

Minnesanteckningar från pensionärsrådets och funktionshinderrådets möte med Atrium Ljungberg och Trafikkontoret den 14 mars 2016

Närvarande

Gunnar Sandell, ordförande	PRO Tallkrogen-Gubbängen
Christina Johansson, vice ordförande	SPF Farsta
Kerstin Järneberg, ordförande	HSO
Lars Jonsson	HSO
Lena Nisula Wester	SRF
Thomas Levander	Atrium Ljungberg
Stefan Karlsson	Atrium Ljungberg
Lena De wall	Trafikkontoret
Karl Jacobsson	Trafikkontoret
Magdalena Möne	Trafikkontoret
Wiveca Eklund	Farsta stadsdelsförvaltning
Michael Boström	Farsta stadsdelsförvaltning
Adjungerad	
Ove Svensson	SPF Sköndal (ersättare i pensionärsrådet 2015)

§ 1 Mötet öppnades

Thomas Levander hälsade välkommen, dagordningen beslutades, kort presentationsrunda genomfördes.

§ 2 Tillgänglighetsproblematik, Farsta centrum

Synpunkter från funktionshinderrådet

Kerstin Järneberg delade ut en skrivning om de brister som rådet har uppmärksammat inom Farsta centrum – se löst papper. Kerstin föredrog bristerna. Kerstin framhöll det goda samarbetat med Atrium Ljungberg och nämnde att många brister inom Farsta centrum har åtgärdats. Kerstin nämnde bland annat att rådet är positiva till miljön, exempelvis de soffor som finns utplacerade. En diskussion uppstod kring sofforna på torget, det fanns delade meningar huruvida sofforna var okey eller inte. Mötet kunde dock enas om att befintliga soffor är utbytta under sommaren 2015 och att sofforna bedöms vara i funktionsdugligt skick.

Kerstin fortsatta sitt föredrag och påtalade att det kvarstår brister inom Farsta centrum som det är angeläget att ansvarig part åtgärdar. Kerstin framförde bland annat att det finns ojämnheter i passager, plattor och brunnar, som måste åtgärdas. Lena Nisula Wester påtalade att det saknas ledstråk inom Farsta centrum. Kerstin undrade om det går att underlätta framkomligheten för rullstolsburna genom att ta bort kullersten och mindre ojämnheter exempelvis. Det konstaterades att ledstråk/passager finns, men att de eventuellt kan behöva ses över, breddas (?) och göras mer tillgängliga för bland annat blinda och synsvaga personer.

Vidare finns det vintertid besvärande ispartier, hala partier, på marken lite varstans inom centrum som måste förhindras att de uppstår.

Godstransporten (tyngre fordon) inom centrum är också något som måste ses över, likaså bilar och cyklar som körs över torget upplevs som farligt för centrubesökarna. Befintliga rutiner behöver ses över, torghandlarna, övriga näringsidkare och besökare måste respektera de rutiner som har beslutats om. I sammanhanget påtalades att torghandlarna måste hålla sig inom

anvisad plats. Som det är i dagsläget, brer många torghandlare ut sig, vilket gör att vissa passager blir mycket svårframkomliga, inte minst för personer med någon form av funktionsnedsättning såsom blinda eller personer med nedsatt syn.

Lena De wall tydliggjorde att det finns anvisad plats för avlastning och pålastning, ingen biltrafik får förekomma på torget dagtid. Att torghandlare brer ut sig, är känt sedan tidigare och Lena De wall lovar att ta med sig frågan, det är viktigt att tillgängligheten i centrum upprätthålls.

Magdalena Möne ställde en fråga om pällare (en typ av stolpar) är bra. Lena Nisula Wester svarade att det beror på hur pällaren är utformad.

En diskussion uppstod om det råder förbud att framföra cykel på torget eller ej. Något entydigt förbud finns inte enligt Trafikkontoret. En diskussion uppstod även kring behovet av tydligt anvisade cykelparkeringar och möjligheten att införa generellt cykelförbud inom centrum. Något sådant förbud är inte aktuellt i dagsläget enligt Trafikkontoret, ”sunt förnuft och allmänt gott omdöme råder”, lämpligen ska cyklar ledas över torget om situationen så kräver.

