

**Utlåtande 2016:84 RIII (Dnr 106-1689/2015)**

## **Värdskap för Tour de France-sträcka i Stockholm**

Motion (2015:79) av Richard Bengtsson och Rasmus Jonlund (båda L)

Kommunstyrelsen föreslår att kommunfullmäktige beslutar följande.  
Motion (2015:79) av Richard Bengtsson och Rasmus Jonlund (båda L) om ”Värdskap för Tour de France-sträcka i Stockholm” anses besvarad med vad som sägs i utlåtandet.

**Föredragande borgarrådet Emilia Bjuggren** anför följande.

Ärendet

Richard Bengtsson och Rasmus Jonlund (båda L) har i en motion till kommunfullmäktige yrkat på att idrottsnämnden och Stockholm Business Region AB tillsammans ska utreda förutsättningarna för att anordna en sträcka av Tour de France i Stockholm.

Cykelintresset bland stockholmarna ökar konstant och olika satsningar genomförs för att öka och förbättra cyklandet i Stockholm. Stockholm ska vara en cykelstad i världsklass. Cykling som motionsform behöver stärkas ytterligare och att i Stockholm arrangera en delsträcka i Tour de France skulle enligt motionärerna inspirera till cyklande och samtidigt främja Stockholms turism- och näringsverksamhet.

## Beredning

Ärendet har remitterats till stadsledningskontoret, idrottsnämnden, Skarpnäcks stadsdelsnämnd, Spånga-Tensta stadsdelsnämnd, Södermalms stadsdelsnämnd, Stockholms Stadshus AB, Stockholm Business Region AB och Stockholms cykelförbund.

*Stadsledningskontoret* anser att evenemang som genomförs i Stockholm ska stärka stadens varumärke, involvera stockholmarna och bidra till sysselsättning och tillväxt. Vidare konstateras att kostnaderna för rättigheterna enligt uppgift bedöms som mycket höga och att motsvarande sysselsättning- och tillväxt torde kunna tillräckligt effektivt genom andra evenemang eller åtgärder.

*Idrottsnämnden* anser att en eventuell ansökan bör inkludera översyn av barn och ungdomars möjlighet att få ta del av aktiviteter i samband med evenemanget. I dagsläget finns ingen koppling mellan Tour de France och barn och ungdomars utövande. Vidare bedöms att den kostnad som staden kommer tvingas betala för att köpa evenemanget samt tillhörande kringkostnader, i kombination med att evenemanget inte vänder sig till nämndens prioriterade grupper, kommer vara allt för höga.

*Skarpnäcks stadsdelsnämnd* anser att aktiviteter och evenemang som på olika sätt stärker staden och regionen är positivt men har ingenting att erinra gällande motionen.

*Spånga-Tensta stadsdelsnämnd* anser att det bör tydliggöras att ökningen i antal tävlande inom cykelsporten främst utgörs av tävlande på motionsnivå. Medierapporteringen kring elitävlingar är blygsam vilket kan göra det svårt att hitta externa finansierare samt att cykling har för svag förankring i Sverige och utgör därför sannolikt inte ett tillräckligt attraktivt sponsringsobjekt.

*Södermalms stadsdelsnämnd* anser att arrangemanget skulle vara positivt för staden och bidra till att göra cykling än mer populärt i Stockholm. Hänsyn måste dock tas till berörda parker då det finns risk för slitage vid större evenemang.

*Stockholms Stadshus AB* har inget att tillföra remissen motion om värdskap för Tour de France-sträcka i Stockholm, Dnr: 1689/2015, utan hänvisar till remissvaret från Stockholms Business Region AB.

*Stockholm Business Region AB* anser att arrangemanget kan bidra till att öka det allmänna cykelintresset bland stockholmarna och samtidigt bidra till att stärka andra cykelevenemang som genomförs i Stockholm. Att arrangera en delsträcka av Tour de France skulle bidra till att marknadsföra Stockholm internationellt och på så sätt skulle evenemanget bidra till att marknadsföra

Stockholm som besöksstad. Staden bör ändå avvakta beslut om att utreda förutsättningarna för att anordna en delsträcka av Tour de France tills revidering av stadens evenemangsstrategi är klar.

*Stockholms cykelförbund* anser att det skulle innebära ett ytterligare uppsving för cykelsporten i Stockholm och Sverige. Själva evenemanget skapar möjlighet till mängder av sidoarrangemang. Vidare bör förberedelserna och genomförandet av årets Tour-start i tyska Düsseldorf följas noga. Slutligen bör ett bredare bud till arrangörsorganisationen övervägas.

