

**Handläggare**  
Fariba Daryani  
08-508 400 34**Till**  
Trafiknämnden  
2016-04-14Lovisa Strandlund  
08-508 261 31

## **Plan för säkra och trygga skolvägar i Stockholm. Godkännande**

### **Förslag till beslut**

Trafiknämnden godkänner för egen del det reviderade förslaget till Plan för säkra och trygga skolvägar i Stockholms stad och hemställer hos kommunfullmäktige att anta planen.

Jonas Eliasson  
FörvaltningschefMattias Lundberg  
AvdelningschefEric Tedesjö  
Enhetschef

### **Sammanfattning**

I detta tjänsteutlåtande redovisas remissresultatet och slutversionen av Plan för säkra och trygga skolvägar i Stockholms stad (bilaga 1). Planen är en del av konkretiseringen av framkomlighetsstrategin och en fördjupning av trafiksäkerhetsprogrammet. Den innehåller tre övergripande mål för att skapa säkra och trygga skolvägar, en handlingsplan för åren 2015-2020 samt riktlinjer för utformning av den fysiska miljön kring skolor.

Planen syftar till att trafikmiljöerna i skolornas närhet ska vara säkra och trygga samt att resor till och från skolan i högre grad ska ske utan bil.

Planen har beretts av avdelningen för trafikplanering och remitterades i oktober 2015 till 76 remissinstanser. Det har inkommit 48 remissvar.

Remissinstanserna ställer sig i huvudsak positiva till planen som helhet. Stadsdelsförvaltningar ser planen som ett viktigt underlag vid planering av nya skolor. Kommuner ser planen som ett användbart planeringsverktyg. Det finns intresse och stor vilja att diskutera skolvägsfrågorna och samverka kring säkra och trygga skolvägar.

Många ser planen som ett bra sätt att lyfta barnperspektivet samt barnens perspektiv i trafikfrågor och övrig planering och att planen på ett bra sätt konkretiserar framkomlighetsstrategin.

De kompletteringar som gjorts i planen är i första hand ett tydliggörande av planens rubrik samt vissa förtydliganden gällande statistiken över barns olyckstal i trafiken. Avgränsning av åtgärderna till en 300 meters radie från skolorna har formulerats mindre strikt för att även kunna inkludera viktiga sträckor från t ex kollektivtrafikknutpunkter. Ett par riktlinjer gällande utformning av trafikmiljöer kring skolor har lagts till och dokument har lagts till i källhänvisningen.

## **Bakgrund**

Andelen barn som går och cyklar till skolan har minskat de senaste decennierna och allt fler vuxna skjutsar sina barn i bil till skolan och fritidsaktiviteter. Trafikmiljön runt skolorna är inte byggd för att hantera den stora mängden biltrafik, vilket leder till en rörig trafiksituation vid många av stadens skolor och detta skapar otrygghet. Skjutsningen berövar även barnen glädjen att utforska sin närmiljö och skapa sina egna livsrum. Detta föranleder ett behov av att minska bilresor till skolor och att göra gatorna tryggare och mer trafiksäkra.

Trafikkontoret har utvecklat en välfungerande arbetsmetod för att stötta och uppmuntra hållbart resande till och från stadens skolor. Denna kunskap har ställts samman för att kunna fungera som ett stöd och underlag för skolor som arbetar med frågan.

Barn har inte samma förutsättningar som vuxna att klara av trafikmiljöer och utgör därför en utsatt grupp i trafiken som kräver extra stöd och resurser. Risken för att skadas i trafiken på väg till eller från skolan är låg och fokus ska därför ligga på att öka den

upplevda tryggheten och att påverka resvanor. Den upplevda tryggheten är betydelsefull i sammanhanget, den påverkar bl.a. färdmedelsval och känslan av rörelsefrihet. Kontoret har därför tagit fram ett förslag till plan för säkra och trygga skolvägar i Stockholms stad. Planen syftar till att trafikmiljöerna i skolornas närhet ska vara säkra och trygga samt till att resor till och från skolan i högre grad ska ske utan bil. Planen syftar även till att åstadkomma ett systematiskt arbetssätt för arbetet med skolvägar och barns resande i Stockholm.

