

UTDRAG

§ 52

Dnr 2015KS0468.001

Svar på motion om att skärpa ambitionen i cykelplanen och arbetet för ökad cykling**Kommunstyrelsens förslag till kommunfullmäktige**

- Motionen anses besvarad.

Särskilt yttrande

Marie Åkesdotter (MP) hänvisar för sin egen räkning som tjänstgörande ledamot för Miljöpartiet till särskilt yttrande från Miljöpartiet i miljö- och samhällsbyggnadsutskottet den 2 mars 2016, § 35 (bilaga).

Beskrivning av ärendet

Mikael Ordenius och Marie Åkesdotter, Miljöpartiet de gröna, lämnade in en motion den 22 oktober 2015 om att Tyresö kommun bör skärpa ambitionen i cykelplanen och arbetet för ökad cykling. I motionen föreslås att det införs kvantitativa mål för hur mycket cyklingen i Tyresö ska öka samt att cykelplanen revideras med skärpta ambitioner enligt förslag i motionen.

Motionen remitterades till miljö- och samhällsbyggnadsutskottet.




Stadsbyggnadsförvaltningen har tagit fram förslag till svar där det framgår att motionens förslag ligger i linje med det arbete förvaltningen gör och har som ambition att utveckla. Motionens förslag stämmer även väl med den ambition som anges i kommunplanen och förvaltningens pågående uppdrag att ta fram en ny översiktsplan. Miljö- och samhällsbyggnadsutskottet har berett ärendet och föreslår kommunstyrelsen och kommunfullmäktige att motionen ska anses besvarad.

Ordförandeförslag

Ordföranden Mats Lindblom (L) yrkar att motionen ska anses besvarad.

Yrkande

Marie Åkesdotter (MP) yrkar bifall till motionen.

Justerandes/sign 		Utdragsbestyrkande 
---	---	--

Beslutsgång

Ordförande ställer frågan om motionen ska anses besvarad.

Ordföranden ställer frågan om motionen ska bifallas.

Kommunstyrelsen beslutar att motionen anses besvarad.

Bilagor

Protokollsutdrag §35 Miljö- och samhällsbyggnadsutskottet.pdf

Tjänsteskrivelse Svar på motion om att skärpa ambitionen i cykelplanen och arbetet för ökad cykling.pdf

Motion om att skärpa ambitionen i cykelplanen och arbetet för ökad cykling.pdf

Justerandes sign



Utdragsbestyrkande

UTDRAG

§ 35

2015 KS 0468.001

Motion om att skärpa ambitionen i cykelplanen och arbetet för ökad cykling

Miljö- och samhällsbyggnadsutskottets förslag till kommunstyrelsen

- Motionen anses besvarad.

Särskilt yttrande

Marie Åkesdotter (MP) lämnar ett särskilt yttrande (se bilaga).

Beskrivning av ärendet

Miljöpartiet de gröna lämnade in en motion den 22 oktober 2015 om att Tyresö kommun bör skärpa ambitionen i cykelplanen och arbetet för ökad cykling.






Motionen remitterades till Stadsbyggnadsförvaltningen som föreslår att motionen ska anses besvarad. Motionens förslag ligger i linje med det arbete förvaltningen gör och har som ambition att utveckla i och med den nya organisationen. I dag saknas resurser för det strategiska trafikplaneringsarbetet men vid den nya översiktsplaneringsenheten rekryteras nu en strategisk trafikplanerare. Den nya rollen kommer bland annat att ta fram en kommunövergripande trafikstrategi i vilken alla trafikslag ingår. Motionens förslag stämmer även väl med den ambition som anges i Kommunplanen och förvaltningens pågående uppdrag att ta fram en ny översiktsplan.

Ordförandeförslag

Ordförande Fredrik Saweståhl (M) yrkar att motionen ska besvaras i enlighet med förvaltningens förslag.

Yrkande

Marie Åkesdotter (MP) yrkar bifall till motionen.

Justerandes sign 			Utdragsbestyrkande  
---	---	---	---

Beslutsgång

Ordförande ställer Marie Åkesdotters (MP) bifallsyrkande mot besvarande och finner att miljö- och samhallsbyggnadsutskottet har valt att besvara motionen.

