



INVESTERINGSÖNSKEMÅL 2017-2019

PARKER OCH NATUROMRÅDEN

Underlag för PROJEKT - PM

Gula fält ifylls av SDF; gröna av TK;

Stadsdelsförvaltning: Kungsholmens stadsdelsförvaltning

Handläggare på sdf: Namn: Fredrik Ekroth

Tel: 076-12 09 307

Prioritering:
Ange vilken prioritetsordning detta projekt har jämfört med stadsdelens övriga önskade projekt (1-5).

2

Projektnamn: Norr Mälärstrand

Adress:



Beskrivning av projektet:

Norr mälärstrand är ett av det centrala Stockholms viktigaste park- och kommunikationsstråk. Det är ett av de finaste exemplen på Stockholmsskolan som på 1940-50 talen var ett stilbildande ideal för skapandet av parkmiljöer och som även uppmärksammats internationellt. Det är nu tio år sedan den senaste upprustningen av stråket gjordes och den höga användningen och slitaget innebär att strandpromenaden nu åter behöver rustas upp. Delar som är i behov av åtgärder är strandskoningar, gångvägens sträckning och beläggning, lekplatsen, sittplatser, belysning och förnyring av stråkets vegetation. Under 2015 togs ett program fram för upprustning och under 2016 görs en detaljprojektering. Upprustningen inleds under 2017. En trädinventering utfördes 2013. Från och med 2015 arbetar trafikkontoret med en förnyelse och breddning av cykelstråket intill parken.

Mål / syfte med projektet

Att bevara och utveckla Norr Mälarstrand som ett levande och vackert parkstråk och som ett av våra främsta exempel på den s.k. Stockholmsskolan samt värna möjligheten till vattenkontakt och höja lekvärdet i parken. Parkstråket ska tåla dagens höga användning och det ska säkras långsiktigt genom i delar höjd marknivå och med renoverade strandskoningar för att motverka pågående erosion.

Övrigt /speciella frågor:

En upprustning och breddning av Norr Mälarstrands cykelstråk påbörjades under 2015 enligt intentionerna i Cykelplan 2012 för Stockholm. Förnyelsen påverkar parkstråket i några delar. Samordningsvinster kan göras mellan projekten förutsatt att upprustningen av parkstråket kan påbörjas enligt tidplan.

Drift- och underhållskonsekvenser

Projektet syftar till att rationalisera drift- och underhållsarbetet i parken.

TK:s bedömning

	tidigare	2016	2017	2018	2019	Senare
TK:s förslag till budget <i>i mnkr per år</i>	0.6	0.5				12.5

	<h2>SLUTREDOVISNING - PM</h2> <p>PARKER OCH NATUROMRÅDEN</p>
---	--

Vid slutredovisningen ska resultatet stämmas av mot Stockholms Parkprogram, eventuell lokal parkplan, Projekt - PM, genomförandebeslut och eventuella avvikelsebeslut.

Projektnamn	
Adress	

Projektnummer enligt kontoplan

Plats för ev bild på projektet.



Beslut

Inriktningsbeslut	Datum för beslut	
Genomförandebeslut		
Ev. nytt genomförandebeslut		
Startmöte		

Projektorganisation

Handläggare på SDF

Program Projektering Entreprenad Övriga	
--	--

Handläggare på TK

Program, park Program, gata Projektering, park Projektering, gata Miljö Belysning Tillgänglighet Entreprenad Övriga	
---	--

Konsult - Entreprenör

Konsult	Avrop ramavtal	Upphandling
Konsult - program		
Konsult- projektering		
Konsult - övriga		
Entreprenör		
Entreprenör		

Sammanfattande projektbeskrivning**Mål- och måluppfyllelse**

Huvudmål och delmål. Eventuella ändringar i förhållande till genomförandebeslut.

Speciella frågor

Viktiga händelser och erfarenheter, bygghandlingarnas kvalitet mm.

Tidplan

	2012				2013				2014				2015			
	kv1	kv2	kv3	kv4	kv1	kv2	kv3	kv4	kv1	kv2	kv3	kv4	kv1	kv2	kv3	kv4
Program Projektering Entreprenad																

Ekonomi

Avstämning mot genomförandebeslut. Som bilaga bifogas ekonomisk uppföljning.

--

Drift- och underhållskonsekvenser *inkl drift- och kapitalkostnader*

--

SLUTREDOVISNINGEN UPPRÄTTAD AV

Datum	Ansvarig Trafikkontoret

SLUTREDOVISNING GODKÄND

TK

Datum	Avdelningschef

SDF

Datum	Ansvarig på stadsdelen	Stadsdelsdirektör

SDN

Datum