

Jörgen Bengtsson

Från: Forsström, Therese (Koncern Miljö Bromma) <therese.forsstrom@swedavia.se>
Skickat: den 19 februari 2016 15:42
Till: Jörgen Bengtsson; Emma Nordling; Agneta Bergström
Kopia: Löwenhielm, Marianne (Koncern Miljö Bromma); Grundfelt, Gustav (Swedavia Konsult)
Ämne: Svar på frågor ang anmälan

Uppföljningsflagga: Följ upp
Flagga: Har meddelandeflagga

Hej,

Här kommer svar på de frågor ni hade vid vår sittning den 11/2 angående den miljöanmälan vi lämnat in gällande norra rampen.

Erfarenhet av temporära lösningar för glykoltippficka

Man har inte kunnat hitta tidigare erfarenheter vad gäller temporär lösning av glykoltippficka. Projekteringen kring denna lösning sker just nu. Flygplatsen kommer att tillse att provtagning av utsläpp från den temporära lösningen kommer att ske enligt flygplatsens kontrollprogram så långt som möjligt, samt begränsa tiden för den temporära lösningen till de lågintensiva månaderna för avisning.

Återvinning av A-glykol

Som beskrevs i anmälan så arbetar Swedavia på koncernnivå med att ta fram ett koncept för återvinning av högkoncentrerad glykol. Swedavia har skrivit avtal med en extern part som kommer att uppföra en anläggning för återvinning av glykol. Anläggningen kommer att ligga i anslutning till Stockholm Arlanda Airport. Anläggningen kräver tillstånd enligt miljöbalken och den externa parten håller just nu på att ta fram samrådshandlingar för tillståndsärendet. Målet är att uppsamlad glykol från flygplatsen ska återvinnas så snart återvinningsanläggningen är i drift. Swedavias förhoppning är att anläggningen får tillståndet så att återvinning av glykol kan komma igång 2017.

Transporter av bränsle till flygplatsen

Pga av de relativt små tankarna som flygplatsen idag har för fordonsbränsle sker många små leveranser med tankbil till flygplatsen. Med planerad kapacitet så kan varje leverans vara större, vilket bör ge färre leveranser totalt sett.

Tabell 3, sid 14 i Bilaga 2 – Markbullenberäkningar inför ombyggnad av Norra rampen, Swedavia Flygakustik, 2016-02-02

Tabell 3 är en teoretiskt uträknad modell utifrån säkerhetskrav, flygplanstorlek (C-serien), security- och tullkrav (inrikes, Schengen, etc) samt andra operativa aspekter som förenklar flygplatsens hantering av bagage, som förkortar passagerares tid att ta sig till Terminalen etc. Stand nr 5 är en uppställningsplats som flygplatsen pga säkerhetsaspekter vill använda så lite som möjligt. C-serien måste stå på platserna runt pir B pga storleken på flygplanstypen. Söder om Pir B kan endast mindre turbopropeller flygplan parkeras pga säkerhetskrav. Idag sker enligt den uträknade modellen få parkeringar vid pir B kvällstid.

Formiatförvaring

Invallningen är tät, men om det finns vatten i invallningen som med säkerhet inte är förorenat så ska invallningen kunna tömmas manuellt, dvs en person måste öppna en ventil eller starta en pump och övervaka tömning och sedan stänga ventilen/pumpen. Om vattnet i invallningen är förorenat så måste beslut tas på hur invallningen ska tömmas.

Hör av er om ni har några ytterligare frågor eller funderingar. Trevlig helg!

Hälsn.
Therese



Therese Forsström

Miljöchef Bromma Stockholm Airport

Koncern Miljö

Tel: 010-109 40 18

E-post: therese.forsstrom@swedavia.se

Swedavia AB

Bromma Stockholm Airport

168 67 Bromma

Tel växel: 010-109 40 00

www.brommaairport.se

Tänk på miljön innan du skriver ut detta e-postmeddelande.