Bilagor




Motion om att skärpa ambitionen i cykelplanen och arbetet för ökad cykling.pdf

Protokollsutdrag från kommunfullmäktige §107.pdf

Motion om att skärpa ambitionen i cykelplanen och arbetet för ökad cykling.pdf

Remiss.html

Tjänsteskrivelse Svar på motion om att skärpa ambitionen i cykelplanen och arbetet för ökad cykling.pdf

Justerandes sign 			Utdragsbestyrkande
---	---	---	--------------------



SÄRSKILT YTTRANDE

Miljö- och samhällsbyggnadsutskottet 2 mars 2016

Ärende 18 Motion om att skärpa ambitionen i cykelplanen och arbetet för ökad cykling

Vi är glada över att vår motion behandlas positivt, där förvaltningen skriver att motionens förslag ligger i linje med det arbete som pågår och har som ambition att utveckla.

Tyresö kommuns cykelplan antogs av kommunstyrelsen 2013-06-11. Cykelplanen ska fungera som ett planeringsunderlag och i målbeskrivningen står bl a; "Tyresö har ambitionen att vara en cykelvänlig kommun med goda förutsättningar för alla cyklister. Andelen cykelresor ska öka. Cykelvägarna ska ha god framkomlighet och vara attraktiva, trafiksäkra och trygga."

Bra så, men det räcker inte! Motionen syftar till att införa kvantitativa mål för hur mycket cyklingen ska öka i Tyresö och en rad konkreta åtgärder. Bl a efterlyses fler separata gång- och cykelbanor (GC-banor). Det handlar om trygghet och säkerhet för både gående och cyklister, samt minimering av olyckor och konflikter.

Enligt det regionala cykelbokslutet för 2014 är Tyresö en av de kommuner som har lägst andel cykling, ca 2 %. Den regionala cykelplanen har som mål på 20 % 2030. Hur ska Tyresö kommun kunna bidra till den siffran utan eget mål?

för Miljöpartiet de Gröna i Tyresö

Marie Åkesdotter


Datum 2016-03-02
Tid 08:30–10:45
Plats Bollmora

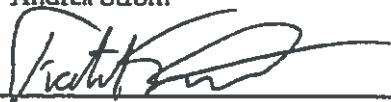
Beslutande Se närvarolista


Övriga deltagare Se närvarolista

Justeringens plats och tid 2016-03-07 Stadsbyggnadsförvaltningen

Paragrafer § 18 - § 23 och § 25 - § 39
§ 24 justerades den 2 mars 2016

Sekreterare 
Andrea Ström

Ordförande 
Fredrik Sawestahl

Justerande 
Anita Mattsson

ANSLAG / BEVIS

Protokollet är justerat. Justeringen har tillkännagivits genom anslag.
Observera att anslagstiden inte är samma sak som överklagandetiden.

Organ Miljö- och samhallsbyggnadsutskottet
Sammanträdesdatum 2016-03-02, § 18 - § 23 och § 25 - § 39
Datum då anslaget sätts upp 2016-03-07
Datum då anslaget tas ned 2016-03-29
Förvaringsplats för protokollet Samhallsbyggnadsförvaltningens arkiv

Underskrift


Andrea Ström

	Utdragsbestyrkande
---	--------------------

Närvarolista

Beslutande




Fredrik Saweståhl (M)
Mats Lindblom (L) ej tjänstgörande under § 23, anmäler jäv.
Marie Åkesdotter (MP) ej tjänstgörande under § 25 - §26, anmäler jäv.
Anki Svensson (M) tjänstgörande från § 20 kl 08:50
Dick Bengtson (M) tjänstgörande från § 18 kl 08:30 till och med § 19 kl 08:50
Anna Steele (L) tjänstgörande under § 23 kl 09:13 – 09:22
Ulrica Riis-Pedersen (C)
Leif Kennerberg (KD)
Anita Mattsson (S)
Kristjan Vaigur (S)
Lennart Jönsson (S)
Anders Linder (S) tjänstgörande under § 25 - §26 kl 9:35 – 9:40.

