

**Handläggare**  
David Eriksson  
Telefon: 08 508 22 053

**Till**  
Hägersten-Liljeholmens  
stadsdelsnämnd 2016-04-14

## **Åtgärder för systematisk anpassning av hastighetsgränserna till vägarnas trafiksäkerhetsstandard**

Yttrande till kommunstyrelsen

### **Förvaltningens förslag till beslut**

Hägersten-Liljeholmens stadsdelsnämnd godkänner och överlämnar tjänsteutlåtandet som svar på remissen till kommunstyrelsen.

Lars Arvidsson  
stadsdelsdirektör

Linda Palo  
avdelningschef

### **Sammanfattning**

Ett förslag på åtgärder för systematisk anpassning av hastighetsgränserna till vägarnas trafiksäkerhetsstandard har inkommit till stadsdelsnämnden på remiss.

Hägersten-Liljeholmens stadsdelsförvaltning anser inte att förvaltningen eller dess verksamheter berörs av remissen och har därför inga synpunkter på förslagen.

## Ärendets beredning

Ärendet har beretts inom Avdelningen för samhällsplanering.

## Ärendet

Ett förslag på åtgärder för systematisk anpassning av hastighetsgränserna till vägarnas trafiksäkerhetsstandard har inkommit till stadsdelsnämnden på remiss. Yttrande önskas senast den 25 april.

På uppdrag av regeringen har trafikverket tagit fram förslag till justerade hastighetsgränser på nationella, prioriterade vägar i syfte att uppnå ett effektivt transportsystem.

Inriktningen för åtgärder är:

- Ej mötesfria vägar med måttlig och betydande trafik ska ha max 80 km/tim. Med måttlig och betydande trafik avses i detta sammanhang vägar med 2000 fordon per dygn eller mer år 2025.
- Åtgärder för höjda hastighetsgränser ska i första hand ske inom funktionellt prioriterat vägnät.
- Den justering av hastighetsgränser som sker bör om möjligt inte medföra ökade CO2.
- Utsläpp totalt på nationell nivå får inte leda till överskridande av miljökvalitetsnormen för luftkvalitet eller riktvärden för buller.
- Anpassningen av hastighetsgränserna ska leda till en minskad plottrighet för skyltade hastigheter.

## Förvaltningens synpunkter och förslag

Hägersten-Liljeholmens stadsdelsförvaltning anser inte att förvaltningen eller dess verksamheter berörs av remissen och har därför inga synpunkter på förslagen.

## Bilagor

Remissmissivet finns att läsa på [www.insynsverige.se/stockholm](http://www.insynsverige.se/stockholm) under Hägersten-Liljeholmens stadsdelsnämnd, sammanträde 14 april 2016.

Remissen i sin helhet finns på länken

<http://www.trafikverket.se/hastighetsremiss>

