

Handläggare
Christina Akbar
08-508 260 41**Till**
Trafiknämnden
2016-05-19

Inför trafikförändringar i SL trafiken 2016-2017. Anmälan av svar på remisser.

Förslag till beslut

1. Trafiknämnden lägger anmälningarna till handlingarna.

Jonas Eliasson
FörvaltningschefMattias Lundberg
AvdelningschefEric Tedesjö
Enhetschef

Sammanfattning

Trafikförvaltningen har skickat föreslagna trafikförändringar i SL-trafiken 2016/2017 på remiss till kommunstyrelsen. Parallellt med detta skickade även Nobina förslag om trafikförändringar i Södertörnstrafiken. Kommunstyrelsen har i sin tur remitterat ärendena till trafiknämnden. På grund av den korta remisstiden svarade trafikkontoret med ett kontorsyttrande till Nobina/SLL samt ett gemensamt kontorsyttrande med stadsledningkontoret avseende Trafikförändringar i SL-trafiken. Ärendena har redovisats i rådet för funktionshinderfrågor den 4 april.

Trafikkontoret
TrafikplaneringFleminggatan 4
Box 8311
104 20 Stockholm
Telefon 08-508 260 41
Växel 08-508 272 00
christina.akbar@stockholm.se
trafikkontoret@stockholm.se
Org nr 212000-0142
stockholm.se

Trafikförvaltningens remiss redogör för landstingets förslag till trafikförändringar i kollektivtrafiken inför december 2016. De avser förslag på trafik-förändringar vad gäller bland annat linjestreckningar, turtäthet och trafikeringsstid. Förslagen har tagits fram i samarbete med trafik-utövarna och bygger bland annat på

kommunala bebyggelseplaner, resandestatistik samt input från kommunerna inom ramen för trafikförvaltningens kommundialog.

Stadsledningskontoret och trafikkontoret har tagit del av remissmaterialet och har en del synpunkter och påpekanden.

Nobina, som har ett s.k. incitamentsavtal med trafikförvaltningen, genomförde samtidigt en remissomgång avseende trafikområdena Handen, Tyresö och Nynäshamn.

Övergripande synpunkter

Stadens inriktning är att en större andel resande ska ske med kollektivtrafik. När mer plats och högre prioritet ges till busstrafiken behöver också utbudet öka.

Det är även viktigt att det finns långsiktiga strategier för kollektivtrafikförsörjningen kopplat till stadens kraftiga expansion. Om kollektivtrafiken finns på plats i tidiga skeden i de nya stadsdelarna, även om efterfrågan är låg och trafiken inledningsvis är olönsam, så etableras mönster och strukturer där kollektivtrafiken senare blir central för trafikarbetet i området. Av denna anledning är det viktigt att trafikförvaltningen är delaktigt i planeringsarbetet redan från ett tidigt skede.

Busstrafik i innerstaden

Kontoren har inga invändningar mot de föreslagna trafikförändringarna men vill understryka vikten av att alla parter är överens om behovet av åtgärder, tidplan och finansiering innan trafikförvaltningen godkänner förslaget och de föreslagna trafikförändringarna träder i kraft.

Det är viktigt att även beakta miljö- och hälsoaspekter såsom exempelvis buller och vibrationer i bostäder vid analyser av omdragning av busslinjer/nya busslinjer. Det vore också önskvärt ur luftkvalitetssynpunkt att de bussar som har lägst utsläpp av hälsoskadliga ämnen prioriteras i de mest tätbebyggda områdena.

Busstrafik i söder- och västerort

Staden samarbetar med trafikförvaltningen och Trafikverket för att förbättra framkomligheten för befintliga samt i stomnätsplanen föreslagna nya stomlinjer. Arbetet sker genom åtgärdsvalsstudier och kontoren vill lyfta vikten av att de framkomlighetsförbättrande åtgärderna som bättre signalprioritering och mer eget utrymme på

gatumark kompletteras av ett ökat trafikutbud samt visering på alla dörrar för att påskynda ombordsstigande.

Kontoren anser att minskad turtäthet på linjer med lågt resandeunderlag kan vara rimligt för att kunna omfördela kapaciteten till platser där behovet är större. Dock anser kontoren att hänsyn måste tas till stadsdelar eller delar av stadsdelar där alternativ saknas, alternativt är bristfällig.

De berörda stadsdelsförvaltningarna har framfört synpunkter på mer lokal nivå, vilka framgår i en bilaga till bilaga 1.

Busstrafik på Södertörn

Trafikkontoret har inga invändningar mot de föreslagna trafikförändringarna.

Slut

Bilagor

1. Inför trafikförändringar i SL trafiken 2016_2017. Svar på remiss från kommunstyrelsen.
2. Inför trafikförändringar i SL-trafiken 2016/2017. Svar på remiss från stadsdelsförvaltningar.
3. Förändringar i busstrafiken på Södertörn. Svar på remiss från Nobina.