

Tyresö kommun
Tekniska kontoret
Peter Dalhamn
Trafikplanerare
08-578 295 99
peter.dalhamn@tyreso.se

TJÄNSTESKRIVELSE

2016-03-09

1 (10)

Diarienummer
2016KSM0747 510

Kommunledningsutskottet

**Svar på "Remiss inför trafikförändringar i SL-
trafiken 2016/2017 (T17)" dnr SL 2015-1135
inklusive bilaga 1 "Remiss om trafikförändringar i
busstrafiken på Södertörn sommaren och hösten
2016"**

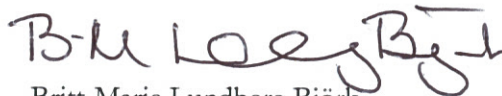
Förslag till beslut

- Tekniska kontorets skrivelse antas som kommunledningsutskottets svar på "Remiss inför trafikförändringar i SL-trafiken 2016/2017 (T17)" dnr SL 2015-1135 inklusive tillhörande bilaga 1 "Remiss om trafikförändringar i busstrafiken på Södertörn sommaren och hösten 2016" från Trafikförvaltningen respektive Nobina.

Kommunstyrelseförvaltningen



Bo Renman
Kommundirektör



Britt-Marie Lundberg Björk
Chef tekniska kontoret



Beskrivning av ärendet

Tyresö kommun har erhållit ”Remiss inför trafikförändringar i SL-trafiken 2016/2017 (T17)” dnr SL 2015-1135 med tillhörande bilaga 1 ”Remiss om trafikförändringar i busstrafiken på Södertörn sommaren och hösten 2016”

”Remiss inför trafikförändringar i SL-trafiken 2016/2017 (T17)” kommer från SLL Trafikförvaltningen och redogör för förslag på trafikförändringar i kollektivtrafiken inför december 2016.

Bilaga 1, ” Remiss om trafikförändringar i busstrafiken på Södertörn sommaren och hösten 2016” kommer från Nobina utifrån det uppdrag Nobina har åt SLL Trafikförvaltningen och gäller enbart busslinjerna 401, 491, 783 samt alla busslinjer i 800-serien. Bilagan redogör för förslag till förändringar i busstrafiken med tänkt införande i augusti 2016.

Slutligt remissvar skall ställas till SLL-Trafikförvaltningen och Nobina senast den 4 april 2016. Miljö- och trafikenheten har arbetat fram nedangivna förslag till svar.

Remissvar från Tyresö kommun

Sammanfattning

Sammantaget uppfattar Tyresö kommun förslagen till förändringar som övervägande negativa för Tyresö. Det gäller framför allt förlusten av ca 50 avgångar i och med förändringarna av linje 806 som vi anser inte ersätts i full utsträckning men också nedskärningarna i turtäthet i linje 818C (till 7½-minuterstrafik från dagens 5-minuterstrafik) samt förändringarna i sommartidtabellen för flera linjer är negativa för oss.

Linje 807, den enda linjen som föreslås få permanent ökad avgångstäthet med 37 st. nya avgångar, förväntas enligt förslaget ersätta de dryga 50 st. avgångar som försvinner i och med bortfallet av linje 806 genom Tyresö. Att linje 807 får fler avgångar är positivt i sig. Vi förstår och uppskattar också att sträckningen genom Tyresö troligen kommer att avlastas i och med förslaget men om

åtgärderna för linje 807 fullt ut ska ersätta bortfallet av linje 806 bör antalet nya avgångar vägas upp mot antalet avgångar som utgår.

Linjerna 812C, 813C, 815C och 818C erbjuder resenärer till/från Tyresö en snabb resa till/från centrala Stockholm utan byte och utgör därmed ett behändigt alternativ till byte i Gullmarsplan. Att samtliga av dessa linjer läggs ner under sommarmånaderna är inte bra och förmedlar ett direkt dåligt budskap till såväl gamla som potentiella nya resenärer. Dessutom urholkas det förtroende som finns för kollektivtrafiken hos de resenärer som dagligen nyttjar dessa linjer och som litar på linjernas existens. Vi förstår naturligtvis att behovet av linjerna inte är det samma under sommarmånaderna som under resterande delar av året men vi ser det som en stor brist om det inte skulle finnas snabba linjer som med rimligt antal avgångar och med rimlig turtäthet erbjuder möjlighet att resa mellan Tyresö och centrala Stockholm utan byte även under sommarmånaderna.