## Mina synpunkter

Stockholm som Sveriges största stad, tillika huvudstad ska kunna erbjuda idrottsevenemang i toppklass. Det gynnar både stadens besöksnäring samt inspirerar fler stockholmare till motion och idrott.

Mixen av breddidrott och elit kännetecknar Stockholm som idrottskommun och här finns nästan alla idrotter representerade. Stockholm har enormt många föreningar som gör ett fantastiskt arbete för att engagera barn och unga. Stadens idrottspolitiska program lyfter särskilt prioriterade grupper för att få fler fysiskt inaktiva att börja motionera och idrotta vilket är viktigt att ta hänsyn till i samband med arrangemang av idrottsevenemang. I samband med arrangemang som Royal Palace Sprint erbjuder staden möjligheter för barn och unga att testa på och utöva skidåkning.

Kostnaderna för att arrangera idrottsevenemang är stora och det bör generera ett mervärde för de grupper som idag står långt ifrån idrottandet. År 2015 fick Stockholm motta utmärkelsen som Sveriges främsta idrottskommun vilket är ett bevis på den fungerande spontan-, bredd- och elitidrott som bedrivs i staden. Stockholm har kapacitet och potential att bli en världsstad på idrottsskartan och vi kommer fortsätta kämpa med de utmaningar som finns, så som den rådande anläggningsbristen och ojämlikheten i fysisk aktivitet och idrottande.

Det arrangemang som Liberalerna nu föreslår att staden ska utreda förutsättningarna att få är enligt stadens bedömning förenade med mycket stora kostnader samtidigt som det inte ligger i linje med stadens idrottspolitiska program. Det vore därför inte ansvarsfullt, varken i förhållande till stadens ekonomi, i förhållande till förutsättningarna för breddidrott eller i förhållande till andra aktiviteter som skulle kunna rymmas inom ramen för stadens evenemangsstrategi, att nu inleda en process för att ansöka om att arrangera en delsträcka i Tour de France.

## Bilagor

1. Reservationer m.m.
2. Motion (2015:79) av Richard Bengtsson och Rasmus Jonlund (båda L)

**Borgarrådsberedningen** tillstyrker föredragande borgarrådets förslag.

**Kommunstyrelsen** delar borgarrådsberedningens uppfattning och föreslår att kommunfullmäktige beslutar följande.

Motion (2015:79) av Richard Bengtsson och Rasmus Jonlund (båda L) om ”Värdskap för Tour de France-sträcka i Stockholm” anses besvarad med vad som sägs i utlåtandet.

Stockholm den 4 maj 2016

På kommunstyrelsens vägnar:  
KARIN WANNGÅRD

Emilia Bjuggren

*Ulrika Gunnarsson*

**Reservation** anfördes av Lotta Edholm (L) enligt följande.

Vi föreslår att kommunstyrelsen föreslår att kommunfullmäktige beslutar följande.

1. att bifalla motion (2015:79) av Richard Bengtsson (L) och Rasmus Jonlund (L) om Värdskap för Tour de France-sträcka i Stockholm
2. att därutöver anföras

Värdet av cykling som motionsform och transportform tvistar vi inte om i Stockholm. Staden gör därför stora satsningar för att öka cyklingen i staden. Därför är det förvånande att vår motion om att utreda om en delsträcka av Tour de France möts med avslag på grått papper, för dyrt och helt emot den idrottspolitiska plattformen heter det i svaret.

Enligt en rapport från Trafikanalys 2015 cyklar barn, ungdomar och unga vuxna allt mindre. De senaste tjugo åren har den genomsnittliga sträckan denna grupp cyklar minskat med nästan hälften. Speciellt har skolresorna med cykel närmare halverats. Det är siffror att ta på allvar. Det bör tilläggas att cykling tas upp det idrottspolitiska programmet som viktig ”vardagsmotion”, men att det idrottspolitiska programmet till sin natur fokuserar mer på vilka typer av anläggningar som staden ska tillhandahålla för att nå sina mål.

Stockholms cykelförbund tillstyrker en vidare utredning med motiveringen att det skulle innebära ett uppsving för cykelsporten i Stockholm och Sverige samt att själva evenemanget skapar möjlighet till mängder av sidoarrangemang. Sådana arrangemang kan givetvis vända sig till barn och unga. Stockholm Business Region AB skriver i sitt remissvar att genomförandet av en delsträcka i Tour de France kan bidra till att öka det allmänna cykelintresset och att marknadsföra Stockholm internationellt som besöksstad.