Wiveca Eklund ställde frågor kring tillgängligheten i centrum. Dörrarna till exempelvis Nordea och Tex-Mex (Taco Bar) restaurangen är inte tillgänglighetsanpassade, det är mycket svårt för rullstolsburna att ta sig in.

Närvarande parter redogjorde för sina ansvarsområden inom Farsta centrum. Det kunde konstateras att ansvarsfördelningen inte var helt tydlig, vad som åligger respektive part. Samordningen parterna emellan kan förbättras i jämförelse med hur det fungerar i dagsläget. Närvarande parter ställde sig positiva till ett ökat samarbete.

Synpunkter från pensionärsrådet

Gunnar Sandell framhöll att Farsta torg generellt är något som vi

kan vara stolta över. Rådet delar dock de synpunkter som funktionshinderrådet har lyft fram. Gunnar påtalade att rådet redan i juni 2014 har skickat synpunkter till centrumägaren avseende bristande tillgänglighet. Gunnar lyfte problematiken med bristande snöröjning och vattenansamlingar mellan bland annat fontänerna på torget. Gunnar föreslog att skötselansvaret läggs ut på Atrium Ljungberg. Atrium Ljungberg svarade att de ställer sig positiva till ett eventuellt förslag om att överlåta ansvaret på dem. Gunnar uttryckte i sammanhanget att han generellt vill se ett ökat samarbete mellan Atrium Ljungberg och Trafikkontoret.

Ove Svensson betonade önskemålet om att införa allmänt cykelförbud (läs framföra cykel) inom Farsta centrum. Ove passade även på att tacka för de halkband som har kommit på plats i centrum, om än lite sent – Ove menade på att rådet har påpekat behovet av nya halkband en längre tid utan något resultat. Vidare påtalade Ove behovet av att markera upp parkeringsrutorna i centrum ordentligt, på sina håll syns inte markeringarna. Ove lyfte även önskemålet om fler så kallade handikapplatser/-parkeringar och problemet med att personer utan handikapptillstånd (parkeringstillstånd för rörelsehindrade) nyttjar dessa platser. Ove menade även att befintliga handikapplatser är felplacerade ur ett tillgänglighetsperspektiv. En diskussion uppstod kring behovet av fler handikapplatser, var dessa ska vara placerade och önskemålet om att återinföra ”P-skiva”. Sistnämnda är inte aktuellt i dagsläget. Thomas Levander informerade om att befintliga parkeringsplatser kommer att ersättas i samband med arbetet kring ”Tyngdpunkt Farsta”.

Ove Svensson lyfte önskemålet om att 30-skyltar sätts upp i Farsta centrum.

Gunnar Sandell uttryckte ett starkt önskemål om att till- och frånfartsvägar till Farsta centrum måste förbättras. Lena De wall svarade att så kommer inte att ske, snarare tvärtom det vill säga målet är att antalet bilar ska minska till och från Farsta centrum.

Mötet diskuterade så kallade multifunktionella ytor, vilka mötet kunde enas om är bra.

Atrium Ljungberg

Atrium Ljungberg tackade för värdefulla synpunkter från råden, synpunkter som de ska arbeta vidare med – påtalade brister ska eventuellt utredas och Atrium Ljungberg ska därefter se vilka möjliga åtgärder som kan vidtagas. Betonades bland annat att frågan om markeringar för synsvaga ska beredas.

Trafikkontoret

Trafikkontoret tackade för värdefulla synpunkter, det är viktigt att synpunkterna från råden bland annat beaktas i samband med arbetet kring ”Tyngdpunkt Farsta”. Betonades att Trafikkontoret kommer att se över problematiken med bristande vinterunderhåll (inklusive snöröjning framför entrén till tunnelbanan) och att det finns personer som inte visar respekt för gångtrafikanter, då de cyklar på torget. Betonades även att Trafikkontoret ska se över befintliga tillstånd på torget, att dessa efterlevs.

§ 3 Sammanfattningsvis

Respektive part tar till sig relevanta synpunkter och ser hur påtalade brister inom Farsta centrum kan avhjälpas på bästa sätt. En vilja om ett fortsatt aktivt samarbete framöver uttrycktes.

§ 4 Mötet avslutas

Mötet avslutades, närvarande personer tackade varandra för ett konstruktivt möte.

Vid pennan
Michael Boström