

**Interpellationssvar**

2016-02-24

Kommunfullmäktige

Interpellationssvar angående trafiksäkerheten för våra barn på deras väg till och från skolan ställd Siv Strömbäck (MP) med flera

Tack för interpellationen. Skolskjutsen är och förblir ett aktuellt ämne. Därför beslutade Finansieringsnämnden för utbildning 131128 att en genomlysning av verksamheten var nödvändig och att riktlinjer för skolskjuts skulle utredas. Syftet var att säkerställa att kommunens riktlinjer följer skollagens bestämmelser och gällande rättspraxis. Trafiksäkerheten för våra barn på deras väg till och från skolan ingick också.

Elever i grundskolan, grundsärskolan och gymnasiesärskolan som är folkbokförda i Värmdö har rätt till kostnadsfri skolskjuts från en plats i anslutning till elevens hem och till den skola där kommunen placerat eleven och tillbaka, om sådan skjuts behövs med hänsyn till färdvägens längd, trafikförhållanden, elevens funktionsnedsättning eller någon annan särskild omständighet. Skolskjuts anordnas mellan hemmet eller närmaste SL-/skolskjutshållplats och en plats i närheten av den skola där eleven är placerad.

Bedömningen av trafikförhållanden vid hållplatser och gångvägar under berörd tidpunkt på dagen utgår från elevens ålder. Övriga centrala faktorer i bedömningen är trafikmängd, trafikslag, genomfartstrafik, andel tung trafik, vägens bredd och siktförhållanden, förekomst av vägbelysning samt förekomst av gång-/cykelvägar. Kommunens bedömning görs utifrån en helhetsbild av trafikförhållandena. Trafikförhållandena kan i enskilda fall motivera att skolskjuts medges även för kortare väg än avståndsreglerna.

Svar på frågorna i interpellationen.

1. Vilket ansvar har du som ordförande i Utbildningsnämnden när det gäller trafiksäkerheten för våra barn på deras väg till och från skolan?

Kommunen, elevens skola, entreprenören som utför skolskjutsen, föraren, föräldrar och elever har alla del i ansvaret under resan mellan hemmet och skolan. Eftersom många parter berörs i skolskjutsverksamheten kan det vara svårt att dra exakta gränser för var och ens ansvar.

Utgångspunkten är att vårdnadshavaren ansvarar för elevens säkerhet mellan hemmet och skolskjutshållplatsen vid hemmet. Vidare att vårdnadshavaren ansvarar för elevens säkerhet under den tid eleven uppehåller sig vid skolskjutshållplatsen före eller efter det att eleven kliver på eller av skolskjutsen. Vårdnadshavares ansvar följer av 6 kap 2 § föräldrabalken (1949:381) och kan innebära att eleven måste förberedas och tränas för att klara att åka skolskjuts.

Under transporten är det entreprenören och föraren som ansvarar för att gällande trafikbestämmelser och ordningsregler följs.

Kommunalråd/Utbildningsnämndens ordförande



När eleverna anländer till skolan är det skolan som ansvarar för tillsynen och att ordningsregler efterföljs. Detsamma gäller efter skolans slut.

2. Kommer du att se över tillämpningen och genomförandet av de nya skolskjutsriktlinjerna utifrån trafiksäkerhetsrisk för våra barn?

Nej, en genomgång av skolskjutsverksamheten har redan gjorts och nu arbetar vi efter dessa riktlinjer. Angående trafiksäkerhetsrisk står följande: Trafikförhållanden kan berättiga skolskjuts även om avståndet mellan hem och skola understiger avståndskravet. Kommunen gör alltid en individuell bedömning av kända förhållanden.

Gustavsberg 24 februari 2016

Marie Bladholm
Kommunalråd

Kommunalråd/Utbildningsnämndens ordförande

Interpellation till Marie Bladholm om trafiksäkerheten för våra barn på deras väg till och från skolan

2016-01-26

Barnens väg till och från förskola, skola och fritids har blivit alltmer riskfylld på grund av ökad trafik med både bilar och bussar. Värmdö kommun är en Skärgårdskommun och för många är det långa avstånd till skolor, idrottsplatser och centrumområden. Det innebär att många barn är beroende av att åka bil, buss eller i bästa fall skolbuss för att ta sig fram.

Miljöpartiet ser nu en allvarlig ökad säkerhetsrisk för barnen efter att Alliansen infört ytterligare restriktioner kring rätten till skolskjuts. Konsekvensen är nu att alltför många barn blivit utan skolskjuts och måste gå flera kilometer längs landsvägar utan särskilda gång- eller cykelvägar oavsett årstid, väder eller vind. Flera mindre vägar är smala och slingriga och saknar både belysning och övergångsställe. De som argumenterar för att barnen bara mår bra av att gå några kilometer (2-3 km x 2 = 4-6 km) per dag har inte förstått vilken risk barnen utsätts för i vårt biltäta samhälle. Med många föräldrar som kan och känner sig tvungna att skjutsa sina barn till och från skolan har trafikmiljön vid våra skolor blivit alltmer stressig och kaosartad, speciellt vid lämning då trafiken är som störst. Köer bildas kring avlämningsplatser där man ofta behöver vända och backa för att åter komma ut på huvudleden. Föräldrarna har bråttom då de ska vidare till sina arbetsplatser vilket skapar situationer som kan vara farliga och leda till olyckor.

Föräldrar har i både brev och gemensamma upprop protesterat mot skolskjutsreglerna i Värmdö kommun och särskilt pekat på den säkerhetsrisk barnen utsätts för i trafiken.

Miljöpartiet ser allvarligt på den här frågan och anser att vi har ett gemensamt ansvar för barnens säkerhet. Vi har föreslagit och anser att föräldrar ska ges förutsättningar att ur ett ekonomiskt, säkerhets- och miljöperspektiv prioritera skolbuss eller SL-bussar för sina barn istället för att färdas med egna bilar eller låta barnen utsättas för den alltmer ökade trafikrisk vi nu ser.

Därför ställer vi följande interpellationsfrågor till Marie Bladholm:

1. Vilket ansvar har du som ordförande i Utbildningsnämnden när det gäller trafiksäkerheten för våra barn på deras väg till och från skolan?
2. Kommer du att se över tillämpningen och genomförandet av de nya skolskjutsriktlinjerna utifrån trafiksäkerhetsrisk för våra barn?
3. Om ja, på vilket sätt?

Siv Strömbäck

Hans Strömhäll

Sally Thornton

Hanna Thorell

Miljöpartiet de gröna

7 9