

Handläggare
Emma Nordling
Telefon: 08-508 287 39

Till
Miljö- och hälsoskyddsnamnden
2016-04-12 p. 22

Tillsynsrapport 2015 Vägtrafik

Förvaltningens förslag till beslut

1. Godkänna rapporten ”Vägtrafik, tillsynsrapport 2015”.
2. Överlämna beslut till trafiknamnden, Trafikverket samt trafiknamnden (SLL).

Gunnar Söderholm
Förvaltningschef

Gustaf Landahl
Avdelningschef

Sammanfattning

Miljöförvaltningens tillsyn 2015

Tillsynen under 2015 inriktade sig främst på att driva på verksamhetsutövarnas kontinuerliga arbete med att minska sin miljöpåverkan. Verksamhetsutövarna är väghållarna stadens trafikkontor, Trafikverket och landstingets trafikförvaltning, som är huvudman för busstrafiken. Förvaltningen hanterade även en mängd klagomål och frågor som rör trafikens miljö- och hälsopåverkan.

Miljöförvaltningen bedömer att alla tre verksamhetsutövarna i huvudsak bedriver en god egenkontroll, samt att de arbetar för att minska sin miljöpåverkan.

Buller

Miljöförvaltningen bedömer att Trafikverket och trafiknamnden har kommit långt när det gäller åtgärder mot inomhusbuller i bostäder (fönsteråtgärder) men att de behöver arbeta vidare för att minska bullret vid källan, t.ex. genom mindre bulleralstrande vägbeläggning. Under 2015 har trafikkontoret bland annat genomfört bullerskyddsåtgärder för två förskolor och projekterat åtgärder för ytterligare fyra. Boende vid Nynäsvägen som inte blir hjälpta av

den nyligen uppförda bullerskärmen har fått fönsteråtgärder. Trafikförvaltningen har bland annat genomfört en utredning om högtalarutrop från bussar för att minska störningar till boende.

Uppföljning av stadens åtgärdsprogram för buller 2015 redovisas i ett separat ärende till miljö- och hälsoskyddsnämnden den 17 maj.

Luftföroreningar

Luftföroreningshalterna i staden har minskat över tid, men halterna av NO₂ är fortfarande periodvis höga längs flera gator i staden. Staden klarar sedan ett par år miljö kvalitetsnormerna för PM10, men under vissa tider på dygnet kan halterna alltjämt vara för höga på flera gator.

Problemen med att klara miljö kvalitetsnormerna för kvävedioxid, NO₂, i Stockholms stad kvarstod 2015. Vid gatustationerna i Stockholms innerstad överskreds normvärdet för NO₂ under 12-45 dygn i jämförelse med tillåtna 7 dygn, medan normvärdet för PM10 klarades vid samtliga mätstationer i staden.

Den främsta orsaken till att normerna för NO₂ överskrids är vägtrafikens utsläpp. Åtgärdsprogrammet som fastställdes av Länsstyrelsen i december år 2012 för att nå normvärden för kvävedioxid har hittills inte varit tillräckligt. Däremot har miljö kvalitetsnormen för PM10 klarats i hela staden 2015 tack vare lägre bakgrundshalter, sjunkande andel dubbdäck och trafikkontorets konsekventa arbete med dammbindning.

Det är särskilt glädjande att sothalterna och antalet ultrafina partiklar minskat kraftigt de senaste 10-15 åren. Under 2015 skedde en fortsatt minskning. De ultrafina partiklarna på Hornsgatan närmar sig nu halten i den urbana bakgrunden.

Det nationella miljö kvalitetsmålet Frisk luft klarades inte i överallt i Stockholms stad 2015 vare sig för NO₂ eller PM10.

Vibrationer

Ett 30-tal boende på Sörgårdsvägen i Solhem är utsatta för och klagar på vibrationer från vägtrafiken. Trafikkontoret sänkte hastigheten 2013 på vägen och under 2014 genomfördes trafiksäkerhets- och framkomlighetsåtgärder för att öka efterlevnaden av skyltad hastighet och minska markvibrationer hos de boende orsakade av trafiken. Vibrationsmätningar i bostäder genomfördes under 2015 och miljöförvaltningen kommer att fatta beslut i ärendet under våren 2016.

Dagvatten från vägnätet

Miljöförvaltningen har hanterat en anmälan från Stockholm vatten för en ny avloppsanordning i Hagastaden för att omhänderta dagvatten från kvartersmark och från de större vägarna inom området. Riktlinjer för hantering av dagvatten från parkeringsytor i Stockholm har tagits fram under året i samarbete mellan Stockholm vatten och stadens förvaltningar. De ligger i linje med Stockholms dagvattenstrategi framtagen i mars 2015. Förvaltningen har deltagit i trafikverkets strategiska arbete med vattenfrågor samt åtgärdsarbete, där trafikverket bl.a. arbetar med att ta fram och uppdatera kontrollprogram för befintliga dagvattenanläggningar.

Trafikverket har under året kommit in med en anmälan för en avloppsanordning kallad Gröndalsmagasinet som ska rena trafikdagvatten från delar av Essingeleden. Miljö- och hälsoskyddsnämnden har därför förelagt Trafikverket att senast den 1 oktober 2017 redovisa resultatet av den utvärdering och det förslag på slutliga riktvärden som Trafikverket har åtagit sig att inge till förvaltningen.

Snöhantering

Trafikkontoret har under hösten 2015 i samarbete med miljöförvaltningen, stadsbyggnadskontoret och exploateringskontoret reviderat förteckningen över möjliga platser för att deponera snö i ytterstaden. Ett fåtal platser har tillkommit men vissa logistiskt viktiga platser har fått strykas.

SLUT

Bilagor

1. Tillsynsrapport 2015 Vägtrafik