

**Tid** Tisdagen den 12 april 2016 kl. 17.00 – 17.55  
**Plats** Bolindersalen, Tekniska nämndhuset  
**Justerat** Tisdagen den 19 april 2016

Katarina Luhr

Lars Jilmstad

**Närvarande**

**Beslutande ledamöter:**

Katarina Luhr (MP) ordföranden

Jonas Naddebo (C) vice ordföranden

Maria Östberg Svanelind (S)

Måns Lönnroth (S)

Roger Orwén (MP)

Lars Jilmstad (M)

Christoffer Järkeborn (M) §§ 1-27

Torbjörn Erbe (M)

Helena Ljungberg (M)

**Tjänstgörande ersättare:**

Jonas Svanfeldt (S)

för Mattias Vepsä (S)

Annika Ödebrink (S)

för Mervi Mäkinen Andersson (S)

Cecilia Berggren (V)

för Rikard Warlenius (V)

John Myhrman (M) §§ 28-31

för Christoffer Järkeborn (M)

Sabine Pettersson (L)

för Joar Forssell (L)

**Ersättare:**

Linnéa Joandi (MP)

Maria Sävström (MP)

John Myhrman (M) §§ 1-27

Alicja Lindell (M)

Harald Eriksson (M)

Ulrika Hoff (KD)

**Tjänstemän:**

Förvaltningschefen Gunnar Söderholm, Jörgen Bengtsson, Kristina Eneroth, Monika Gerdhem, Charlotte Johnzon, Gustaf Landahl, Lena Mittal, Mikael Nyberg, Daniel Selin, Maria Svanholm, Carolina Svavar, Emily Tjäder, Malin Tappefur och personalföreträdaren Luis Lopez §§ 1-28, 30-31 samt borgarrådssekreteraren Ida Mohlander.

## § 13

### Riktad kontroll: Kontroll av Food Trucks 2015

#### En rapport från miljöförvaltningen

Dnr 2016-4839

#### Beslut

Miljö- och hälsoskyddsnämnden beslutar enligt miljöförvaltningens förslag:

- 1 Miljö- och hälsoskyddsnämnden beslutar att godkänna anmälan av rapporten.
- 2 Miljö- och hälsoskyddsnämnden beslutar att överlämna rapporten till Livsmedelsverket.

#### Handlingar i ärendet

Miljöförvaltningens tjänsteutlåtande från den 17 mars 2016.

#### Nämndens behandling av ärendet

#### Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

#### Beslutsgång

Ordföranden Katarina Luhr (MP) finner att nämnden beslutar enligt förvaltningens förslag.

#### Särskilt uttalande

Särskilt uttalande lämnas av vice ordföranden Jonas Naddebo (C), Lars Jilmstad m.fl. (M) och Sabine Pettersson (L) enligt följande:

Som en följd av alliansens initiativ att avskaffa förbudet mot food trucks har vi de senaste åren sett en utveckling där denna typ av verksamhet blivit alltmer populär. Tack vare att alliansen banade vägen har en helt ny bransch växt fram. Det har skapat nya jobb och gynnat ett levande gatuliv i Stockholm.

När nya verksamheter tar form är det viktigt att politik och förvaltning hänger med. Därför välkomnar vi miljöförvaltningens redovisade projekt om riktade kontroller. Resultatet visar på vikten av att kunna samarbeta över avdelningsgränserna med frågor som berör både livsmedelskontroll och hälsoskydd. Projektet ger oss en bra helhetsbild över hur regelverk följs och hur statusen på de food trucks som verkar inom staden ser ut.

Vi är angelägna om att stadens fortsatta arbete med food-

trucks sker med respekt för företagens villkor och vardag. En huvudpoäng med att driva en food truck är att den är mobil och kan förflyttas över kommungränser. Detta bör inte från stadens sida upplevas som ett ”problem”, snarare som incitament att hitta nya arbetssätt gentemot företagen. Mer dialog med verksamheterna och samarbete över kommungränser kommer sannolikt att krävas i framtiden. Redovisat projekt är en bra start för att tänka nytt gällande gränsöverskridande samarbeten vid granskningar och tillsyn. Förhoppningsvis kan detta också bidra till att förenkla för verksamhetsutövarna när tillsynen görs vid ett gemensamt tillfälle.

Det allvarligaste hotet mot framtidens food-truck ligger i den av vänstermajoriteten förda politiken. Den 1 april 2015 höjdes avgifterna för Stockholms food trucks-verksamheter med 250 procent över en natt. Konsekvensanalysen var mycket tunn och bristfällig, något alliansen kritiserade tydligt för drygt ett år sedan. Nu kan vi tyvärr konstatera det vi beförde, att flera verksamheter har stängt varav ett flertal på grund av avgiftshöjningen. Många ägare vittnar om att regelverket är stelbent och att politiken behandlar branschen ytterst styvmoderligt. Utvecklingen är bekymmersam och riskerar att leda till att allt färre food trucks på Stockholms gator.

#### **Ersätтарыttrande**

Ulrika Hoff (KD) instämmer i särskilt uttalande från vice ordföranden Jonas Naddebo (C), Lars Jilmstad m.fl. (M) och Sabine Pettersson (L).

Vid protokollet  
Lena Mittal

Rätt utdraget intygar:

---