Just mot bakgrund att cykling är en form av bra vardagsmotion som skulle kunna få de som rör sig minst att röra sig mer, anser vi i Liberalerna att ett stort internationellt cykel evenemang skulle kunna vara ett sätt att höja intresset hos ungdomar. Givet att staden har som ambition att ha stora internationella idrottsevenemang i staden så är det svårt att förstå varför ett cykelevenemang av största internationella snitt inte skulle kunna komma ifråga för en utredning.

## Remissammanställning

### Ärendet

Richard Bengtsson och Rasmus Jonlund (båda L) har i en motion till kommunfullmäktige yrkat på att idrottsnämnden och Stockholm Business Region AB tillsammans ska utreda förutsättningarna för att anordna en sträcka av Tour de France i Stockholm.

Cykelintresset bland stockholmarna ökar konstant och olika satsningar genomförs för att öka och förbättra cyklandet i Stockholm. Stockholm ska vara en cykelstad i världsklass. Cykling som motionsform behöver stärkas ytterligare och att i Stockholm arrangera en delsträcka i Tour de France skulle enligt motionärerna inspirera till cyklande och samtidigt främja Stockholms turism- och näringsverksamhet.

### Beredning

Ärendet har remitterats till stadsledningskontoret, idrottsnämnden, Skarpnäcks stadsdelsnämnd, Spånga-Tensta stadsdelsnämnd, Södermalms stadsdelsnämnd, Stockholms Stadshus AB, Stockholm Business Region AB, och Stockholms cykelförbund.

### Stadsledningskontoret

**Stadsledningskontorets** tjänsteutlåtande daterat den 11 mars 2016 har i huvudsak följande lydelse.

Stadens ansökningar för värdskap av evenemang och arrangemang bör vila på en strategisk grund och vara väl förankrade i stadens mål och styrdokument. För närvarande är stadens evenemangsstrategi under revidering varför en Tour de France-ansökan inte kan ställas mot kärnvärden och kriterier i en fastställd policy. Rent generellt menar stadsledningskontoret dock att evenemang som genomförs i Stockholm ska stärka stadens varumärke, involvera stockholmarna samt bidra till sysselsättning och tillväxt.

Tour de France är ett högt profilerat evenemang. Stadsledningskontoret erfar att kostnaderna för att få arrangera en delsträcka uppgår till flera miljoner. Mot bakgrund av de kriterier som omnämnts ovan, samt den betydande kostnaden, anser stadsledningskontoret att det kan diskuteras huruvida insatsen motsvaras av ett i lika grad förstärkt varumärke- är evenemanget främst varumärkesbyggande för Stockholms stad eller för Tour de France?

Idrottsnämnden har i sitt remissvar bland annat anfört att ”Evenemanget vänder sig inte till idrottsnämndens prioriterade målgrupper och förväntas inte skapa ökad fysisk aktivitet”. Nämnden konstaterar att det saknas en koppling mellan barns- och ungdomars idrottande och Tour de France samt att möjligheterna att skapa kringarrangemang för dessa grupper är oklara. Stadsledningskontoret bedömer därför att evenemanget endast i begränsad omfattning involverar stockholmarna *utifrån* målen i det idrottspolitiska programmet.

Stadsledningskontoret gör ingen vidare bedömning av evenemangets sysselsättnings- och tillväxtskapande förmåga utan konstaterar bara att kostnaderna för rättigheterna enligt uppgift bedöms som mycket höga och att motsvarande sysselsättning- och tillväxt torde kunna tillsakapas mer effektivt genom andra evenemang eller åtgärder.

Stadsledningskontoret föreslår att kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige att anse motionen besvarad med vad som anförs i stadsledningskontorets tjänsteutlåtande.

## **Idrottsnämnden**

**Idrottsnämnden** beslutade vid sitt sammanträde den 2 februari 2016 att hänvisa till förvaltningens tjänsteutlåtande som svar på remissen.

*Reservation* anfördes av Daniele Fava (L) och Mikael Valier (KD), *bilaga 1*.

*Ersätтарыtrande* gjordes av Mathias Mellgren (C) som instämde i reservation anförd av Daniele Fava (L) och Mikael Valier (KD).

**Idrottsförvaltningens** tjänsteutlåtande daterat den 14 januari 2016 har i huvudsak följande lydelse.

Rättigheterna att få arrangera en delsträcka av Tour de France köps för mångmiljonbelopp och rättigheterna som arrangör är starkt begränsade och styrda av Tour de France organisationen. Inför beredning av en eventuell ansökan bör en översyn av barn och ungdomars möjlighet att få ta del av aktiviteter i samband med evenemanget utvärderas. I dagsläget finns ingen koppling mellan Tour de France och barn och ungdomars utövande. Bedömningen är att den kostnad som staden kommer tvingas betala för att köpa evenemanget samt tillhörande kringkostnader, i kombination med att evenemanget inte vänder sig till nämndens prioriterade grupper, kommer vara allt för höga. Skulle det i framtiden komma en intressent från näringslivet som önskar visst stöd från staden skulle saken komma i en annan dager. Någon sådan propå finns dock inte för närvarande.

## **Skarpnäcks stadsdelsnämnd**

**Skarpnäcks stadsdelsnämnd** beslutade vid sitt sammanträde den 4 februari 2016 att hänvisa till förvaltningens tjänsteutlåtande som svar på remissen.

*Särskilt uttalande* gjordes av Jessica Sjönell (L), *bilaga 1*.

*Särskilt uttalande* gjordes av Kristina Lutz m.fl. (M) som anmäler att de ansluter sig till Liberalernas särskilda uttalande.

*Ersätтарыtrande* gjordes av Gunnar Caperius (C) och Johan Sunbring (KD) som anmäler att om de tjänstgjort hade de anslutit sig till Liberalernas särskilda uttalande.

**Skarpnäcks stadsdelsförvaltnings** tjänsteutlåtande daterat den 15 december 2015 har i huvudsak följande lydelse.

Förvaltningen ser positivt på aktiviteter och evenemang som på olika sätt stärker staden och regionen. Förvaltningen har ingenting att erinra gällande motionen.

## **Spånga-Tensta stadsdelsnämnd**

**Spånga-Tensta stadsdelsnämnd** beslutade vid sitt sammanträde den 4 februari 2016 att hänvisa till förvaltningens tjänsteutlåtande som svar på remissen

**Spånga-Tensta stadsdelsförvaltnings** tjänsteutlåtande daterat den 7 januari 2016 har i huvudsak följande lydelse.

Utifrån ett verksamhetsperspektiv har förvaltningen inget att anföra angående motionens förslag. Förvaltningen väljer dock att göra vissa påpekanden inför den fortsatta handläggningen av motionen. I sammanhanget bör det tydliggöras att ökningen i antal tävlande inom cykelsporten främst utgörs av tävlande på motionsnivå. Medierapporteringen kring elitävlingar är blygsam vilket kan göra det svårt att hitta externa finansiärer. Cykling har för svag förankring i Sverige och utgör därför sannolikt inte ett tillräckligt attraktivt sponsringsobjekt. Med ovanstående kommentarer lämnar förvaltningen till kommunstyrelsen att ta ställning till om det ankommer på staden att verka för att utveckla och främja intresset för professionell



tävlingscykling i Sverige

### **Södermalms stadsdelsnämnd**

**Södermalms stadsdelsnämnd** beslutade vid sitt sammanträde den 4 februari 2016 att hänvisa till förvaltningens tjänsteutlåtande som svar på remissen.

**Södermalms stadsdelsförvaltnings** tjänsteutlåtande daterat den 13 januari 2016 har i huvudsak följande lydelse.

Förvaltningen är positiv till motionens förslag att utreda förutsättningarna för att anordna en sträcka av Tour de France i Stockholm. Att arrangera en delsträcka av Tour de France i Stockholm skulle enligt förvaltningen vara positivt för staden och kunna bidra till att göra cykling än mer populärt i Stockholm. Hänsyn måste dock tas till berörda parker då det finns risk för slitage vid större evenemang.

### **Stockholms Stadshus AB**

**Stockholms Stadshus AB:s** yttrande daterat den 18 december 2015 har i huvudsak följande lydelse.

Stockholms Stadshus AB har inget att tillföra remissen Motion om värdskap för Tour de France-sträcka i Stockholm, Dnr: 1689/2015, utan hänvisar till det remissvar som ni har fått från Stockholms Business Region.

### **Stockholm Business Region AB**

**Stockholms Business Region AB:s styrelse** beslutar på sammanträdet den 2 februari 2016 att hänvisa till tjänsteutlåtandet som svar på remissen.

