

**Handläggare**  
Peter Mellin  
Telefon: 08-508 23 062

**Till**  
Hägersten-Liljeholmens  
stadsdelsnämnd 2016-04-14

## Översyn av belysning i lekparkerna

Svar på skrivelse

### Förvaltningens förslag till beslut

Hägersten-Liljeholmens stadsdelsnämnd godkänner tjänsteutlåtandet som svar på skrivelsen från Liberalerna och Moderaterna.

Lars Arvidsson  
stadsdelsdirektör

Linda Palo  
avdelningschef

### Sammanfattning

I en skrivelse föreslår Abit Dundar m.fl. (L) och Lars Svärd m.fl. (M) att förvaltningen ser över hur stadsdelens lekplatser är belysta och komma med förslag på hur en utökad belysning skulle kunna implementeras. Hans Tjernström (C) och Pierre Frennesson (KD) instämde i skrivelsen i form av ersättaryttrande.

Hägersten-Liljeholmen har i dagsläget 60 lekplatser i varierande storlekar. 12 lekplatser har förstärkt belysning i form av belysningsmaster förutom den vanliga parkvägsbelysningen och dessa återfinns oftast i de större parkerna och de bemannade parklekarna. 44 av lekplatserna är belysta med parkvägsbelysning och 10 lekplatser får spridningsljus från gatubelysning eller närliggande fastigheter. Fem lekplatser saknar helt belysning. Belysningsfrågan finns alltid med när förvaltningen planerar upprustning av lekplatser, oftast i samråd med trafikkontoret som ansvarar för parkvägsbelysningen. Det mest kostnadseffektiva alternativet är att belysa lekplatser med parkvägsbelysning. När stadsdelsförvaltningen ansvarar för separata belysningsmaster krävs en egen servis, abonnemang och underhåll. Ytterligare en fördel med parkvägsbelysning är att den är tänd nattetid, medan master släcks klockan 22 med hänsyn till att de kan störa omkringliggande bostäder.

Stadsdelsförvaltningen bevakar belysningsfrågan i de projekt som genomförs i samråd med exploateringskontoret och trafikkontoret.

## Ärendets beredning

Ärendet har beretts inom avdelningen för samhällsplanering.

## Bakgrund

Hägersten-Liljeholmens stadsdelsnämnd beslutade den 17 december 2015 att överlämna en inkommen skrivelse till förvaltningen för beredning. Skrivelsen som inlämnats av Abit Dundar m.fl. (L) och Lars Svärd m.fl. (M) med instämmande i form av ersättaryttrande från Hans Tjernström (C) och Pierre Frennesson (KD), föreslår att förvaltningen ser över hur stadsdelens lekplatser är belysta och komma med förslag på hur en utökad belysning skulle kunna implementeras.

## Förvaltningens synpunkter och förslag

Hägersten-Liljeholmen har i dagsläget 60 stycken lekplatser i varierande storlek. Allt från en enstaka sandlåda till stora parkanläggningar med flera olika inslag av lekutrustning. 12 lekplatser har förstärkt belysning i form av belysningsmaster förutom den vanliga parkvägsbelysningen och dessa återfinns oftast i de större parkerna och de bemannade parklekarna. 44 av lekplatserna är belysta med parkvägsbelysning och 10 lekplatser får spridningsljus från gatubelysning eller närliggande fastigheter. Fem lekplatser saknar helt belysning. Några av dessa ligger i skogsområden och används framförallt dagtid. Under 2016 planeras två lekplatser att upprustas av förvaltningen i samverkan med trafikkontoret.

Trafikkontoret ansvarar för parkvägsbelysningen i parkerna och om belysningsfrågan går att lösa med parkvägsbelysning så är det den mest kostnadseffektiva lösningen. Det kräver ingen ny servis och stolparna ansluts till befintligt ledningsnät. När separata belysningsmaster uppförs ansvarar stadsdelsförvaltningen för kostnaderna för ny servis och abonnemang. Anslutningsavgiften är cirka 50 000 kronor och därutöver tillkommer schaktningsarbeten och material för cirka 1300 kr/meter. Förbrukningsavgifter och underhåll av belysningsanläggningar är kostnader som måste tas från ordinarie parkbudget. Ytterligare en fördel med att använda sig av parkvägsbelysning istället för belysningsmaster är att parkvägsbelysningen är tänd nattetid medan master släcks klockan 22 för att inte störa omkringliggande bostäder.

Utveckling av armaturer och teknik går stadigt framåt och trafikkontoret byter kontinuerligt ut gamla anläggningar mot nya bättre modeller med en förbättrad belysning som följd.

Trafikkontoret håller också på att utvärdera en del försök med solcellsdriven belysning. Utvärderingen är inte klar ännu men

indikationer visar att solcellsbelysningen ännu inte riktigt klarar av att belysa tillräckligt de tider på året den som bäst behövs. Solcellerna kräver att solen ska kunna lysa direkt på stolparna, vilket är svårt i parkmiljö.

Stadsdelsförvaltningen bevakar belysningsfrågan i de projekt som genomförs i samråd med exploateringskontoret och trafikkontoret.

## **Bilagor**

1. Skrivelse Belysning