Några av förslagen som avser förändringar under sommarmånaderna innehåller i sig förbättringar som vi tacksamt noterar. Däribland kan nämnas den ökade turtätheten och tillskottet i antalet avgångar för linjerna 802 och 807, antalet nya avgångar för linjerna 815, 873 och 875 samt den ökade turtätheten för linjen 814. Dessa förslag är i sig positiva men ingen av dessa linjer har hållplatsläge i centrala Stockholm och kan därför inte likställas med någon av "C" linjerna enligt ovan.

Kommunen satsar stora personella och ekonomiska resurser för att öka kollektivtrafikresande. För att få vanebilister att resa mer kollektivt arbetar Tyresö bland annat med "Mobility Management" (attityd- och beteendeförändringar gällande resor). Att erbjuda resenärer till/från Tyresö färre antal resor och färre antal smidiga resor till/från centrala Stockholm med buss överensstämmer inte med vår ambition och leder till ökad bilkörning snarare än motsatsen.

Tyresö kommun investerar också i cykelinfrastruktur och anlägger bland annat nya cykelparkeringar i kollektivtrafiknära lägen. Med andra ord cykelparkeringar som i huvudsak nyttjas för smidiga växlingar mellan cykel och buss. Dessutom arbetar vi kontinuerligt med att tillgänglighetsanpassa busshållplatser. Vi har

som ambition att samtliga, inom kommunen, viktiga busshållplatser ska förse med takförsedda cykelparkeringar och att samtliga busshållplatser inom kommunen ska vara tillgänglighetsanpassade. Bara under 2015 anlade vi fyra stycken nya cykelparkeringar i kollektivtrafikhärlägen och tillgänglighetsanpassade två busshållplatser. Vi har för avsikt att fortsätta med detta arbete och förväntar oss åtminstone bibehållt resmålsutbud men också ökade krav på turtäthet på de mest trafikerade linjerna.

Vi anser att arbetet med att förbättra framkomligheten för befintliga och föreslagna nya stamnätlinjer enligt trafikförvaltningens stamnätplan är viktigt. I synnerhet de förbättringsåtgärder och förslag som rör stombusstrafik i tvärförbindelserna Tyresö-Norra Sköndal-Flemmingsberg och den i övrigt radiella framkomligheten för kollektivtrafik till/från Tyresö bör prioriteras. Något som vi påpekat i tidigare remissyttrande där ännu ingen förändring skett är avsaknaden av förlängningen av buslinje 172 till Tyresö Centrum. Linjen har tidigare föreslagits en förlängning till Tyresö C i den av landstingsfullmäktige antagna stamnätstrategin. Linjen skulle då återgå till att ha Tyresö som Start-/ändhållplats istället för Skrapnäck och ge Tyresö en direkt förbindelse utan byten till en rad andra viktiga målpunkter.

Ytterligare en synpunkt som vi haft i tidigare remissyttrande och som vi vill understryka är vikten av utökad kapacitet längs med Nynäsvägen, Tyresövägen och på Johanneshovsbron. Vår ståndpunkt är att det behövs åtgärder längs med Nynäsvägen och Tyresövägen från trafikplats Gubbängen och Norra Sköndal samt att det behövs kollektivkörväg på Johanneshovsbron för att korta ner restider och därmed locka över resenärer till kollektivtrafiken.

Övriga synpunkter - linjer till och från Tyresö

Linje 806 Gullmarsplan-Norrby

Linje 809 Gullmarsplan-Svartbäcken

Linje 809C Stockholm C-Svartbäcken

Samtliga linjer föreslås trafikera via Vega och få Farsta strand som ny destination istället för Gullmarsplan/Stockholm C.

Anledningen är att Farsta strand erbjuder en mer attraktiv och effektiv bytespunkt med valmöjlighet mellan både tunnelbana och pendeltåg.

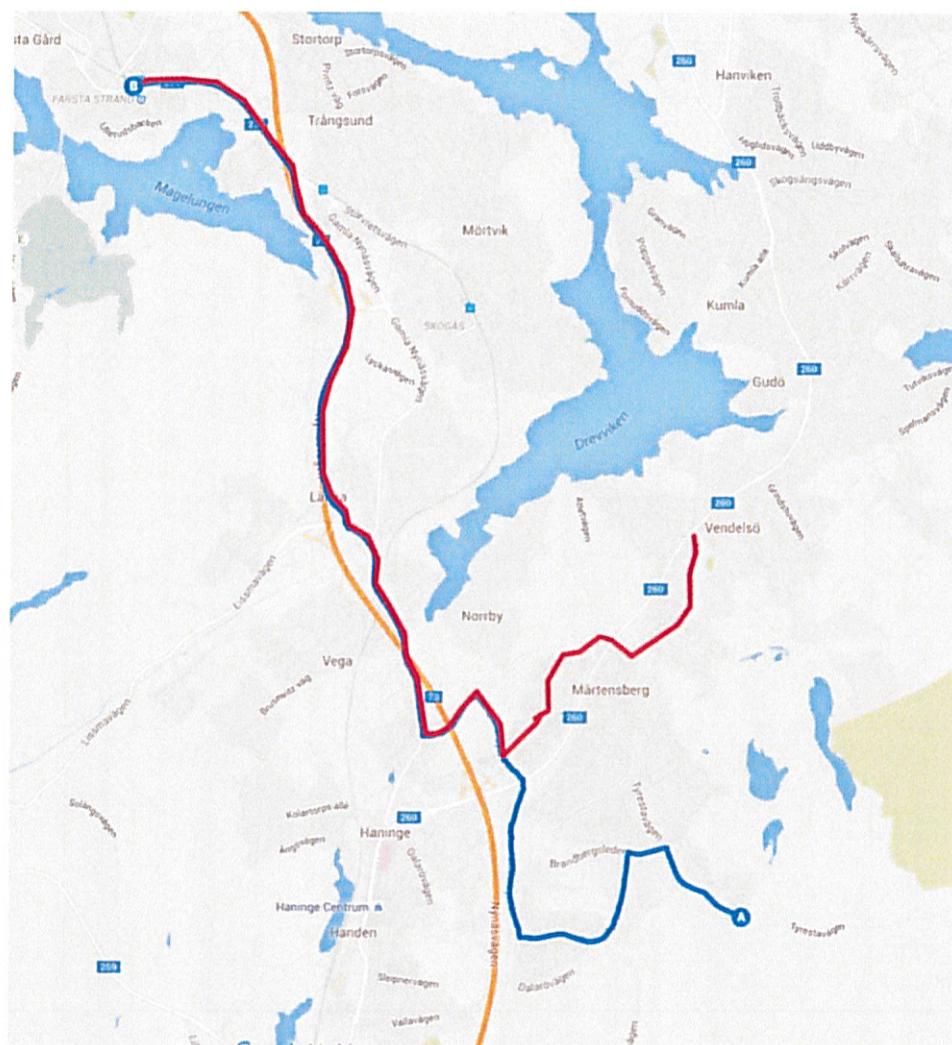
Konsekvensen blir att resor mot centrala Stockholm blir ca 5-10 minuter snabbare via pendeltåget, att linjerna blir mindre störningskänsliga samt att trängseln på Gullmarsplan minskar betydligt för samtliga resenärer från Tyresö, Haninge, Älta och Nynäshamn.

Dessutom innebär förändringen att turutbudet till och från Vega utökas från dagens 13 avgångar till 17 avgångar i morgonens maxtimme samt från 8 till 14 avgångar under eftermiddagens maxtimme.

Gullmarsplan har idag problem med trängsel som drabbar ca 8 000 dagliga resenärer, förändringen medför ökad belastning vid Farsta strand men bedöms inte orsaka problem med trängsel. Nedan visar antal påstigande per station i morgonens maxtimme:

- Farsta strand pendeltåg: 300 påstigande
- Farsta strand tunnelbana: 700 påstigande
- Gullmarsplan tunnelbana: 6 000 påstigande

Förändringen berör ca 2000 resenärer, varav ca 800 personer beräknas resa under maxtimmen då det i Farsta strand stannar 6 st pendeltåg mot Stockholm.