**Stockholms Business Region AB:s** yttrande daterat den 10 december 2015 har i huvudsak följande lydelse.

Att genomföra en delsträcka av Tour de France i Stockholm kan bidra till att öka det allmänna cykelintresset bland stockholmarna och samtidigt bidra till att stärka andra cykelevenemang som genomförs i Stockholm. Att arrangera en delsträcka av Tour de France skulle bidra till att marknadsföra Stockholm internationellt och på så sätt skulle

evenemanget bidra till att marknadsföra Stockholm som besöksstad.

För att säkra rättigheterna att arrangera en delsträcka av Tour de France behöver ett anbud lämnas in till organisatören av evenemanget. Enligt uppgift uppgår kostnaderna för rättigheterna och de tävlingsmässiga delarna av arrangemanget till cirka DKK 100 mnkr

För att säkerställa att Tour de France är ett sådant evenemang som staden önskar förknippa sig med anser SBR att staden bör avvakta beslut om att utreda förutsättningarna för att anordna en delsträcka av Tour de France tills revidering av stadens evenemangsstrategi är klar.

## **Stockholms cykelförbund**

**Stockholms cykelförbunds** yttrande daterat den 6 februari 2016 har i huvudsak följande lydelse.

Stockholms cykelförbund tillstyrker en vidare utredning med målet att anordna en Grand Depart för Tour de France i Stockholm. Det skulle innebära ett ytterligare uppsving för cykelsporten i Stockholm och Sverige. Själva evenemanget skapar möjlighet till mängder av sidoarrangemang.

Vidare bör förberedelserna och genomförandet av årets Tour-start i tyska Düsseldorf följas noga. Slutligen bör ett bredare bud till arrangörsorganisationen ASO övervägas. Efter en första etapp eller prolog i Stockholm borde tävlingen söka sig söder över i landet för att sedan avsluta den svenska delen av Touren i Köpenhamn med överfart på Öresundsbron. En breddning skulle stärka budet och få in andra viktiga aktörer, både i Sverige och eventuellt i Danmark

## Reservationer m.m.

### Idrottsnämnden

*Reservation* anfördes av Daniele Fava (L) och Mikael Valier (KD) enligt följande.

Vi yrkar bifall till (L):s förslag till beslut enligt följande:  
motionen tillstyrks samt därutöver anföras följande:

Stockholm ska vara en cykelstad i världsklass. Cykelintresset bland Stockholmare har ökat stort de senaste åren. Tour de France är ett av världens största idrottsevenemang och förmodligen ett av de största som realistiskt sett skulle gå att anordna i Stockholm.

Förvaltningen är positiv till evenemanget, de invändningar som finns rör främst kostnadsaspekten. Som vi skriver i motionen är tanken att arrangemanget ska ske i samarbete med näringslivet, och att sponsorer ska stå för merparten av kostnaderna. Förslaget om kringarrangemang som vänder sig till barn och unga är väldigt intressant och något som absolut bör genomföras i samband med ett eventuellt etapplopp.

Förvaltningen skriver att evenemanget skulle ge ett mervärde för Stockholm som en aktiv evenemangsstad, skapa ett intresse för cykling samt bidra till att marknadsföra Stockholm som besöksstad. Motionen bör därför tillstyrkas

### Skarpnäcks stadsdelsnämnd

*Särskilt uttalande* gjordes av Jessica Sjönell (L) enligt följande.

I motionen om värdskap för en Tour de France- sträcka i Stockholm ges förslag på hur ett internationellt idrottsevenemang kan samordnas i Stockholm. Det är positivt att lyfta cyklingens allt växande popularitet bland stadens invånare, som nyttjar cykeln både som transport- och idrottsform. En Tour de France-sträcka skulle kunna bidra till en cykelstad i världsklass

Vi ser det även som positivt att detta skulle innebära en översyn av befintliga cykelbanor i staden, samt även nödvändiga förbättringsåtgärder. Samtidigt är det viktigt att framhålla att arrangemanget inte får medföra kostnader för anläggningar m.m som inte behövs i Stockholms framtida infrastruktur.

Liberalerna framhåller att samarrangemang med näringslivet är positivt för staden och ett evenemang av den storleken lockar turister samt intressenter till Stockholm. Vi välkomnar motionen och ambitionen att verka för att Stockholm blir en riktig cykelstad.