Ersättare

Peter Odelvall (M)
Helen Dwyer (C)
Anna Lund (KD)
Marcus Obligado (V)

Övriga




Amalia Tjärnstig, enhetschef, Stadsbyggnadsförvaltningen
Andrea Ström, Nämndsekreterare, Stadsbyggnadsförvaltningen
Annie Söder, planarkitekt, Stadsbyggnadsförvaltningen
Bertil Eriksson, Avdelningschef, Stadsbyggnadsförvaltningen
Carolin Andersson, Planarkitekt, Stadsbyggnadsförvaltningen
Carolina Fintling Rue, enhetschef, Stadsbyggnadsförvaltningen
Emelie Häll, Exploateringsingenjör, Stadsbyggnadsförvaltningen
Göran Bardun, Kommunekolog, Stadsbyggnadsförvaltningen
Susann Markow, stabschef, Stadsbyggnadsförvaltningen
Marita Bertilsson, politisk sekreterare, Socialdemokraterna
Helene Hallberg, planchef, Stadsbyggnadsförvaltningen
Helena Swahn, mät- och kartchef, Stadsbyggnadsförvaltningen

Justerandes sign 			Utdragsbestyrkande
---	---	---	--------------------

Åsa de Mander, Politisk sekreterare, Liberalerna
Amanda Hammar, Planpraktikant, Stadsbyggnadsförvaltningen
Solveig Lönnervall, Studentmedarbetare, Stadsbyggnadsförvaltningen
Martin Fahlman, Chef Bygglov - mät och kartavdelningen, Stadsbyggnadsförvaltningen
Johan Nilsson, Byggprojektledare, Stadsbyggnadsförvaltningen
Franco Panfichi, Byggprojektledare, Stadsbyggnadsförvaltningen
Kimbely Disley, Planpraktikant, Stadsbyggnadsförvaltningen
Ajda Asgari, Politisk sekreterare, Miljöpartiet

Frånvarande

Karin Ljung (S)
Peter Bylund (MP)

Justerandes sign 			Utdragsbestyrkande
---	---	---	--------------------

Tyresö kommun
Carolina Fintling Rue
Enhetschef Översiktsplaneringsenheten
08-578 291 23
carolina.fintling.rue@tyreso.se

TJÄNSTESKRIVELSE

2016-02-19

1 (2)

Diarienummer

2015/KS 0468 001

Miljö- och samhällsbyggnadsutskottet

Svar på motion om skärp ambitionen i cykelplanen och arbetet för ökat cykling

Förslag till beslut

Miljö- och samhällsbyggnadsutskottets förslag till kommunstyrelsen och kommunfullmäktige

1. Motionen anses besvarad

Beskrivning av ärendet

Miljöpartiet de gröna lämnade in en motion den 22 oktober 2015 om att Tyresö kommun bör skärpa ambitionen i cykelplanen och arbetet för ökad cykling.

Motionen remitterades till Stadsbyggnadsförvaltningen som föreslår att motionen ska anses besvarad. Motionens förslag ligger i linje med det arbete förvaltningen gör och har som ambition att utveckla i och med den nya organisationen. I dag saknas resurser för det strategiska trafikplaneringsarbetet men vid den nya översiktsplaneringsenheten rekryteras nu en strategisk trafikplanerare. Den nya rollen kommer bland annat att ta fram en kommunövergripande trafikstrategi i vilken alla trafikslag ingår. Motionens förslag stämmer även väl med den ambition som anges i Kommunplanen och förvaltningens pågående uppdraget att ta fram en ny översiktsplan.



Sara Kopparberg
Förvaltningschef
Stadsbyggnadsförvaltningen



Helene Hallberg
Avdelningschef
Planavdelningen





TYRESÖ KOMMUN

2015 -10- 22

Dnr. 2015/KS 0468 001

Motion

Kommunfullmäktige 22 oktober 2015

Skärp ambitionen i cykelplanen och arbetet för ökad cykling!

