

Nr 3/2016

Protokoll fört vid möte med styrelsen för
Stockholms Hamn AB
Onsdagen den 20 april 2016 i Fullriggaren, Magasin 2, Frihamnen.

Justerat

.....
Stefan Hansson

.....
Jonas Nilsson

Närvarande:

Ordföranden	Stefan Hansson	
Vice ordföranden	Jonas Nilsson	
Övriga ledamöter (eller som ledamöter tjänstgörande suppleanter)	Anders Djerf Lars Jilmstad Christina Linderholm (för Ida Karlbom) Celeste Perez Montano (för Anton Lindqvist) Pontus Piazzolla (för Sebastian Panzar) Ulla Sjöberg Ann-Katrin Åslund	
Suppleanter	Anna Cederschiöld Göran Oljeqvist Ulla Richter	
Personalföreträdare	Andreas Valo Anne Wallinder	
Övriga	Karin Brofelth Anders Nordlund Johan Castwall, VD	Gun Rudeberg Camilla Strümpel Henrik Widerståhl

§ 1

Mötets öppnande

Ordföranden förklarade mötet öppnat.

§ 2

Val av protokolljusterare

Att jämte ordföranden justera dagens protokoll utsågs Jonas Nilsson.

§ 3

Godkännande av dagordning

Den utsända dagordningen godkändes.

§ 4

Föregående protokoll

Protokoll nr 2 från mötet den 9 mars 2016 anmäldes.

Denna anmälan lämnades utan erinran.

§ 5

Remiss av förslag till nya föreskrifter om farleds- och lotsavgifter

I ärendet förelåg skrivelse till styrelsen den 14 april 2016.

Johan Castwall lämnade muntlig redovisning i ärendet.

Styrelsen beslöt

att godkänna upprättat remissyttrande.

att att omedelbart justera ärendet.

Anders Djerf lät till protokollet anteckna följande

”De otillräckligt utredda konsekvenserna av de föreslagna förändringarna av farleds- och lotsavgifterna och den komplicerade bilden av hur den föreslagna modellen för miljörabatterna kommer att slå bl.a. genom användning av CSI belyses väl i Hamnens ingående svar.

De otillräckligt utredda förslagen från Sjöfartsverket ger bilden av ett hastverk.

Vad kommer varje enskilt fartyg i verkligheten att få betala?

Hur mycket kommer miljörabatten vara tvungen att sänkas om många fler fartyg

än idag klassas med rätt till miljörabatter? Fler ska då dela på samma kaka. Det är också oklart vilken CSI-klassning respektive fartyget får..

Det verkar dessutom som Sjöfartsverket helt bortsett från strukturen på kryssningsfartygstrafiken, och när det gäller miljöinvesteringar som också kräver stora löpande underhålls- och driftkostnader endast tar med grundinvesteringen när det gäller miljörabatters vara eller inte vara. Miljörabatten bör ju vara en morot, helst över tiden.”

§ 6

Remiss av förslag till personalpolicy för Stockholms stad

I ärendet förelåg skrivelse till styrelsen den 14 april 2016.

Johan Castwall lämnade muntlig redovisning i ärendet.

Styrelsen beslöt

att som svar på remissen åberopa och överlämna upprättat tjänsteutlåtande

Jonas Nilsson, Lars Jilmstad, Ann-Katrin Åslund och Christina Linderholm samt ej tjänstgörande suppleanten **Göran Oljekvist** lät till protokollet anteckna följande

”Stadens medarbetare arbetar på uppdrag av stockholmarna. Ett arbete som finansieras av skattemedel ställer höga krav på en tillförlitlig service som präglas av hög kvalitet och tillgänglighet. Det är den enskilda som ska stå i centrum för allt arbete i staden. Stockholm ska fortsätta att utvecklas till en internationell storstad där kvalitet, valfrihet och mångfald är i fokus. Kvalitetsutveckling och innovationskraft i den offentliga servicen blir bäst när olika aktörer tillåts utveckla egna sätt att möta stockholmarnas önskemål och behov.

För att kunna forma Stockholm till en stad i världsklass och tillförsäkras den service som lägger grunden för en attraktiv stad som utmärks av trygghet, mångfald och konkurrenskraft, krävs kompetenta medarbetare, ett effektivt ledarskap och en god arbetsmiljö för stadens anställda. Därför är det beklagligt att Stockholm stads personalpolicy, som ska ange vilka krav och förväntningar staden som arbetsgivare har på medarbetare och chefer, inte når en tillräckligt hög ambitionsnivå.

Vikten av ett gott ledarskap är omistligt för att tillgodose medborgarna en god service, möta de behov som finns och utveckla staden framåt. I majoritetens förslag till ny personalpolicy finns dock en avsaknad på ett helhetsperspektiv kring ledarskapets roll. Bristande ledarskap har visat sig vara synonymt med hög sjukfrånvaro, medan ett gott ledarskap skapar en kreativ miljö och en effektiv organisation som stärker medarbetarnas drivkrafter och kompetens. Med den nuvarande sjukfrånvaro som ökar bland stadens

medarbetare och den höga personalomsättning inom förvaltningar räcker det inte med ett andefattigt dokument som inte dryftar många ord om betydelsen av ett effektivt ledarskap och som även till viss del saknar konkretion kring medarbetarnas roll och förutsättningar. För att värna om stadens anställda och deras arbete för stockholmarnas bästa, är en aktiv personalpolitik avgörande. Den aktiva personalpolitiken måste ha tydliga gemensamma mål men även följas upp av ett tydligt ledarskap på lokal nivå. ”

§ 7

Val av suppleant till styrelsen i Kapellskärs Hamn AB

I ärendet förelåg skrivelse till styrelsen den 13 april 2016.

Johan Castwall lämnade muntlig redovisning i ärendet.

Styrelsen beslöt

att till suppleant i Kapellskärs Hamn AB välja Ulla Richter för tiden från den 20 april 2016 till tiden vid slutet av den bolagsstämma som följer efter nästa val till kommunfullmäktige.

§ 8

Övriga frågor

a) Nästa möte

Nästa möte blir måndagen den 23 maj 2016 klockan 09:00.

§ 9

Mötets avslutande

Ordföranden förklarade mötet avslutat.

Vid protokollet

Gun Rudeberg