

Ks § 76

Ks2016/0052

736

Svar på remiss om kommunalt regelverk för riksfärdtjänst

Beslut

Kommunstyrelsen antar förslaget till yttrande som svar till Region Kronoberg.

Yttrande

De revideringar som har gjorts i regelverket för färdtjänst respektive riksfärdtjänst har generellt sett gjort reglerna tydligare och mer lättförståeliga än dagens regelverk. Det blir därmed enklare för färdtjänsthandläggare att arbeta utifrån intentionen med reglerna. Framförallt är det lovvärt att ansvaret för olika typer av tjänster har förtydligats både avseende färdtjänst och riksfärdtjänst. Det är särskilt bra med förtydligandena vad gäller regler för användning av förarassistans, färdtjänst för barn, bagage/hjälpmedel, djur som hjälpmedel, rullstol under färd, husdjur samt ansvar för säkerhet under transport.

Specifika synpunkter

I nuvarande regelverk får resornas längd som längst uppgå till högst sju zoner både inom och utanför Kronobergs län men alltid inom den egna kommunen eller till Alvesta resecentrum, Växjö resecentrum, eller Småland Airport. I det reviderade förslaget har istället gränsen satts till att sträckan för resan som högst får vara tio mil från folkbokföringsadressen eller till Alvesta resecentrum, Växjö resecentrum eller Småland Airport. Att gå från sju zoner som maxlängd till en sträcka på tio mil är bra ur tydlighetssynpunkt, men tio mil som gräns kan innebära att resandet blir dyrare totalt sett eftersom resenären kan åka ganska långt in i angränsade län utan att behöva ansöka om riksfärdtjänst. Längre resor blir därmed mer lättillgängliga.

När det gäller medföljande ledsagare eller medresenär finns det i nuvarande regler inga begränsningar gällande att ta med sig egna hjälpmedel på resan. I det reviderade förslaget uttrycks det istället att ledsagare eller medresenär inte får ta med sig egna hjälpmedel på resan. Denna begränsning kan leda till oönskade konsekvenser i form av otrygghet för resenären. Vid exempelvis demens hos resenären kan begränsningen innebära problematiska situationer och oro i de fall medresenären/ledsagaren hindras från att följa med. Föreslagen förändring innebär att det blir svårare att undvika den typen av situationer vilket är olyckligt.

Kommunstyrelsen

Sammanfattning av ärendet

Region Kronoberg ansvarar genom Länstrafiken Kronoberg för kollektivtrafiken i länet och beslutar om taxa, regelverk, zoner med mera.

Den särskilda kollektivtrafiken färdtjänst är till för de personer som på grund av funktionshinder, som inte är tillfälliga och som har väsentliga svårigheter att förflytta sig på egen hand eller att resa med allmänna kommunikationsmedel.

Nuvarande regler för färdtjänst och riksfärdtjänst i Alvesta, Lessebo, Ljungby, Tingsryd, Uppvidinge och Växjö antogs av Regionfullmäktige 2012-10-12. Trafiknämnden på Region Kronoberg beslutade den 4 februari 2016 att skicka förslag till revidering av regelverket till berörda kommuner för yttrande.

Arbetsutskottet föreslår att kommunstyrelsen antar förslaget till yttrande daterat 2016-03-08 som svar till Region Kronoberg.

Beslutsunderlag

Kommunledningsförvaltningens tjänsteskrivelse 2016-03-08.
Arbetsutskottets förslag till beslut 2016-03-22.

Skickas till

Region Kronoberg