tar upp åtgärdade?
3. Vad har du gjort för att öka antalet laddstationer och/eller laddpunkter?
4. Vad tänker du göra för att öka antalet laddstationer och/eller laddpunkter framöver?

Lilian Nylinder, Miljöpartiet i Tyresö