

**Stadsledningskontoret
Exploateringskontoret
Stadsbyggnadskontoret
Miljöförvaltningen
Trafikkontoret
Enskede-Årsta-Vantör SDF
Farsta SDF**

Gemensamt tjänsteutlåtande
Dnr 111-167/2016
Dnr E2016-00290
Dnr 2016-01432
Dnr 2016-1810
Dnr T2016-00273:1
Dnr 1.5.1.-070/2016
Dnr 1.5.1-75/2016
Sida 1 (5)
2016-02-04

Handläggare
Stadsledningskontoret
Anton Västberg
Telefon: 08-508 29 305

Till
Kommunstyrelsen

Exploateringskontoret
Marie Ekberg
Telefon: 08-508 26 610

Stadsbyggnadskontoret
Jenny Kihlberg
Telefon: 08-508 27 379

Miljöförvaltningen
Johan Rosén
Telefon: 08-508 28 914

Trafikkontoret
Sofi Persson
Telefon: 08-508 26 115

**Enskede-Årsta-Vantör
stadsdelsförvaltning**
Fredrik Holmgren
Telefon: 08-508 14 050

Farsta stadsdelsförvaltning
Cecilia Rivard
Telefon: 08-508 18 048

Utredning depålokalisering för utbyggd tunnelbana

Svar efter kungörelse från förvaltningen för utbyggd tunnelbana, Stockholms läns landsting

Stadsledningskontorets förslag till beslut

Kommunstyrelsen beslutar följande.

1. Som svar på kungörelsen ”Utredning depålokalisering för utbyggd tunnelbana” hänvisas till vad som anförs i stadsledningskontorets, exploateringskontorets, stadsbyggnadskontorets, miljöförvaltningens, trafikkontorets, Enskede-Årsta-Vantörs- och Farsta stadsdelsförvaltningars gemensamma tjänsteutlåtande.

2. Beslutet i ärendet justeras omedelbart.

Lars Rådth
Stadsdirektör

Håkan Falk
Förvaltningschef
Exploateringskontoret

Anette Scheibe Lorentzi
Förvaltningschef
Stadsbyggnadskontoret

Gunnar Söderholm
Förvaltningschef
Miljöförvaltningen

Lars Jolerus
T.f. förvaltningschef
Trafikkontoret

Lena Lundström Stoltz
Förvaltningschef
Enskede-Årsta-Vantör
stadsdelsförvaltning

Kerstin Sandström
Förvaltningschef
Farsta stadsdelsförvaltning

Sammanfattning

Förvaltningen för utbyggd tunnelbana (FUT, landstinget) har efter kungörelse den 26 januari offentliggjort ”Utredning depå-lokalisering för utbyggd tunnelbanan” och ”Tjänsteutlåtande för depålokalisering” inför beslut i landstingsstyrelsen den 23 februari. Mellan perioden 26 jan – 23 februari finns utredningen tillgänglig i utställning på bland annat Tekniska nämndhuset i Stockholm och på FUT:s webbplats. Stockholms stad väljer att svara på kungörelsen inför landstingsstyrelsens beslut. Syftet med utredningen är att redovisa utredda alternativ för depålokaliseringar för utbyggnad av tunnelbanan i enlighet med 2013 års Stockholmsförhandling. Utredningen ska ligga till grund för val av depålokalisering.

I landsstingets tjänsteutlåtande föreslås landstingsstyrelsen *att* fatta inriktningsbeslut för investeringsobjektet Depå i enlighet med FUT:s tjänsteutlåtande, samt *att* godkänna ”utredning depå-lokalisering för utbyggd tunnelbana”.

Landstingets bedömning är att det mest fördelaktiga valet är att utökad depåkapacitet planeras vidare enligt Högdalernalternativet som redovisad i utredning om depålokalisering för utbyggd tunnelbana. Alternativet ger enligt landstinget bästa trafikala och verksamhetsmässiga förutsättningarna för det framtida fordonsunderhållet i tunnelbanan, inräknat eventuella ytterligare trafikökningar, till lägsta investerings- och driftskostnad. Utredningen visar också att miljökonsekvenserna är relativt små och möjliga att hantera med olika typer av skyddsåtgärder.

Kontoren anser att stadens tidigare remissvar i augusti 2015 fortfarande är aktuellt (Dnr 111 - 1229/2015). Det innebär att Högdalsalternativet är det alternativ som förordas av staden, vilket är i linjen med landstingets förslag på beslut.

När det gäller alternativet vid Högdalen anser kontoren att anslutningsspårets spårsträckning och anslutningspunkt/anlutningspunkter till grön linje behöver utredas vidare i nära samarbete mellan kontoren och FUT.

