

Till berörd remissinstans

Angående remissen om

Detta gäller remissvar på ”Åtgärder för systematisk anpassning av hastighetsgränserna till vägarnas trafiksäkerhetsstandard”

Dnr: 123-0429/2016

Remisstiden sträcker sig till den 25 april 2016, vilket vi ber er respektera. Om det av några skäl inte är möjligt för er att inkomma med svar inom utsatt tid måste en kontakt tas med den för ärendet ansvariga personen på roteln.

Ansvarig handläggare/borgarrådssekreterare på Trafikroteln är Thomas Karlsson, tfn 076-1229630.

Remissvar skickas till:

- Trafikroteln digitalt i Word-format. Ange KS:s diarienummer som namn på ärenderubrik. Ex: KS 314-331-2004
- KF/KS kansli i **pappersform**.

Bilägg **inte** remissunderlaget. Det finns redan diariefört i kommunstyrelsens diarium.

Häfta **inte** ihop handlingarna.

Adresserna är följande:

Rotelns e-post: Funktion SLK RVII-remissvar eller
RVII-remissvar.SLK@stockholm.se

KF/KS kansli, Stadshuset, 105 35 STOCKHOLM

Med vänliga hälsningar

Trafikroteln

Remitteringsmapp**Ärende:**

Inkom till KF/KS kansli den 3 mars 2016

Behandling i övrigt:

För yttrande senast: 25 april 2016

För yttrande senast: 10 maj 2016 (SLK)

Stadsdelsnämnderna	Facknämnderna	Övriga
Bromma	Exploateringsnämnden	SLK
Hägersten-Liljeholmen	Stadsbyggnadsnämnde	
Kungsholmen	n	
	Miljö- och	
	hälsoskydds nämnden	
	Trafiknämnden	

Enligt sändlista

Kopia till:

Remiss

Åtgärder för systematisk anpassning av hastighetsgränserna till vägarnas trafiksäkerhetsstandard

Denna remiss omfattar ett förslag till åtgärder för systematisk anpassning av hastighetsgränserna till vägarnas trafiksäkerhetsstandard för den nuvarande planperioden 2014-2025.

Trafikverket har ett uppdrag att fortsätta arbetet med att anpassa hastighetsgränserna till vägarnas trafiksäkerhetsstandard. Regeringen angav i direktivet för Åtgärdsplaneringen 2014-2025 i december 2012:

”Det är viktigt att systematiskt fortsätta anpassa hastighetsgränserna till vägarnas standard för att uppnå ett effektivt och säkert transportsystem. Det är även fortsättningsvis angeläget att försöka motverka de negativa effekterna som kan uppkomma i form av försämrad tillgänglighet och ökade restider. Därför är det för närvarande inte aktuellt att genomföra ytterligare långtgående reformer av hastighetssystemet. Det fortsatta arbetet bör ske inom ramen för det befintliga hastighetssystemet, med hänsyn till trafiksäkerhet, miljö och tillgänglighet.”

I Budgetpropositionen för 2016 angav regeringen:

”... Regeringen kommer att intensifiera arbetet för ökad säkerhet och trygghet på vägarna. Det finns en rad områden där Sverige har varit framgångsrikt, exempelvis genom mittseparering av vägsträckor, användning av trafiksäkerhetskameror och justerade hastighetsgränser. Detta arbete kommer att fortsätta...”

Utifrån regeringens skrivningar och det generella uppdrag som Trafikverket har att vidta åtgärder i syfte att nå de transportpolitiska målen är fokus för arbetet med anpassade hastighetsgränser att öka trafiksäkerheten samtidigt som bibehållna eller minskade restider eftersträvas.

