

Tid Tisdagen den 12 april 2016 kl. 17.00 – 17.55
Plats Bolindersalen, Tekniska nämndhuset
Justerat Tisdagen den 19 april 2016

Katarina Luhr

Lars Jilmstad

Närvarande

Beslutande ledamöter:

Katarina Luhr (MP) ordföranden

Jonas Naddebo (C) vice ordföranden

Maria Östberg Svanelind (S)

Måns Lönnroth (S)

Roger Orwén (MP)

Lars Jilmstad (M)

Christoffer Järkeborn (M) §§ 1-27

Torbjörn Erbe (M)

Helena Ljungberg (M)

Tjänstgörande ersättare:

Jonas Svanfeldt (S)

för Mattias Vepsä (S)

Annika Ödebrink (S)

för Mervi Mäkinen Andersson (S)

Cecilia Berggren (V)

för Rikard Warlenius (V)

John Myhrman (M) §§ 28-31

för Christoffer Järkeborn (M)

Sabine Pettersson (L)

för Joar Forssell (L)

Ersättare:

Linnéa Joandi (MP)

Maria Sävström (MP)

John Myhrman (M) §§ 1-27

Alicja Lindell (M)

Harald Eriksson (M)

Ulrika Hoff (KD)

Tjänstemän:

Förvaltningschefen Gunnar Söderholm, Jörgen Bengtsson, Kristina Eneroth, Monika Gerdhem, Charlotte Johnzon, Gustaf Landahl, Lena Mittal, Mikael Nyberg, Daniel Selin, Maria Svanholm, Carolina Svavar, Emily Tjäder, Malin Täftefur och personalföreträdaren Luis Lopez §§ 1-28, 30-31 samt borgarrådssekreteraren Ida Mohlander.

§ 18**Erfarenheter från etablering av publik laddinfrastruktur i Stockholm 2014-2015. Slutrapport**

Dnr 2013-8217

Beslut

Miljö- och hälsoskyddsnämnden beslutar enligt förvaltningarnas gemensamma förslag:

- 1 Miljö- och hälsoskyddsnämnden beslutar att godkänna redovisningen enligt vad som följer av förvaltningarnas gemensamma tjänsteutlåtande och rapporten ”Erfarenheter från etablering av publik laddinfrastruktur i Stockholm”.

Handlingar i ärendet

Miljöförvaltningens och trafikkontorets gemensamma tjänsteutlåtande från den 14 mars 2016.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Katarina Luhr (MP) finner att nämnden beslutar enligt förvaltningarnas gemensamma förslag.

Särskilt uttalande

Särskilt uttalande lämnas av vice ordföranden Jonas Naddebo (C), Lars Jilmstad m.fl. (M) och Sabine Pettersson (L) enligt följande:

Vi befinner oss i ett startskede gällande utbyggnad av publik laddinfrastruktur. I ett sådant läge gäller det att vara öppen för olika scenarior som kan utvecklas i framtiden. Risken att vi sitter fast i vår egen tid och inte ser hur det kan vara annorlunda är överhängande. Att främja en laddinfrastruktur som fångar de verkliga behoven och inte kopierar ett konventionellt fossilt system bör vara grundläggande principer. Vi välkomnar de värdefulla erfarenheter som sammanfattats av stadens projekt ”Laddinfrastruktur för elfordon – hur kan en stad ta initiativ och agera?”. Redovisningen ger en bra bild över vad som bör göras för att ytterligare skruva upp tempot i utbyggnaden av laddinfrastrukturen i staden. Att det finns olika sätt att ladda elfordon är mycket viktig för att skapa förtroende för elfordon och för att möjliggöra laddning när fordonet ska röra sig lite längre eller mellan olika platser. Då behövs det en

infrastruktur av publik laddning för elfordon. Inte minst för de som bor i städer och saknar tillgång till eget garage med eluttag eller som inte kan ladda på arbetsplatsparkeringen.

Ett konkret exempel om att våga tänka nytt är att upphäva den insnävade föreställningen om att all laddning i första hand ska ske på kvartersmark och inte på gatumark. I en kommande långsiktig planering för laddinfrastrukturen vill vi förutsättningslöst väga nyttan av laddstationer på olika platser inklusive gatumark. Inte binda oss till att i detta tidiga skede döma ut den ena eller andre uppställningsplatsen. Vi välkomnar att stadens budget för 2016 ger Trafiknamnden i uppdrag att utreda förutsättningar för att skapa fler laddningsplatser i gatumiljö för normalladdning.

Vidare behöver vi både publik normalladdning och snabbaddning där den förstnämnda blir på platser där man förväntas att parkera under några timmar och där den senare uppfyller syftet att ladda batteriet relativt snabbt, under till exempel en långresa. Vi ser det som mycket positivt och viktigt att miljöförvaltningen, vid snabbaddning, medverkat till att privata aktörer på egen bekostnad kunnat etablera publika snabbaddare på stadens mark. Ett arbete som dessutom fått uppmärksamhet från andra kommuner i Sverige. Diskussioner med de privata aktörerna visar att de ser tillgång till publik snabbaddning som ett mycket viktigt komplement till normalladdningsplatser. Denna typ av bevakning och dialog om marknadsutvecklingen med externa kontakter är avgörande för att staden ska kunna fokusera och investera i rätt åtgärder.

Slutligen efterlyser vi tydligare mål från vänstermajoriteten. Att endast utreda förutsättningarna för att skapa fler laddningsplatser är att lägga ribban lågt. Om staden ska vara trovärdig i övergången till fler elfordon måste vi kommunicera skarpa mål till medborgare och näringsliv om hur och när en fortsatt utbyggnad av laddinfrastruktur ska ske.

Ersätтарыttrande

Ulrika Hoff (KD) instämmer i särskilt uttalande från vice ordföranden Jonas Naddebo (C), Lars Jilmstad m.fl. (M) och Sabine Pettersson (L).

Vid protokollet
Lena Mittal

Rätt utdraget intygar:
