

Tid Tisdagen den 12 april 2016 kl. 17.00 – 17.55
Plats Bolindersalen, Tekniska nämndhuset
Justerat Tisdagen den 19 april 2016

Katarina Luhr

Lars Jilmstad

Närvarande

Beslutande ledamöter:

Katarina Luhr (MP) ordföranden

Jonas Naddebo (C) vice ordföranden

Maria Östberg Svanelind (S)

Måns Lönnroth (S)

Roger Orwén (MP)

Lars Jilmstad (M)

Christoffer Järkeborn (M) §§ 1-27

Torbjörn Erbe (M)

Helena Ljungberg (M)

Tjänstgörande ersättare:

Jonas Svanfeldt (S)

för Mattias Vepsä (S)

Annika Ödebrink (S)

för Mervi Mäkinen Andersson (S)

Cecilia Berggren (V)

för Rikard Warlenius (V)

John Myhrman (M) §§ 28-31

för Christoffer Järkeborn (M)

Sabine Pettersson (L)

för Joar Forssell (L)

Ersättare:

Linnéa Joandi (MP)

Maria Sävström (MP)

John Myhrman (M) §§ 1-27

Alicja Lindell (M)

Harald Eriksson (M)

Ulrika Hoff (KD)

Tjänstemän:

Förvaltningschefen Gunnar Söderholm, Jörgen Bengtsson, Kristina Eneroth, Monika Gerdhem, Charlotte Johnzon, Gustaf Landahl, Lena Mittal, Mikael Nyberg, Daniel Selin, Maria Svanholm, Carolina Svavar, Emily Tjäder, Malin Tappefur och personalföreträdaren Luis Lopez §§ 1-28, 30-31 samt borgarrådssekreteraren Ida Mohlander.

§ 28**Luften i Stockholm - Årsrapport 2015**

Dnr 2016-4182

Beslut

Miljö- och hälsoskyddsnämnden beslutar enligt miljöförvaltningens förslag:

- 1 Miljö- och hälsoskyddsnämnden beslutar att godkänna årsrapporten för 2015.

Handlingar i ärendet

Miljöförvaltningens tjänsteutlåtande från den 22 mars 2016.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Katarina Luhr (MP) finner att nämnden beslutar enligt förvaltningens förslag.

Särskilt uttalande

Särskilt uttalande lämnas av vice ordföranden Jonas Naddebo (C) och Sabine Pettersson (L) enligt följande:

Insatserna för att bekämpa luftföroreningar ska vara högprioriterat. Det är glädjande att vi ser konkreta resultat av de senaste årens målinriktade arbete med att sänka partikelhalterna i luften. Genom stadens åtgärder i form av dammbindning och dubbdäcksförbud på vissa gator har vi kunnat sänka partikelhalterna och klarat miljö kvalitetsnormen. Dammbindning som metod är dock ingen hållbar långsiktig lösning. Det är uppenbart att Stockholm behöver fler verktyg för att för bekämpa luftföroreningarna. Att minska dubbdäcksanvändning i innerstaden är ett tydligt sådant. Ekonomiska incitament för minskad användning av dubbdäck är nu färdigutredda och ligger på den rödgröna regeringens bord. Det är dags för handling men intresset saknas i regeringen. Vi vänder oss återigen till regeringspartierna i staden för att trycka på den nationella nivån att ge staden nödvändiga verktyg för att hantera luftkvaliteten i Stockholm.

Tyvärr kan vi konstatera att staden inte klarar dygnsmedelvärdet för kvävedioxider. Även här utgör ett allvarligt problem för staden att vi inte råder över de åtgärder

som behövs för att lösa problemen. Så kallade miljözoner skulle vara mest verksamma där staden själv kan inrätta geografiska restriktioner för tunga fordon, trafik utan katalytisk avgasrening m.m. Detta redskap skulle staden kunna använda aktivt för att ställa om de tunga transporterna till miljöfordon, inte minst eldrivna lastbilar.

Vid protokollet
Lena Mittal

Rätt utdraget intygar:
