

Tid Torsdagen den 14 april 2016 kl. 16.00 – 16.35
Plats Stora kollegiesalen, Stadshuset
Justerat Torsdagen den 28 april 2016

Daniel Helldén

Cecilia Brinck

Närvarande

Beslutande ledamöter:

Daniel Helldén (MP), ordföranden

Cecilia Brinck (M), vice ordföranden

Jan Valeskog (S)

Bawer Kevir (S)

Kristina Öberg (S)

Lorentz Tovatt (MP)

Bo Arkelsten (M)

Eva Ekmehag (M)

Patrik Silverudd (L)

Karin Ernlund (C)

Tjänstgörande ersättare:

Martin Engman (S)

för Anna Wedenlid (S)

Maja Zachrisson (S)

för Lorena Delgado (V)

Anette Hellström (M)

för Peter Jönsson (M)

Ersättare:

Roland Eliasson (S)

Viveca Wallqvist (MP)

Malin Ericson (Fi)

Jonas Lilleberg Eriksson (M)

Erik Persson (M)

Jan Erik Leijon (M)

Jill Eriksson (L)

Mikael Valier (KD)

Tjänstemän:

Förvaltningschefen Jonas Eliasson, Fredrik Alfredsson, Karin Dhakal, Ted Eil, Åse Geschwind, Inga-Lill Hultin, Lars Jolérus, Mattias Lundberg, Elisabet Munters och personalföreträdarna Luis Lopez och Magnus Sundin §§ 1-14 samt borgarrådssekreteraren Thomas Karlsson.

§ 22**Plan för säkra och trygga skolvägar i Stockholm.****Godkännande**

Dnr T2015-00339

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden godkänner för egen del det reviderade förslaget till Plan för säkra och trygga skolvägar i Stockholms stad och hemställer hos kommunfullmäktige att anta planen.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 8 mars 2016.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

Särskilt uttalande

Särskilt uttalande lämnas av Patrik Silverudd (L) enligt följande:

Alltfler vuxna skjutsar barnen till och från skolan. En utveckling som bidragit till att trafikmiljön runt skolorna försämrats då den fysiska planeringen inte är gjord för att hantera den stora mängden biltrafik. Detta har lett till ökad otrygghet i skolmiljön vilket i sin tur lett till att ännu fler föräldrar väljer att skjutsa barnen för att undvika trafikrisker.

Denna utveckling innebär att staden måste bli bättre på att planera och trygga skolvägarna. Ett arbete som alliansen pekade ut redan i budget för år 2014. Det är viktigt att trafikmiljöerna i skolornas närhet är trygga och säkra samt att vi jobbar mot målet att fler resor till och från skolan ska ske utan bil.

Precis som understrukits i projektet med Säkra skolvägar redan från början är målet att andelen barn som kan gå och cykla säkert till skolan ökar. Om fler föräldrar kunde gå eller cykla med barnen till skolan vore mycket vunnit. I många miljöer är trafiksituationen för komplex för ett yngre barn att själv kunna cykla till skolan, medan det på andra håll i staden, t.ex. där man har en säker och trygg cykelväg till skolan, kan passa eleven utmärkt.

Det är därför viktigt att se att varje skola bör reflektera över hur trafiksäkerheten ser ut just kring den egna skolan, samtidigt som stadens centrala förvaltningar bör arbeta för att undanröja säkerhetsbrister och arbeta för tryggare och mer ändamålsenliga cykelvägar så att fler kan gå och cykla säkert till skolan.

Vi delar därmed uppfattningen att stadens förvaltningar måste arbeta tillsammans för att nå målen om säkra och trygga skolvägar. Inte minst gällande frågor med avseende på skolgårdars utformning samt den fysiska miljön i exploateringsprojekt.

Vid protokollet
Åse Geschwind

Rätt utdraget intygar:
