

Årlig tillsynsrapport för Motorbanor



Perioden januari 2015 till december 2015

Årlig tillsynsrapport för motorbanor
2015

Dnr: *****

Utgivare: Miljöförvaltningen

Kontaktperson: Evin Saleh

Innehåll

Innehåll	3
1. Motorbanor i Stockholm	4
2. Tillsynsarbetet	4
3. Objekt med fast årlig avgift	5
Barkarby motorstadion (Järva Motorklubb)	5
Gubbängens IP (Hammarby speedway)	7
Gokart Stockholm, Venturer AB	8
Stockholm Motorsportcenters Frihamnen, SMC Gokart AB	8
Objekt med timavgift	8
Lövsta motorsportbana (Västerorts RC sportklubb)	8
Bromma halkbana	9

1. Motorbanor i Stockholm

Permanent motorbanor klassas enligt miljöbalken som C-verksamheter dvs. anmälningspliktiga till Miljö- och hälsoskyddsnämnden i Stockholm.

Under 2015 har miljöförvaltningen haft följande motorbanor registrerade som tillsynsobjekt:

Inomhus

- Gokart Stockholm
- Stockholm Motorsportcenters Frihamnen

Utomhus

- Barkarby Motorstadion (Järva MC)
- Gubbängen Speedwaybana
- Bromma Halkbana
- Lösta motorsportbana (radiostyrda bilar)

Verksamheter med timavgift

- Gokart Stockholm
- Stockholm Motorsportcenters Frihamnen
- Bromma Halkbana
- Lövsta motorsportbana (radiostyrda bilar)

Verksamheter med fast avgift

- Barkarby Motorstadion (Järva MC)
- Gubbängens Speedwaybana.

2. Tillsynsarbetet

Tillsynen kontrollerar huvudsakligen hur verksamheten efterlever miljöbalkens krav på egenkontroll. Det innebär bland annat att verksamhetsutövaren ska ha en systematisk och kontinuerlig egenkontroll anpassad till verksamhetens omfattning.

Egenkontrollen ska fungera så att i första hand verksamhetsutövaren själv kan försäkra sig om att verksamheten lever upp till miljöbalkens krav. Miljöförvaltningens kontroll av dessa verksamheter sker främst genom platsbesök där faktiska omständigheter granskas. Verksamheterna består av ideella klubbar samt mindre kommersiella verksamheter.

Den centrala miljöfrågan för utomhusbanor är i regel bullerfrågan, vid inomhusbanorna föreligger ingen omgivningspåverkan vad gäller buller. Vid banorna hanteras en viss mängd bränslen och en mindre mängd kemikalier. Förvaringen av kemikalier och bränslen ska ske så att olägenhet för miljö eller hälsa inte uppstår. De kemikalier som hanteras utöver bränslen, är av likartad typ och mängd som står att finna i var mans garage.

Förutom löpande inspektioner innefattar tillsynen handläggning av klagomålsärenden, kommunikation med berörda parter, förelägganden och hantering av anmälningsärenden.

3. Objekt med fast årlig avgift

Barkarby motorstadion (Järva Motorklubb)

Allmän beskrivning

Sverige är historisk sett en framgångsrik nation inom motorcykelsport. Motorcrossen växte sig stor i Sverige efter andra världskriget och Sverige är en av Europas mest framgångsrika nationer med flera världsmästare, bland annat Håkan Carlqvist, dubbel världsmästare med hemmaklubb Järva Motorklubb.

Verksamheten vid Barkarby har utvecklats ur det som från början var ett militärt övningsfält under stor del av 1900-talet. Järva Motorklubb med verksamhet vid Barkarby Motorstadion sedan 1960-talet är en av landets äldsta klubbar, verksamheten har således en lång historia vid platsen.

Hansta naturreservat bildades 1999 och innefattar lokaliseringen av motorbanan som är belägen i reservatets ytterkant mot Akallälänken och den tänka sträckningen för Förbifart Stockholm. Bildningen av reservatet har medfört vissa särskilda omständigheter för verksamheten då hänsyn till reservatsfrågor även kommit att beröra klubbens verksamhet, detta gör att omständigheterna till viss del skiljer sig från andra utomhusbanor. De särkrav som gäller för motorbanan hanteras främst genom nämndens beslut gällande Järva Motorklubbs anmälan att bedriva permanent verksamhet. Som en följd av naturreservatets instiftande berörs flera av stadens förvaltningar av verksamheten kring Barkarby Motorstadion vilket har ställt högre krav på samordning och organisation. Sedan 2012 har stadens berörda förvaltningar ökat sin samordning.

Tillsyn 2015

Verksamheten har under 2015 beviljats att genomföra två evenemang. Den ena var en ungdomstävling den 6 juni 2015 och den andra var en elittävling den 19 september 2015. Nämnden föreskrev att tävlingarna endast får ske mellan kl 09:00 och 18:00 vid de två anmälda tillfällena. Nämnden upplyste klubben också om de försiktighetsmått som framgår av nämndens beslut den 17 maj 2010 och som fortfarande gäller.

Inga klagomål eller olägenheter har rapporterats in till förvaltningen kopplat till dessa två evenemang.

Verksamheten har fått tillsynsbesök flera gånger under året med anledning av den kvarstående upplag av jordmassor som används för uppbyggnad och underhåll av motorcrossbanan. Bekymret med dessa upplagda och otäckta jordmassor är att det kan orsaka grumlighet i Stordiket där det finns salamandrar. Grumligheten sker vid t ex kraftiga regn samt när vissa av upplagen ligger i direkt anslutning till träd och detta kan skada enskilda träden.

Klubben har under året även uppmanats att skaffa sig en välfungerande spolplatta med anslutning till fungerande oljeavskiljare. Spolplattan har installerats och används för tvätt av motorcyklar.

Spolplattan är nederbördsyddad och kopplad till erforderlig oljeavskiljare.

Under året har förvaltningen fortsatt kommunicera med Järva Motorklubb angående hanteringen av de upplag av massor som klubben har införskaffat för uppbyggnad och underhåll av motorcrossbanan. Efter ett gemensamt möte mellan staden och klubben uppmanade förvaltningen klubben att genomföra olika åtgärder som är beslutade som villkor för klubbens verksamhet av miljö- och hälsoskydds nämnden och stadsbyggnadsnämnden. Därefter har klubben förelagts att genomföra skyddsåtgärder då åtgärder inte genomförts efter uppmaning. Förvaltningen kommer att följa upp föreläggandet under 2016.

Verksamheten ska vara avvecklade från området senast sista december 2017. Förvaltningen kommer därför rikta in sin tillsyn på hur verksamheten ska avvecklas från området.

Gubbängens IP (Hammarby speedway)

Allmän beskrivning

Speedway körs på en 300-400 m lång oval grus- och jordbana, banan på Gubbängens IP är 376 meter. Under vintern kan speedwaybanor även nyttjas för isracing. Speedwaymotorcyklar är utrustade med fyrtakts encylindriga motorer och har varken växellådor eller bromsar, och de drivs på ren metanol. Tävlingen sker i form av matcher mellan två lag bestående av 14 heat och final.



Bild: Gubbängens IP 2013

Den centrala miljöfrågan för verksamheten är bullerfrågan vilket också är anledningen till att verksamheten är begränsad till nio verksamhetsdagar per år i enlighet med Naturvårdsverkets allmänna råd NFS 2004:16. Då varje tävling körs i heat bestående av fyra varv blir körtiden för varje heat drygt en minut. Den totala körtiden för varje tävlingstillfälle blir således ungefär 16 minuter. Den samlade tiden från tävlingskörningen som är den största källan till buller och som riskerar överskrida riktvärden är därmed begränsad i tid och i antal tillfällen per år.

Tillsyn 2015

Miljöförvaltningen inspekterade verksamheten den 9 mars 2015. Vid inspektionen konstaterades inga avvikelser.

Inga klagomål på verksamheten har inkommit till förvaltningen sedan 2010.

Objekt med timavgift

Gokart racing

Allmän beskrivning

Så kallad karting körs främst på asfaltbanor med mindre kartbilar både utomhus och inomhus, i Sverige finns tävlingsklasser från sjuårsåldern. I Stockholm finns två inomhusbanor för gokartracing, främst för uthyrning och events. En hyrkart körs i regel med 4-taktsmotorer och skyddsbåge runt hjulen, kartsen kan hyras för kortare intervall eller längre race. Bilarna drivs på alkylatbensin vilket är ett miljöbränsle som minskar utsläpp av t.ex. kolväten jämfört med vanlig bensin.

På grund av verksamhetens art och mindre tillsynsbehov som tas ut har förvaltningen ändrat deras årliga tillsynsavgift till timavgift vid tillsynsbesök eller handläggning av ärenden.

Gokart Stockholm, Venturer AB

Tillsyn 2015

Gokart Stockholm, Venturer AB, bedriver gokartracing med en del kringaktiviteter som till exempel 5-kamp. Verksamheten har två banor. Ena banan Gokart Stockholm ligger i Slakthusområdet och den andra banan är Motorsportcenters anläggning och ligger i Frihamnen.

Verksamheterna bedrivs inomhus, det finns därmed inget problem med buller till omgivningen.

Tillsynsbesök vid Gokart Stockholm utfördes den 5 mars 2015. Verksamheten bedömdes leva upp till de krav som ställs enligt miljöbalken. Vid inspektionen konstaterades inga avvikelser.

Stockholm Motorsportcenters Frihamnen, SMC Gokart AB

Tillsyn 2015

Miljöförvaltningen har under året besökt verksamheten i Frihamnen. Verksamheten bedömdes leva upp till de krav som ställs enligt miljöbalken. Förvaring av alkylatbensin sker i erforderligt utrymme. Verksamheten är av mindre omfattning och inga

allvarliga eller återkommande brister har konstaterats av förvaltningen vid tillsynsbesök.

Lövsta motorsportbana (Västerorts RC sportklubb).

Västerorts RC Sportklubbs bana för radiostyrda bilar har på grund av verksamhetens art inte årlig tillsyn utan timavgift som tas ut vid tillsynsbesök. Tillsyn har inte varit aktuellt under 2015.

Bromma halkbana

Verksamheten vid Bromma halkbana bedrivs av Jim Lindqvist AB i nära anslutning till Bromma Flygfält och Bromma Golf. Den minskade däckfriktionen uppnås genom så kallad Skid-Car, en utrusning som hissar upp bilen och därigenom minskar väggreppet. Verksamheten bedrivs i normalfallet med två till tre bilar. Till verksamheten hör ett garage där enklare jobb så som däckbyte kan ske. För mer omfattande arbeten förs bilarna till halkbanan i Tullinge. Hanteringen av kemikalier i garaget är mycket sparsam, viss hantering av bränslen förekommer och förvaringen sker ändamålsenligt.

Miljöförvaltningen inspekterade verksamheten under 2013 och konstaterade inga brister. På grund av verksamhetens art har objektet inte årlig tillsyn utan timavgift som tas ut vid tillsynsbesök. Tillsyn har inte varit aktuellt under 2015.