Förslaget innehåller tre avsnitt: mål, handlingsplan samt riktlinjer.

Tre mål pekar ut en strategisk inriktning för Stockholms stads arbete med barns resor till och från skolan.

Mål 1: Skapa säkra och trygga skolvägar

Mål 2: Skapa möjligheter för nya resvanor och öka andelen gående och cyklister.

Mål 3: Skapa ett förvaltningsgemensamt synsätt i arbetet som påverkar skolvägarna.

Handlingsplanen pekar ut vilka åtgärder som Stockholms stad ska arbeta med för att öka trafiksäkerheten och tryggheten samt förbättra möjligheterna för barn att gå och cykla säkert till skolan. Åtgärderna innefattar såväl fysiska åtgärder som beteendepåverkande åtgärder.

Planen innehåller också riktlinjer för lämpliga åtgärder och utformningsprinciper vid stadens skolor. Riktlinjerna har tagits fram gemensamt av berörda förvaltningar. De ska fungera som ett stöd för framtida planering och ombyggnad av trafikmiljöer runt skolor.

### **Ärendets beredning**

Planen för säkra och trygga skolvägar i Stockholms stad har tagits fram av en arbetsgrupp inom trafikkontoret. En workshop har hållits under arbetsprocessen, till vilka representanter från trafikkontoret, utbildningsförvaltningen, exploateringskontoret, stadsbyggnadskontoret, idrottsförvaltningen, miljöförvaltningen, SISAB, stadsdelsförvaltningar, skolor, elevrepresentanter och intresseorganisationen Naturskyddsföreningen bjudits in.

För att säkerställa barnens perspektiv i arbetet med planen har flera workshops genomförts där barnen framfört sin syn på skolvägarna. Planen har också varit ute på remiss.

### **Remissen**

Planen för säkra och trygga skolvägar i Stockholms stad skickades ut på remiss efter beslut i trafiknämnen den 24 september 2015. Remisstiden var den 15 oktober 2015 till den 15 december 2015. En sammanställning av remissynpunkterna redovisas i bilaga 2. Sändlista för remissen redovisas i bilaga 3.

Planen för säkra och trygga skolvägar remitterades till 76 remissinstanser, däribland stadens förvaltningar och bolag, samtliga kommuner i Stockholms län, regionala myndigheter, samverkansorgan, intresseorganisationer och stora fastighetsägare. Därutöver remitterades även ett antal skolors föräldraföreningar och pedagoger. Sammanlagt valde 48 instanser att svara på remissen.

De svarande instanserna är positiva till att planen har tagits fram. Stadsdelsförvaltningar ser planen som ett viktigt underlag för planering av nya skolor. Kommuner ser planen som ett användbart planeringsverktyg. Det finns intresse och stor vilja att diskutera skolvägsfrågorna och samverka kring säkra och trygga skolvägar. Många ser planen som ett bra sätt att lyfta barnperspektivet och barnens perspektiv i trafikfrågor samt övrig planering. Vidare framhålls att planen på ett bra sätt konkretiserar framkomlighetsstrategin. Många anser planens syfte och avgränsningar vara väl avvägda och ser gärna att ett samarbete initieras i frågan.

Några efterfrågar ett förtydligande kring den statistik som presenteras över barns olyckstal i trafiken. Även en kartläggning över hur barn med funktionshinder tar sig till skolan efterfrågas av vissa. Några anser att avgränsa åtgärderna till en 300 meters radie från skolorna är för snävt.

Synpunkter har även kommit in angående vilken ålder som bör gälla kring när barn kan cykla på egen hand. Vissa instanser menar att detta bör byggas på barnens individuella förutsättningar medan andra betonar vikten av att följa Trafikverkets råd.

Många ser gärna att fler instanser är med och samarbetar för att kunna uppfylla mål tre; Staden har ett stadsgemensamt synsätt i

arbetet som påverkar skolvägarna. Som ett resultat av detta har flera instanser angett hur deras organisation kan hjälpa till med arbetet. Flera angav vikten av att inkludera stadsdelsförvaltningarna eftersom de kan bidra med kunskap kring närområdena och kan initiera arbete kring barns trafiksäkerhet redan i förskolan.

Vissa anser att handlingsplanen skulle få mer tyngd om den var kopplad till en budget, hade en prioritering över viktiga åtgärder och gav utrymme för stegvis uppföljning.

### **Trafikkontorets synpunkter**

Trafikkontoret tackar för remissinstansernas engagemang och ser fram emot att samverka med berörda förvaltningar, bolag och intresseorganisationer i det fortsatta arbetet med genomförande av planen.

Många av de inkomna synpunkterna kommer att bli värdefulla när handlingsplanens åtgärder ska genomföras. Vissa av de synpunkter som inkommit behandlas i andra dokument som håller på att färdigställas, till exempel hastighetsplaner och genom arbetet med jämställd snöröjning.

De kompletteringar som gjorts i planen är i första hand ett tydliggörande av planens rubrik samt vissa förtydliganden gällande statistiken över barns olyckstal i trafiken. Avgränsning av åtgärderna till en 300 meters radie från skolorna har formulerats mindre strikt för att även kunna inkludera viktiga sträckor från t ex kollektivtrafikknutpunkter. Ett par riktlinjer gällande utformning av trafikmiljöer kring skolor har lagts till och dokument har lagts till i källhänvisningen.

### **Konsekvenser**

Resultatet av att ta fram planen och genomföra handlingsplanens åtgärder är att såväl stadens förvaltningar som andra kommuner får tillgång till ett viktigt verktyg som kan användas i tillämpbara delar.

Planen ska bidra till att barn upplever offentliga miljöer som trygga och därmed använder dem i hög grad. Då blir barnen också en integrerad del av staden och dess liv. Att planera staden efter barns behov ger förutsättningar för alla att använda de offentliga miljöer och trafikytor som utgör staden. En stad som är bra för barn är en bra stad för alla.

Åtgärderna i handlingsplanen ska bidra till att skapa säkra och trygga skolvägar och öka andelen barn som går och cyklar säkert till skolan.

Planen är en del av en konkretisering av framkomlighetsstrategin och en fördjupning av trafiksäkerhetsprogrammet. För att kunna uppfylla framkomlighetsstrategin är det viktigt att arbeta med nästa generations attityder och resebeteende i tidig ålder. Som framgår av åtgärderna i planen kommer trafikkontoret att tillhandahålla underlag för skolors arbete med beteendepåverkande åtgärder. Detta underlag finns redan framtaget som ett resultat av det arbete med skolor som trafikkontoret drivit de senaste åren.

Barns möjlighet att röra sig fritt i sitt närområde påverkar i hög utsträckning deras välbefinnande och hälsa, idag och imorgon. Dessutom får de med sig ett beteende och syn på transporter där gång och cykel är viktiga beståndsdelar, vilka är viktiga förutsättningar för ett hållbart resande.

Antalet skolor som kontoret kommer att arbeta med per år beslutas i den årliga verksamhetsplaneringen inom ramen för trafiksäkerhetsarbetet. Omfattningen framöver sätts i relation till andra prioriterade trafiksäkerhetsåtgärder.

### **Kontorets förslag**

Trafiknämnden godkänner för egen del det reviderade förslaget till Plan för säkra och trygga skolvägar i Stockholms stad och hemställer hos kommunfullmäktige att anta planen.

### **Slut**

### **Bilagor**

1. Plan för säkra och trygga skolvägar i Stockholms stad
2. Plan för säkra och trygga skolvägar i Stockholms stad-  
redovisning av remiss
3. Sändlista för remiss av Plan för säkra och trygga skolvägar i  
Stockholms stad