Trafikverket vill ge förutsättningar för det säkra mötet utmed landsvägar. Ur trafiksäkerhetssynpunkt finns det två sätt att skapa säkra möten för biltrafiken. Det bästa sättet är att förhindra kollisioner genom mittseparering. Om så görs kan hastigheten normalt sättas till 100 km/h och restiderna sänkas. Om detta inte kan göras av olika skäl så kan det säkra mötet skapas genom att hastigheten sänks till max 80 km/h, vilken är den maximala hastighetsnivå där två personbilar av högsta säkerhetsstandard kan klara en kollision utan alltför allvarliga konsekvenser.

Ett förslag till anpassning av hastighetsgränser har tagits fram av Trafikverket. Länsplaneupprättarna har informerats om arbetet. Hur detta gått till varierar mellan länen.

I remissen redovisas dels genomförda och planerade investeringar för höjda hastighetsgränser i fastställda planer – nationell plan och länsplanerna - för innevarande planperiod 2014-2025, dels förslag till hastighetsgräns-förändringar utan ombyggnad,

omskyltningar, av befintliga vägsträckor. Förslagen har effektberäknats översiktligt avseende restid, trafiksäkerhet och koldioxid. Effekterna redovisas i remissunderlaget på nationell nivå och på länsnivå. Beräkningarna avser år 2025.

Genomförandet av förslag till justerade hastighetsgränser genom omskytning av befintliga vägsträckor föreslås i huvudsak ske vid tre tillfällen; 2016, 2019 och 2023. Vissa av de justeringar som föreslås för år 2016 kommer i praktiken att genomföras under 2017. Justeringar av hastighetsgränser till följd av investeringar sker i samband med öppnandet för trafik (ÖFT) för respektive åtgärd vilket sker oberoende av huvudsakliga årtal för föreslagna omskytningar av befintliga vägsträckor. De förslag som remitteras utgörs endast av de justeringar av hastighetsgränser som föreslås ske genom omskytning av befintliga vägsträckor. Redovisningen av investeringar för höjda hastighetsgränser ska endast ses som information för att ge en helhetsbild av förändrade hastighetsgränser och effekterna av dessa.

Remissprocess i två steg

Remissen av åtgärder för systematisk anpassning av hastighetsgränserna till vägnas trafiksäkerhetsstandard sker i två steg. Denna remiss är det första steget där remissinstanserna har möjlighet att lämna synpunkter på inriktning och enskilda förslag. Remisstiden för detta första steg sträcker sig fram till den 1 juni 2016.

Det andra steget består av förslag till författningsändringar för omskytning av enskilda vägsträckor. Vägsträckor som Trafikverket efter remissbehandlingen i steg 1 avser att skylta om under hösten 2016 kommer att skickas ut på remiss senast den 1 augusti 2016. Sluttiden för denna remiss kommer att sättas till den 15 september.

Remissmaterial

Remissmaterialet består av en nationell rapport och 21 länsrapporter.

- Nationell rapport med en samlad beskrivning av de föreslagna åtgärderna och dess effekter på trafiksäkerheten, tillgängligheten och utsläppen av klimatgaser på nationell nivå.
- Länsvisa rapporter som ingående beskriver förslag till anpassning av hastighetsgränserna till vägnas trafiksäkerhetsstandard i varje län och förväntade effekter på trafiksäkerheten, tillgängligheten och utsläppen av klimatgaser av förslagen.
- Kartor som illustrerar förslagen kommer att presenteras inom en snar framtid och läggas på trafikverket.se och webb-sidan för remissen.

Remissmaterialet finns på Trafikverkets webbplats,
www.trafikverket.se/hastighetsremiss

Remissmottagare

Remissen riktar sig till en bred grupp mottagare.

Remissmottagare som uppmanas att svara på remissen: Länsplaneupprättare och Länsstyrelser

Remissmottagare som ges möjlighet att svara på remissen: alla kommuner, Polisen (nationellt och regionalt), Regionala kollektivtrafikmyndigheterna, NTF, Riksförbundet Enskilda Vägar, Sveriges Bussföretag, Sveriges Motorcyklister, Sveriges Åkeriföretag, Svensk Kollektivtrafik, Svenska Naturskyddsföreningen, Svenska Taxiförbundet samt SKL.

