

§ 22 Motion om att bättre ta tillvara döda ytor – så kallade wasted spaces i staden

Svar på remiss

Beslut

Godkänna svaret på remissen och beslutar att paragrafen förklaras omedelbart justerad.

Ärendet

Föreligger förvaltningens tjänsteutlåtande, Motion om att bättre ta tillvara döda ytor – så kallade wasted spaces i staden, dnr 1.5.3./844-2015 med förslag till beslut att godkänna remissen och föreslår omedelbar justering.

Förvaltningen har tagit emot en remiss från stadsbyggnads- och finansroteln gällande en motion från Karin Ernlund (C) om att bättre ta tillvara döda ytor – så kallade wasted spaces i staden. Förvaltningen anser att frågan redan hanterats genom framtagna riktlinjer för idéburen stadsförbättring, se dnr 319-754/2013.

Beslutsgång

Ordföranden Lorena Delgado (V) yrkar bifall till förvaltningens förslag till beslut och om att paragrafen förklaras omedelbart justerad, och hör bifall till båda dessa yrkanden.

Ersättaryttrande:

Ersättaren Erik Sihlberg (C), ersättaryttrande enligt bilaga.

Bilaga: Ersättaren Erik Sihlberg (C), ersättaryttrande

Skärholmens stadsdelsnämnd 2016-04-14

Ärende, remissvar angående motion om att tillvara döda ytor

Erik Sihlberg (C), ersättaryttrande

Karin Ernlands (C) motion om att bättre tillvarata döda ytor i stadsrummet handlar om att staden i vissa fall som ett komplement till medborgarinitiativ mer proaktivt bör gå före och utpeka små döda ytor som medborgare och andra aktörer med fördel kan fylla med innehåll. Det är en rimlig hållning då stadens tjänstemän ofta sitter på ett informationsövertag rörande vilka överblivna markplättar som för närvarande och framgent kan komma att uppstå som ett resultat av de beslut och ärenden de redan handlägger. Vidare så vill motionären att en (1) sådan död yta ska föras fram av respektive förvaltning som förfogar över markrelaterade beslut. Det är inte för mycket begärt.

Förvaltningen anför i sitt svar att detta redan inryms inom stadens på Centerpartiets initiativ och av Alliansen genomförda Riktlinjer för idéburen stadsutveckling, men de riktlinjerna ska dels ses som ett första steg, och dels så uppfyller de båda dokumenten delvis olika funktioner. Förvaltningen får inte rygga tillbaka från sitt ansvar att genom ständig förbättring ge medborgarna än bättre service, inte minst handlar det om att förvalta tunnelbanestationsnära mark med potential.

Avslutningsvis kastar jag ut ett förslag på ”wasted space” i förvaltningens ställe i hopp om att fullmäktige bortser från stadsdelsförvaltnings svar: Utrymmet under bron bredvid gång och cykelbanan mellan Skärholmens bussterminal och gångvägen och det regionala cykelpendlingsstråket som löper längs med E4/E20. Platsen används ofta som toalett med vidhängande stank. Genom att utnämna den centrala platsen till ”wasted space” så uppmuntras medborgare och kreatörer

att lösa problematiken — något som staden själv inte lyckats med.

Win-win.