



Handläggare
Andreas Dahlberg
Planenheten

Diarienummer
2016TEN/0696

Tekniska nämnden

Beslut om lokal trafikföreskrift gällande parkering 3 timmar på Värmdögatan

Förslag till beslut

1. Lokal trafikföreskrift gällande parkering 3 timmar på Värmdögatan införs
2. Ny lokal trafikföreskrift träder i kraft 2016-05-05

Beslutsnivå

Tekniska nämnden

Bakgrund

Parkeringsplatsen intill Gustavsbergs kyrka är idag reglerad med både en 3 timmars parkering och en 14 timmars parkering. Tidigare har den längre regleringen syftat till att möjliggöra infartsparkering men har efter att Värmdö kommun byggt infartsparkering vid Bagarvägen resulterat i långtidsuppställning av bilar. Till följd av problem med uppställda bilar upplevs platsen som otrygg och skräpig.

Ärendebeskrivning

Parkeringar med längre tidsregleringar riskerar alltid att ge upphov till uppställning av fordon. Det kan handla om fordonsvrak som inte längre har något värde eller bilar som utnyttjar platserna för andra ändamål än det som parkeringen är avsedd för. Parkeringen vid Gustavsbergs kyrka upplevs av omgivningen som otrygg och skräpig pga uppställda fordon samtidigt som kommunens tekniska driftenhet har svårt att hantera sina driftuppdrag.

Bedömning

Den nya regleringen om 3 timmar underlättar möjligheterna till att bevaka parkeringsplatsen vilket medför att platsen kan göras tryggare och mer tillgänglig för besökare till verksamheterna i närområdet. Regleringen kommer även att underlätta Värmdö kommuns arbete med drift och underhåll. Den nya lokala trafikföreskriften kommer ersätta de två tidigare föreskrifterna gällande 3 respektive 14 timmars parkering och gälla alla dagar, dygnet runt.

**Ekonomiska konsekvenser**

Beslutet kommer medföra kostnader för byte av skyltar som uppskattas till 5 000 kr.

Konsekvenser för miljön

Beslutet har inga konsekvenser för miljön eller ekosystemet.

Konsekvenser för medborgarna

Parkeringsplatsen kommer bli mer tillgänglig för besökare och regleringen innebär mer rörelse och kommunal aktivitet vilket innebär att platsen kan upplevas som tryggare.

Konsekvenser för barn

Det kommer betyda mindre uppställda bilar som potentiellt kan utgöra olycksrisk för lekande barn som befinner sig i närområdet. Beslutet riktar sig inte till barn med någon specifik socioekonomisk tillhörighet.

Ärendets beredning

Ärendet har behandlats i samråd med tekniska driftavdelningen.

Handlingar i ärendet

Nr	Handling	Biläggs/Biläggs ej
1	Lokal trafikföreskrift, 0120 2010-00466	Biläggs ej
2	Lokal trafikföreskrift, 0120 2010-00467	Biläggs ej
3	Kartbilaga 1	Biläggs

Sändlista för beslutsexpediering

Transportstyrelsen, RDT
Samhällsbyggnadsavdelningen
Tekniska driftavdelningen

Carina Molin
Avdelningschef

Henrik Lundberg
Enhetschef