Bakgrund

I december 2014 slöts ett avtal (huvudavtal inkl. delprojektavtal, dnr 003- 27/2014) om utbyggnad av tunnelbana och ökad bostadsbebyggelse Stockholms län inom ramen för 2013 års Stockholmsförhandling mellan staten (genom 2013 års Stockholmsförhandling) Stockholms läns landsting, Stockholms stad, Nacka kommun, Solna stad och Järfälla kommun.

Stockholm stad har genom avtalen förbundit sig att:

- verka för att tunnelbaneutbyggnaden kan genomföras i enlighet med tecknat huvudavtal och delprojektavtal
- verka för att nya detaljplaner, som möjliggör utbyggnad av tunnelbanan, antas och vinner laga kraft i enlighet med tidplan
- genomföra erforderliga planarbeten enligt överenskommen tidplan
- uppföra ca 42 900 bostäder i söderort (i tunnelbanans influensområde) till senast år 2030

Stockholms läns landsting har genom avtal förbundit sig att:

- finansiera utbyggnaden av ny depå inkl. tillhörande anslutningsspår samt nya fordon

I det fortsatta arbetet kommer FUT, efter beslut om depålokalisering i landstingsstyrelsen, att utreda Högdalsalternativet och förslag på anslutningsspår vidare i en järnvägsplan eller detaljplan. En

miljökonsekvensbeskrivning (MKB) kommer att redogöra för bland annat påverkan på natur- och kulturmiljö. Järnvägsplan och MKB kommer att samrådats i nästa samrådsperiod. Plansamrådet är planerat till första halvåret 2016.

Ärendet

Förvaltningen för utbyggd tunnelbana (FUT, landstinget) har efter kungörelse den 26 januari offentliggjort ”Utredning depålokalisering för utbyggd tunnelbanan” och ”Tjänsteutlåtande för depålokalisering” inför beslut i Landstingsstyrelsen den 23 februari. Mellan perioden 26 jan – 23 februari finns utredningen tillgängligt i utställning på bland annat Tekniska nämndhuset och på FUT:s webbplats. Stockholms stad väljer att svara på kungörelsen inför Landstingsstyrelsens beslut. Syftet med utredningen är att redovisa utredda alternativ för depålokaliseringar. Utredningen ska ligga till grund för val av depålokalisering. Samrådsunderlaget finns att ladda ner i sin helhet på FUT:s hemsida, se länk:

<http://nyatunnelbanan.sll.se/sv/depa-samr%C3%A5dshandlingar> .

I landsstingets tjänsteutlåtande föreslås landstingsstyrelsen *att* fatta inriktningsbeslut för investeringsobjektet Depå i enlighet med FUT:s tjänsteutlåtande, samt *att* godkänna utredning depålokalisering för utbyggd tunnelbana.

Landstingets bedömning är att det mest fördelaktiga valet är att utökad depåkapacitet planeras vidare enligt Högdalernalternativet i ”Utredning om depålokalisering för utbyggd tunnelbana”. Alternativet ger de bästa trafikala och verksamhetsmässiga förutsättningarna för det framtida fordonsunderhållet i tunnelbanan, inräknat eventuella ytterligare trafikökningar, till lägsta investerings- och driftskostnad. Utredningen visar också att miljökonsekvenserna är relativt små och möjliga att hantera med olika typer av skyddsåtgärder.

Ärendets beredning

Ärendet har beretts gemensamt av stadsledningskontoret, exploateringskontoret, stadsbyggnadskontoret, miljöförvaltningen, trafikkontoret, Enskede-Årsta-Vantörs- och Farsta stadsdelsförvaltningar.

Kontorens synpunkter och förslag

Stadsledningskontoret, exploateringskontoret, stadsbyggnadskontoret, miljöförvaltningen, trafikkontoret, Enskede-Årsta-

Vantörs- och Farsta stadsdelsförvaltningar anser att stadens tidigare remissvar i augusti 2015 fortfarande är aktuellt (Dnr 111 - 1229/2015). Det innebär att Högdalsalternativet är det alternativ som förordas av staden, vilket är i linjen med landstingets förslag på beslut. Förslaget är även det mest kostnadseffektiva utav de utredda alternativen.

När det gäller Högdalsalternativet anser kontoren att möjliga alternativ för anslutningsspårets spårsträckning och anslutningspunkt/punkter till grön linje behöver utredas vidare i nära samarbete mellan kontoren och FUT.

Som svar på kungörelsen av ”Utredning depålokalisering för utbyggd tunnelbanan” och landstingets ”Tjänsteutlåtande för depålokalisering” hänvisas till vad som anförts i stadsledningskontorets, exploateringskontorets, stadsbyggnadskontorets, miljöförvaltningens, trafikkontorets, Enskede-Årsta-Vantörs- och Farsta stadsdelsförvaltningars gemensamma tjänsteutlåtande.