Det krävs kraftfulla åtgärder för att minska utsläppen av växthusgaser och de negativa klimateffekterna. Våra transporter måste bli styras över till miljöanpassade transportslag, som exempelvis cykelpendling. Under senare år har det hänt en hel del positivt i Tyresö, med fler cykelbanor, säkra cykelställ, skyltar, mm. Men det räcker inte, det behövs göras mer! En större andel som cyklar har många fördelar. För cyklister innebär det hälsovinster, för alla människor innebär det renare luft och miljö, och för samhället är det rent ekonomiskt en riktig vinstaffär – i synnerhet i jämförelse med bilen.

I Stockholms regionala cykelplan står att andelen cykelresor ska öka markant fram till år 2030, då cykeltrafiken bör utgöra minst 20 procent av resorna. Den regionala cykelplanen uppskattas kosta ca 2 miljarder kr och vinsten för samhället är beräknat till 13-22 kr per satsad krona (att jämföras med Förbifart Stockholm som kanske kommer upp till 1 kr per satsad krona). En dansk studie visar att *kostnaden* för bilåkandet är 1,40 kr per kilometer och *vinsten* från cyklingen är 1,50 kr per kilometer. En annan dansk studie visar att barn som cyklar eller går till skolan koncentrerar sig bättre – effekten är större än att äta frukost.

Tyresö kommuns cykelplan antogs av kommunstyrelsen 2013-06-11. Cykelplanen ska fungera som ett planeringsunderlag och i målbeskrivningen står bl a; "Tyresö har ambitionen att vara en cykelvänlig kommun med goda förutsättningar för alla cyklister. Andelen cykelresor ska öka. Cykelvägarna ska ha god framkomlighet och vara attraktiva, trafiksäkra och trygga."

Bra så (!), men för att cykling ska bli attraktivt på riktigt behövs fler åtgärder. Bli efterlyser vi fler separata gång- och cykelbanor (GC-banor). Det handlar om trygghet och säkerhet för både gående och cyklister, samt minimering av olyckor och konflikter. För när grupper som rör sig med en hastighetskillnad på 4-10 gånger blandas, är det inte konstigt att det blir konflikter.

Hur ska Tyresö bidra till regionens kvantitativa mål när vi inte har tagit fram några egna kvantitativa mål? I vår egen cykelplan finns bara en skrivning om att andelen cykelresor ska öka. Hur ska vi kunna mäta effekten av kommunens ambition när det inte finns några måtvärden i målsättningen? Hur mycket ska Tyresö bidra till den regionala planen och hur mycket ska vi öka från dagens 2 procent?

Hur ser det ut idag och vad bör förbättras?

Cykelnätet sitter inte ihop

Cykelnätet är byggt lite här och där, men för att öka säkerheten och framkomligheten måste det byggas ihop ett just *ett* nät.

Separering av GC-banor

De allra flesta GC-banor är oseparatorade och ganska smala. GC-banorna måste breddas och separeras för gående och cyklister.

Cykelöverfarter / Cykelpassage

Riksdagen beslutade den 1 september 2014 att klassificera om alla cykelöverfarter i trafikförordningen till så kallade cykelpassager, och införa en ny definition av cykelöverfarter. Nu ställs krav på hastighetssäkring och tydlig skyltning för bilar. Cyklisten är i fokus – liknande det som gäller gående på ett oövervakat övergångsställe. Hittills har kommunen inte byggt någon ny cykelöverfart. Såväl cykelöverfarter som cykelpassager bör prioriteras och byggas upphöjda, raka, och tydligt skyltade.

Cykelparkeringar

Ett sätt att förhindra cykelstölder är bygga mer ändamålsenliga cykelställ. Det behövs fler cykelparkeringar vid busshållplatser och skolor, och cykelramen ska gå att låsas fast.

Omledning vid vägarbeten

När vägar stängs av glöms ofta cyklisterna bort. Skyltar saknas/ är felaktiga, och inte sällan står det enbart "gående hänvisas till andra sidan". När cykelbanor stängs, ska det finnas tydlig hänvisning och omledning. Cyklisten ska inte förutsättas ha lokalkännedom.

Cyklning till skolan

Cyklningen till skolan minskar totalt sett. En orsak är att föräldrar kör sina barn till skolan för att de upplever trafikmiljön vid skolan som osäker, men samtidigt är den största riskfaktorn just föräldrar som skjutsar sina barn. Vi efterlyser fler säkra skolvägar för gång och cykel. Vi vill se över möjligheterna för "kiss and ride-zoner".

Vinterväghållning

För att undvika att cykelnätet används som upplag av snövallar från "bilvägar" bör dess vinterväghållning prioriteras. I vintras köpte kommunen en sopsaltare som möjliggör riktigt bra vinterväghållning. Sopsaltaren är mycket bra och bör utökas.

Översyn av cykelnätet via cykel

Cykelnätet bör granskas ur användarsynpunkt av väghållarna. Detta bör genomföras regelbundet och på cykel – då ökar möjligheten att upptäcka fel och åtgärda snabbare. Det kan också vara en ögonöppnare för dem som jobbar med och beslutar om cykelbanor.

Regionala cykelplanen

Cykelbanan längs med Bollmoravägen är ett regionalt cykelstråk och ska därmed uppfylla den standard som är uppsatt i planen. I nuläget har bara hälften av banan byggts om, men inte ens efter ombyggnaden uppfyller cykelbanan de krav som ställs i planen.

Förslag på åtgärder

- Separera och bredda fler GC-banor
- Bygg cykelnätet så det sitter ihop
- Bygg fler cykelparkeringar och möjliggör fastlåsning av cykelramen
- Bygg cykelpassager eller cykelöverfarer vid GC-banor
- Bygg om cykelpassager till cykelöverfarer
- Ställ högre krav vid avstängning av cykelbanor när det gäller skyltning och omledning
- Utöka sopsaltarens verksamhet och område
- Se över säkra skolvägar till kommunens alla skolor
- Genomför cykelkampanjer ihop med skolor för att öka cyklingen
- Gör översyn och test av cykelnätet från cykel
- Uppgradera cykelbanan längs med Bollmoravägen enligt regionala cykelplanens standard

Kommunfullmäktige beslutar att uppdra till Miljö- och samhällsbyggnadsutskottet

- att det införs kvantitativa mål för hur mycket cyklingen i Tyresö ska öka.
- att cykelplanen revideras med skärpta ambitioner, enligt förslag ovan.

För Miljöpartiet de gröna



Mikael Ordenius



Marie Åkesdotter

Läsvärda källor:

- <http://www.trf.sll.se/Global/Dokument/publ/2015/Cykelbokslut-2014-slutversion.pdf>
- <http://cykelframjandet.se/nvheter/bilen-6-ganger-dyrare-an-cykeln/>
- <http://www.ecoprofile.se/thread-2710-ga-eller-cykla-till-skolan-och-fa-bättre-betvg.html>
- [http://www.trf.sll.se/Global/SATSA-projektet/Dokument/Regional cykelstrategi/samhallsekonomisk granskningshandling regional cykelplan.pdf](http://www.trf.sll.se/Global/SATSA-projektet/Dokument/Regional%20cykelstrategi/samhallsekonomisk%20granskningshandling%20regional%20cykelplan.pdf)
- <http://www.trafikverket.se/Foretag/Trafikera-och-transportera/Planera-persontransporter/Hallbart-resande/Resor-till-och-fran-skolan/Ga-och-cykla-till-skolan/>
- <http://foretag.stockholm.se/PageFiles/305416/Cykelparkering%20i%20staden.pdf>
- <http://webbutik.skl.se/bilder/artiklar/pdf/7164-956-0.pdf>
- <https://www.strathfield.nsw.gov.au/assets/Files/Documents/0247-120712-07-Kiss-and-Ride-Zone-Parking-Flver.pdf>
- http://www.trafikutredningsbyran.se/files/TUB_cykelplaner.pdf
- <http://www.svt.se/nvheter/vetenskap/nv-forskning-intensiv-fysisk-aktivitet-viktig-for-fyraaringar>
- <http://www.trf.sll.se/Global/Dokument/publ/2015/Cykelbokslut-2014-slutversion.pdf>

Datum 2016-03-16
 Tid 18:30–19:20
 Plats Sammanträdesrum Bollmora, kommunhuset

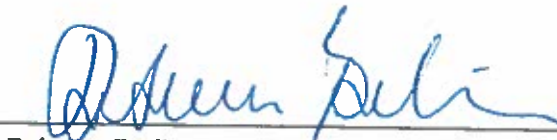
Beslutande Se närvarolista

Övriga deltagare Se närvarolista

Justeringens plats och tid Kommunkansliet 2016-03-21, kl 11:00

Paragrafer 37 - 53

Sekreterare



Rebecca Berlin

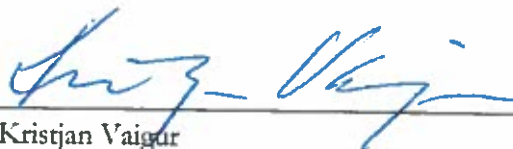
Ordförande



Mats Lindblom (§ 37-45, 48-53)

Anita Mattsson (§ 46-47)

Justerande



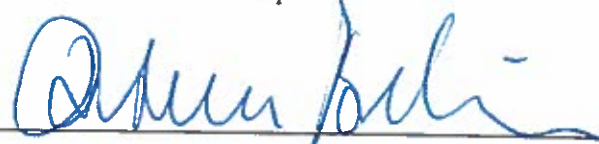
Kristjan Vaigur

ANSLAG / BEVIS

Protokollet är justerat. Justeringen har tillkännagivits genom anslag.
 Observera att anslagstiden inte är samma sak som överklagandetiden.

Organ Kommunstyrelsen
 Sammanträdesdatum 2016-03-16
 Datum då anslaget sätts upp 2016-03-22
 Datum då anslaget tas ned 2016-04-13
 Förvaringsplats för protokollet Kommunkansliets arkiv plan 6

Underskrift



Rebecca Berlin

am M ch

Utdragsbestyrkande

Närvarolista

Beslutande

Mats Lindblom (L), Tjänstgör inte under § 46-47.
Anita Mattsson (S)
Anki Svensson (M)
Andreas Jonsson (M)
Dick Bengtson (M)
Lotta Stjernfeldt (M), Ersättare för Fredrik Saweståhl (M).
Anna Steele (L), Ersättare för Mats Lindblom (M) under § 46-47.
Ulrica Riis-Pedersen (C)
Leif Kennerberg (KD)
Kristjan Vaigur (S)
Jannice Rockstroh (S)
Carl-Johan Karlson (S)
Marie Åkesdotter (MP), Tjänstgör inte under § 43-44.
Peter Bylund (MP), Ersättare för Marie Åkesdotter (MP) under § 43-44.
Jörgen Bengtsson (SD)

Ersättare

Peter Odelvall (M)
Annika Henningsson (M)
Mats Larsson (L)
Helen Dwyer (C)
Anna Lund (KD)
Karin Ljung (S)
Anders Linder (S)
Marcus Svanfeldt Obligado (V)
Anders Wickberg (SD)

Övriga

Catarina Stavenberg, Seniorrådgivare, Kommunstyrelseförvaltningen, Närvarar under § 37-39.
Bo Renman, Kommundirektör, Kommunstyrelseförvaltningen, Närvarar under § 37-39.
Sigbrith Martinsson, Ekonomichef, Kommunstyrelseförvaltningen, Närvarar under § 37-39.
Maj Ingels Fagerlund, Säkerhetschef, Kommunstyrelseförvaltningen, Närvarar under § 37-38.

Justerandes sign 			Utdragsbestyrkande
---	---	---	--------------------

Malin Jonsson, Brottsförebyggare, Kommunstyrelseförvaltningen, Närvarar under § 37-38.
Marita Bertilsson, Politisk sekreterare, Socialdemokraterna
Leonid Yurkovskiy, Politisk sekreterare, Sverigedemokraterna
Julia Fedioutchek, Politisk sekreterare, Miljöpartiet

Frånvarande

Fredrik Sawestahl (M)

Lennart Jönsson (S)

Justerandes sign 			Utdragsbestyrkande
---	---	---	--------------------