



Utbyggnad av gång- och cykelbana sträckan Dianavägen – Skeviks konferensanläggning.

Förslag till beslut

1. Under förutsättning att frivilliga servitutsavtal för markåtkomst går att teckna, byggs GC-bana sträckan Dianavägen - Skeviks konferensanläggning (ca 1500 m) ovanpå huvudledningar för vatten och spillvatten, bilaga 1.
2. Ej förbrukade medel av budget för GC Djurö Hällsväg - Djurö gårdsväg används till föreslagen GC utbyggnad sträckan Dianavägen – Skeviks konferensanläggning, bilaga 1.

Beslutsnivå

Tekniska nämnden

Sammanfattning

Det övergripande målet är att andelen gående och cyklister i Värmdö ska öka. Det är ett mål som ligger i linje med kommunens ambitioner om en långsiktigt hållbar utveckling. Målet ska uppnås genom att dagens gång- och cykelvägnät byggs ut och förbättras. I kommunens GC-plan som antogs av kommunfullmäktige 2014-10-01 § 123 finns hela sträckan Dianavägen fram till Norra Lagnö med i planeringen för framtida utbyggnad.

Utbyggnad av föreslagen GC-bana knyter ihop ca 300 fastigheter inom PFO Koviksudde och Skeviksstrand, Stora Koviks gård med stallverksamhet samt Skeviks konferensanläggning med Gustavsbergs centrum.

Bakgrund

För PFO område Koviksudde och Skeviksstrand pågår detaljplaneläggning och projektering för utbyggnad av kommunalt VA. Samtidigt pågår projektering för huvudledningar längs Dianavägen och Lagnövägen för att möjliggöra anslutning av PFO områdena och Skeviks konferensanläggning, vilken enligt beslut SPN 2014-12-16 § 138, beviljats anslutning till kommunalt VA, bilaga 2.

I kommunens GC-plan som antogs av kommunfullmäktige 2014-10-01 § 123 finns hela sträckan Dianavägen fram till Norra Lagnö med i planeringen för framtida utbyggnad, bilaga 3.

Ärendebeskrivning

Det övergripande målet är att andelen gående och cyklister i Värmdö ska öka. Det är ett mål som ligger i linje med kommunens ambitioner om en långsiktigt hållbar utveckling. Målet ska uppnås genom att dagens gång- och cykelvägnät byggs ut och förbättras. Gång- och cykelvägnätet ska vara sammanhängande och knyta samman kommunens centrumområden, det regionala cykelstråket, kommunens replipunkter och kommunens prioriterade förändringsområden.

Utbyggnad av föreslagen GC-bana knyter ihop ca 300 fastigheter inom PFO Koviksudde och Skeviksstrand, Stora Koviks gård med stallverksamhet samt Skeviks konferensanläggning med Gustavsbergs centrum.

Markåtkomsten för gång- och cykelbanan bygger på frivilliga överenskommelser. GC-banan gör intrång på fyra fastigheter. Fastighetsägarna till tre av dessa, Koviks Hagars tomtägarförening, Skeviks konferensanläggning samt JM AB, har vid muntlig kontakt varit positiva till GC-utbyggnaden. Den fjärde fastighetsägaren, Stora Koviks gård, har inkommit med en ansökan om att få ansluta bostadshuset på gården till kommunalt VA när det har byggts ut till PFO Koviksudde – Skeviksstrand. I samband med detaljplanearbetet för nämnda PFO område har fastighetsägaren uppvaktat kommunen med önskemål om fler byggrätter på sin mark. Han har under tiden inte varit villig att teckna avtal för ledningsutbyggnaden. Ledningsrättsansökan har skickats in till lantmäteriet.

Bedömning

Utbyggnad av GC-bana ovanpå vatten- och spillvattenledningar innebär ett effektivt nyttjande av resurser då många gemensamma kostnader kan fördelas på VA-kollektivet respektive skattekollektivet.

Markåtkomsten för gång- och cykelbanor bygger oftast på frivilliga överenskommelser. På grund av att avtal inte har kunnat träffas med samtliga berörda markägare för GC-utbyggnad Djurö Hällsväg – Djurö gårdsväg har sträckan delats upp i två delar, bilaga 4. Södra delen, etapp 1, påbörjades i egen regi 2015 och kommer att kunna färdigställas innan sommaren 2016. Eftersom norra delen, etapp 2, för närvarande inte kan färdigställas föreslås att ej förbrukade medel av budget överförs till GC utbyggnad sträckan Dianavägen – Skeviks konferensanläggning.

Ekonomiska konsekvenser

Utbyggnaden av GC Dianavägen – Skeviks konferensanläggning finns inte med i budget 2016. För att kunna påbörja projektering och marköverenskommelser 2016 föreslås att medel avsatta för budgeterad GC-bana delen Djurö Hällsväg – Djurö gårdsväg, vilka ej kommer att kunna upparbetas 2016, används.

**Konsekvenser för miljön**

Föreslagen utbyggnad innebär positiva konsekvenser för miljön då fler kan cykla och gå istället för att ta bilen.

Konsekvenser för medborgarna

Hälsofrämjande effekter för de oskyddade trafikanterna som väljer att cykla och gå istället för att ta bilen. Positiva effekter på privatekonomin med minskade drivmedelskostnader.

Konsekvenser för barn

Säker gång- och cykelväg för barn och ungdomar som kan ta sig till Gustavsbergs skolor och fritidsaktiviteter. Hälsofrämjande effekter.

Ärendets beredning

Ärendet är berett av samhällsbyggnadsavdelningen VA- och renhållningsenheten.

Handlingar i ärendet

Nr	Handling	Biläggs/Biläggs ej
1	Karta ny GC Dianavägen - Skevik	Biläggs
2	SPN 2014-12-16 § 138	Biläggs ej
3	KF 2014-10-01 § 123	Biläggs ej
4	Karta GC Djurö Hällsväg – Djurö gårdsväg	Biläggs

Sändlista för beslutsexpediering

Samhällsbyggnadsavdelningen

Carina Molin
Avdelningschef

Majken Elfström
Enhetschef

