

**Handläggare**  
Ulrika Kvartoft Kruså  
Telefon: 08-508 28 935

**Till**  
Miljö- och hälsoskyddsnämnden  
2016-04-12 p.20

## **Parkeringslösning för Nobel Center Motion (2015:66) av Joakim Larsson och Cecilia Brinck (båda M)**

Remiss från kommunstyrelsen, dnr 106-1474/2015

### **Förvaltningens förslag till beslut**

Godkänna och överlämna detta tjänsteutlåtande som svar på remissen från kommunstyrelsen.

Gunnar Söderholm  
Förvaltningschef

Gustaf Landahl  
Avdelningschef

### **Bakgrund**

Miljö- och hälsoskyddsnämnden ska yttra sig över rubricerad remiss till kommunstyrelsen senast den 31 maj 2016.

I syfte att öka tillgängligheten till det framtida Nobel Center föreslår Joakim Larsson och Cecilia Brinck att kommunfullmäktige beslutar att uppdra åt Stockholms Parkering AB att utreda förutsättningarna för ett nytt parkeringsgarage för bilar inom 500 meter från det framtida Nobel Center.

### **Förvaltningens synpunkter och förslag**

Miljöförvaltningen delar inte motionärernas uppfattning om att det finns behov av ett nytt parkeringsgarage inom 500 meter från det framtida Nobel Center.

Den samlade bedömningen enligt parkeringsutredningen för Blasieholmen, tillhörande detaljplanen för Nobel Center, anger att Blasieholmen bör kunna utvecklas utan ett parkeringsgarage under Nobel Center. Miljöförvaltningen delar denna uppfattning.

Bedömningen bygger på att området i framtiden kommer att bli mindre tillgängligt med bil. Mer infrastruktur för kollektivtrafik byggs och ytor för cyklister ökar i innerstaden. Infrastrukturen för bilar är däremot färdigbyggd och det finns inget utrymme i centrala staden för att öka kapaciteten för bilar.

Enligt samma parkeringsutredning finns det inom en radie på cirka 1000 meter från det framtida Nobel Center parkeringsgarage som har cirka 4800 platser. Lågt räknat är minst 400 av dessa platser för besökare. Någon beläggningsstudie på dessa platser har inte gjorts. Enligt Q-Park, som är operatör för majoriteten av dessa, finns ledig kapacitet.

Stadens framkomlighetsstrategi anger att de trafikslag som är yt- och transporteffektiva ska främjas dvs. kollektivtrafik, cykel, gång och godsfordon med hög beläggning. Att bygga ett parkeringsgarage för bilar i ett läge där det finns tillgång till tunnelbana, spårväg, bussar och båttrafik överensstämmer inte med denna strategi. Förvaltningen anser istället att resor till fots, med cykel eller med kollektivtrafik är mest effektiva och med högst utvecklingspotential för Blasieholmen.

## **Bilagor**

1. Motion av Joakim Larsson (M) och Cecilia Brinck (M) om parkeringslösning för Nobel Center.