

Handläggare
Evin Saleh
Telefon: 08-508 27 481

Till
Miljö- och hälsoskyddsnamnden
2016-04-12 p. 26

Årlig tillsynsrapport för motorbanor 2015

Förvaltningens förslag till beslut

1. Godkänna Årlig tillsynsrapport för motorbanor 2015
2. Överlämna rapporten till berörda verksamhetsutövare och till branschorganisationen SVEMO, Svenska Motorcykel- och Snöskoterförbundet.

Gunnar Söderholm
Förvaltningschef

Gustaf Landahl
Avdelningschef

Bakgrund

Miljöförvaltningen bedriver tillsyn över de permanenta motorbanor som finns i Stockholm, för året 2015 fanns det sex stycken. Av dessa hade två stycken fast årlig tillsynsavgift och fyra har timavgift. Två av dessa är inomhusbanor och fyra stycken är utomhusbanor.

Miljöförvaltningen
Plan och miljö

Fleminggatan 4
Box 8136
104 20 STOCKHOLM
Telefon 08-508 27 481
Växel 08-508 28 800
Fax 08-508 28 808
evin.saleh@stockholm.se
www.stockholm.se

Miljöpåverkan från banorna är i regel liten. För utomhusbanor är den centrala miljöfrågan buller, en problematik som saknas vid inomhusbanorna. En viss hantering av bränslen och kemikalier sker vid samtliga banor men är av begränsad omfattning. Förvaltningens kontroll är primärt att tillse att miljöbalkens krav på egenkontroll efterlevs. Egenkontrollen ska anpassas efter verksamheten och kan

därmed skilja sig åt mellan de olika verksamheterna inom branschen.

Förvaltningens synpunkter

Miljöförvaltningen konstaterar att egenkontrollen vid stadens motorbanor i stort sker tillfredställande och är anpassad efter verksamheternas art och omfattning.

Under året 2015 fortsatte förvaltningen att kommunicera med Järva Motorklubb angående hanteringen av de upplag av massor som klubben har införskaffat för uppbyggnad och underhåll av motorcrossbanan. Nämnden beslutade under 2015 att förelägga Järva Motorklubb att vidta skyddsåtgärder som att omlokalisera eller avlägsna jordmassor. Massorna ska användas till underhåll av banan men dessa jordmassor kan riskera grumling av ytvatten och ge risk för skador på enskilda träd. Förvaltningen håller på i skrivande stund att följa upp förläggandet eftersom klubben har redovisat genomförandet av bara en del av nämndens krav på grund av olika väderleksförhållanden.

Verksamheten ska vara avvecklad från området senast den sista december 2017 enligt ett regeringsbeslut. Förvaltningen kommer därför alltmer och framöver rikta in sin tillsyn på hur verksamheten ska avvecklas från området.

I det interna ledningssystemet ILS finns indikatorer för varje enskild bransch. Indikatorn för motorsportbanor är ”antal befogade klagomål på motorsportverksamhet” Antalet uppgår under perioden 2015 till noll stycken nya klagomål.

Slut

Bilaga 1 Årlig tillsynsrapport för motorbanor 2015