Figur 1 Föreslagen linjestäckning för linje 806 i rött samt linje 809 i blått

Synpunkter

Tyresö kommun ställer sig kritiska till förslaget då kommunen påverkas negativt i och med att linje 806 slutar att trafikera genom Tyresö kommun och att drygt 50 st. avgångar därmed faller bort mellan Trollbäckens centrum och Gullmarsplan. Även om vi förstår att förslaget är gynnsamt för Tyresö eftersom sträckningen genom Tyresö troligen kommer att avlastas anser vi inte att bortfallet av linje 806 kompenseras fullt ut av att linje 807 får 37 nya avgångar. Om förslaget ska vara godtagbart för Tyresö krävs att antalet nya avgångar på linje 807 motsvarar antalet avgångar som försvinner i och med förändringarna i linje 806.

Linje 807 Gullmarsplan-Svartbäcken

Linje 807 föreslås få 37 st nya avgångar. Linjen föreslås kortas av vid Brandbergens centrum och sluta trafikera delsträckan Brandbergens centrum – Svartbäcken som ersätts av utökningar på linje 834.

Anledningen till den kraftiga trafikökningen är att täcka bortfallet från linje 806 på delsträckan Sågen – Gullmarsplan samt för att motverka trängsel. Borttagningen av varianten till Svartbäcken är för att förtydliga och förenkla linjenätet.

Konsekvensen blir att resenärer mellan Svartbäcken och Trollbäcken C behöver byta buss i Brandbergen. För området blir det ett enklare linjenät med en snabbuss från Svartbäcken (809) och en stadsbuss (834), samt en högintensiv linje (807) på sträckan Brandbergens C – Sågen. Därtill bedöms trängselproblemen minska.

Synpunkter

Att linje 807 får 37 st. nya avgångar är i sig positivt men väger inte upp mot bortfallet av drygt 50 st. avgångar med linje 806 via Tyresö.

Linje 818C Stockholm C-Brandbergen

Linjen föreslås gå ner till 7½-minuterstrafik från dagens 5-minuterstrafik då linje 807 får omfattande utökningar, anledningen är att minska störningskänsligheten och höja attraktiviteten på linje 807.

Synpunkter

För resenärer till/från Tyresö är linje 818C Stockholm C-Brandbergen behändig eftersom resenärerna slipper byte i Gullmarsplan. Att minska turtätheten på linjen innebär att fler resenärer till/från Tyresö kommer att välja linje 807 till/från Gullmarsplan. Förslaget innebär därmed ökad trängsel på Gullmarsplan och att vissa resenärer får en krångligare resa. Tyresö kommun är negativa till förslaget.

Linje 824 Handterminalen-Tyresö strand**Linje 825 Handterminalen-Trollbäckens centrum**

Turutbudet från linje 825 föreslås flyttas över till linje 824 och att linje 825 då läggs ner.

Anledningen är att linjerna till stor del går parallellt och förändringen förenklar och tydliggör linjenätet.

Konsekvensen blir att resor mellan Trollbäckens C – Evertbergsv. till Söderbytorp-Mårdvägen kommer behöva ett byte.

Synpunkter

Linje 824 trafikerar fler hållplatser mellan Trollbäcken och Handenterminalen än vad linje 825 gör (20 st. i stället för 15 st.) och förslaget innebär därmed att resenärer mellan Trollbäckens centrum och Handenterminalen får en längre restid.

Förändringar sommartidtabellen 2016

Linje 809C Stockholm C – Svartbäcken

Linje 812C Stockholm C – Tyresö centrum

Linje 813C Stockholm C – Nyfors

Linje 815C Stockholm C – Tyresö Kyrka

Linje 818C Stockholm C – Brandbergens centrum

Linjerna läggs ner helt under sommartidtabellen.

Anledningen är att linjerna finns för att avlasta tunnelbanan mellan Gullmarsplan och T-Centralen, och detta behov finns inte under sommarmånaderna då betydligt färre reser.

Konsekvensen blir att resenärer mot Stockholm får resa via Handen och pendeltåget eller via Gullmarsplan och tunnelbanan. Restiderna ökar med någon enstaka minut.