Remissvar

Trafikverket önskar framför allt att få synpunkter på prioriteringen av förslag till justerade hastighetsgränser som sker genom omskytning av befintliga vägsträckor och som påverkar när i tiden olika omskytningar bör ske. Redovisningen av investeringar är egentligen inte föremål för remissynpunkter utan ska endast ses som en information för att ge en helhetsbild av förändrade hastighetsgränser och effekterna av dessa.

Skicka remissvar till denna e-postadress: hastighetsanpassning@trafikverket.se

Strukturera remissvaren på följande sätt:

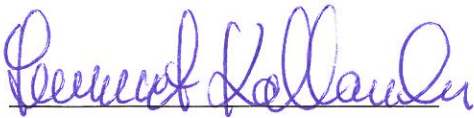
1. Generella övergripande synpunkter på remissen.
2. Synpunkter på förslag till omskytning av befintliga vägsträckor i den nationella rapporten
3. Synpunkter på förslag till omskytning av befintliga vägsträckor i länsrapport för xx län.
4. Synpunkter på förslag till omskytning av befintliga vägsträckor länsrapport för yy län, o s v
5. Övriga synpunkter

Remissvaren skickas till Trafikverket senast den **1 juni 2016**.

Hantering av remissynpunkter

Remissynpunkterna kommer att vara ett viktigt underlag för Trafikverkets fortsatta beredning av hastighetsärenden inom det statliga vägnät som remissen avser.

Med vänlig hälsning



Lennart Kallander

Avdelningschef nationell planering, Trafikverket

Ärendenummer
TRV 2016/19427
Ert ärendenummer
[Motpartens ärendeID NY]

Dokumentdatum
2016-03-01
Sidor
4(4)



Kontaktpersoner

Åsa Viklund, Region Nord	asa.viklund@trafikverket.se
Christer Karlsson, Region Mitt	christer.karlsson@trafikverket.se
Lars Wogel, Region Stockholm	lars.wogel@trafikverket.se
Mikael Klingstedt, Region Öst	mikael.klingstedt@trafikverket.se
Jimmy Janske, Region Väst	jimmy.janske@trafikverket.se
Kristina Johansson, Region Syd	kristina.a.johansson@trafikverket.se
Thomas Eriksson, projektledare	thomas.eriksson@trafikverket.se
Johan Lindberg, bitr projektledare	johan.lindberg@trafikverket.se

Sändlista för remiss

Åtgärder för systematisk anpassning av hastighetsgränserna till vägarnas trafiksäkerhetsstandard

Uppmanas att svara

Länsplaneupprättare:

Gotlands kommun
Länsstyrelsen i Norrbottens län
Länsstyrelsen i Stockholms län
Länsstyrelsen i Västernorrlands län
Region Blekinge
Region Dalarna
Region Kronoberg
Region Skåne
Region Värmland
Region Västerbotten
Länsstyrelsen i Västmanlands län
Regionförbundet i Jämtlands län
Regionförbundet i Jönköpings län
Regionförbundet i Kalmar län
Regionförbundet i Uppsala län
Regionförbundet Sörmland
Regionförbundet Örebro
Region Östergötland
Region Gävleborg
Region Halland
Västra Götalandsregionen

Alla länsstyrelser

Ärendenummer
TRV 2016/19427

PM

Dokumentdatum
2016-03-01
Sidor
2(2)



TRAFIKVERKET

Ges möjlighet att svara:

Alla kommuner

Polisen, nationellt och regionalt

NTF

Regionala kollektivtrafikmyndigheterna

Riksförbundet för enskilda vägar

Sveriges Bussföretag

Sveriges Motorcyklister

Sveriges Åkeriföretag

Svensk Kollektivtrafik

Svenska Naturskyddsföreningen

Svenska Taxiförbundet

Sveriges kommuner och landsting, SKL