Synpunkter

Förutom att "C" linjerna bistår till att avlasta tunnelbanan mellan Gullmarsplan och T-Centralen övriga årstider än sommarmånaderna är linjerna också mycket uppskattade av resenärer mellan Tyresö och centrala Stockholm då de utgör ett behändigt alternativ till byte i Gullmarsplan. De föreslagna åtgärderna för linjerna 802, 807 och 815 (fler avgångar och utökad avgångstäthet) är i sig positivt men väger inte upp mot nedläggningen av linjerna 809C, 812C, 813C, 815C och 818C. Därmed är förslaget negativt för resenärer till/från Tyresö. Tyresö kommun är negativa till förslaget.

Linje 802 Gullmarsplan – Tyresö C

Linjen får en ny avgång under eftermiddagsrusningen hela sommaren samt utökas från 10- till 7½-minuterstrafik under sommarens högtrafikperiod för att ersätta linje 812C.

Synpunkter

Förutsatt att förändringarna avseende avgångsantal och turtäthet i linje 802 är tillräcklig för att ersätta avgångs- och turtäthetsbortfallet av linje 812C är förslaget likgiltigt för resande mellan Tyresö och Gullmarsplan. Linje 802 trafikerar emellertid inte något hållplatsläge i centrala Stockholm och kan därför inte likställas med linje 812C.

Linje 807 Gullmarsplan – Svartbäcken

Linjen kommer under sommaren, och de tider linje 818C tidigare trafikerat, utökas från 10- till 5-minuterstrafik för att täcka bortfallet från linje 818C. Linjen kommer dessutom få ca 15 nya avgångar dagtid veckans alla dagar under sommaren för att möta ökad efterfrågan och undvika trängsel.

Synpunkter

Förutsatt att förändringarna avseende avgångsantal och utökad turtäthet i linje 807 är tillräcklig för att ersätta avgångs- och turtäthetsbortfallet av linje 818C är förslaget positivt för resande mellan Tyresö och Gullmarsplan. Linje 807 trafikerar emellertid inte något hållplatsläge i centrala Stockholm och kan därför inte likställas med linje 818C.

Linje 814 Gullmarsplan – Tyresö strand

Trafiken utökas från 20- till 15-minuterstrafik under eftermiddagen för att möta ökad efterfrågan i Tyresö strand och Hedvigslund.

Synpunkter

Tyresö kommun är positivt inställda till förändringen av linje 814

Linje 815 Gullmarsplan – Tyresö Brevik

Linjen utökas med 4 nya avgångar morgontid under sommarens högtrafikperiod för att ersätta linje 815C.

Synpunkter

Förutsatt att förändringarna avseende avgångsantal är tillräckliga för att ersätta avgångsbortfallet av linje 815C är förslaget likvärdigt för resande mellan Tyresö och Gullmarsplan. Linje 815 trafikerar emellertid inte något hållplatsläge i centrala Stockholm och kan därför inte likställas med linje 815C.

Linje 821 Nacka sjukhus – Tyresö C

Linjen får 60-minuterstrafik hela sommaren mot förra sommarens 40-minuterstrafik under rusningstid på grund av lågt resande.

Synpunkter

Tyresö kommun förutsätter att undersökningen avseende lågt antal resenärer är väl underbyggt och att inga nedskärningar i turtäthet eller avgångsantal kommer att ske på linje 840. Med ovannämnda förutsättningar som grund har Tyresö kommun inga synpunkter avseende förändringarna på linje 821.

Linje 873 Gullmarsplan – Nyfors**Linje 875 Gullmarsplan – Tyresö kyrka**

Linjerna får varsin ny avgång under förmiddagsrusningen för att ersätta linjerna 813C och 815C.

Synpunkter

Att linjerna får varsin ny avgång under förmiddagsrusningen är i sig positivt. Linjerna 873 och 875 kan emellertid inte likställas med linjerna 813C och 815C då de inte angör några hållplatslägen i centrala Stockholm.

Övriga upplysningar

Tyresö kommun kommer under perioden 2016-06 till 2017-03 genomföra ett antal entreprenadarbeten på Nytorpsvägen och Tyresövägen, Petterboda-/Öringerondellen. Dessa arbeten kan medföra behov av tillfälliga linjeförändringar samt troligtvis också påverka körtiderna för linjer som trafikerar öster om Petterboda-/Öringerondellen på Brevikshalvön. Tyresö kommun önskar att man i kommande tidtabeller tar hänsyn till dessa behov.