

Handläggare
Jacob Johansson
08-508 261 71**Till**
Trafiknämnden
2015-05-19

Gång- och cykelåtgärder på Skärholmsvägen, etapp 1 Ekholmsvägen – Lindholmsbacken. Slutredovisning.

Förslag till beslut

1. Trafiknämnden godkänner slutredovisningen avseende gång- och cykelåtgärder på Skärholmsvägen, etapp 1 Ekholmsvägen – Lindholmsbacken.

Jonas Eliasson
FörvaltningschefLars Jolérus
AvdelningschefAnne Kemmler
Enhetschef

Sammanfattning

Trafikkontoret har låtit bygga om Skärholmsvägen mellan Ekholmsvägen och Lindholmsbacken. Syftet är att öka trafiksäkerheten och erbjuda en alternativ koppling för gång- och cykeltrafik, mellan Skärholmen och Kungens Kurva, när gc-tunneln under E4/E20 i höjd med Ekholmsvägen stängs p g a projektet Förbifart Stockholm. Gång- och cykelbanan ansluter vid Lindholmsbacken till en ny gång- och cykelbro över E4/E20.

Projektets investeringsutgift har uppgått till 6,7 mnkr. Projektet har även haft en investeringsinkomst från Trafikverket på 6,2 mnkr, nettoutgiften uppgår till 0,5 mnkr.

Bakgrund

I augusti 2014 godkände trafiknämnden genomförandebeslut för gång- och cykelåtgärder i Skärholmen och Sättra. I beslutet ingick flera olika åtgärder (se tabell). Denna slutredovisning avser dock endast projekt *Gång- och cykelåtgärder på Skärholmsvägen mellan Ekholmsvägen – Lindholmsbacken*. Övriga projekt rapporteras till nämnden vid en senare tidpunkt. Nedan åskådliggörs samtliga till genomförandebeslutet hörande delprojekt i en tabell.

Projekt	Beslutad utgift (mnkr)	Aktuell status
1. Ny cirkulationsplats på Skärholmsvägen	10,0	Entreprenad påbörjad, avslutas 2017.
2. Gång- och cykelåtgärder på Skärholmsvägen mellan Ekholmsvägen – Lindholmsbacken	5,0	Projekt som slutredovisas.
3. Ny gc-väg på södra sidan av Skärholmsvägen	2,0	Entreprenad påbörjad, avslutas 2017.
4. Breddning av gc-väg mellan Murmästarvägen och Stensätravägen	0,7	Genomförs av Trafikverket.
5. Ny gc-väg vid Murmästarvägen	2,0	Genomförs av Trafikverket.

Tabell 1 – Sammanställning genomförandebeslut

I samband med att E4/E20 byggs om i projektet Förbifart Stockholm kommer gång och cykeltunneln under E4/E20 i höjd med Ekholmsvägen att vara stängd. Denna koppling ersätts under byggtiden av en ny gång- och cykelbro över E4/E20 i höjd med Lindholmsbacken. Detta projekt finansieras och genomförs av Trafikverket och pågår fortfarande, men kommer att avslutas under 2016. För att från Stockholmsidan kunna ansluta till denna bro behövde de aktuella gång- och cykelåtgärderna på Skärholmsvägen genomföras.

Det har tidigare saknats gångbanor på sträckan och cyklister har endast haft ett målat cykelfält i vägrenen.

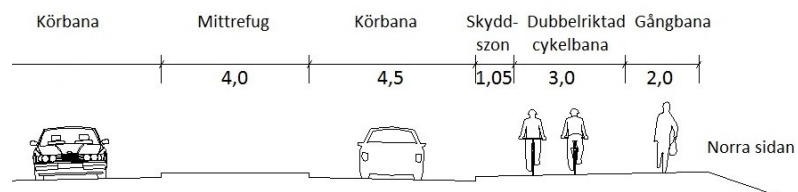
Eftersom projektet Förbifart Stockholm är ansvarigt för att den befintliga gc-tunneln stängs under byggtiden har kontoret erhållit medel från Trafikverket för att gång- och cykeltrafikanter på ett säkert sätt ska kunna ansluta till den nya bron. Skärholmsvägen utpekades dessutom i cykelplanen som ett pendlingsstråk och är även en viktig länk för att möjliggöra cykling över kommungränsen mellan Stockholm och Huddinge.

Projektets genomförande

Projektet har planerats och genomförts i samråd med kontorets sakkunniga inom trafikplanering, Trafikverket projekt E4/E20 Förbifart Stockholm och med Stockholm Vatten.

Skärholmsvägens norra sida, mellan Ekolmsvägen och Lindholmsbacken, har fått en 5 m bred gång- och cykelbana uppdelad med målad linje (3 m cykelbana, 2 m gångbana) enligt riktlinjerna i stadens cykelplan, vilket ger god framkomlighet. Utöver den 5 m breda gång- och cykelbanan har en 1,05 m bred skyddszon mot biltrafik och för placering av vägmärken anlagts.

Körbanorna är 4,5 m breda för att säkerställa att en personbil kan ta sig förbi en personbil som blivit stående i körfältet. Denna bredd är även nödvändig för att minska risk för spårbildning och ge utrymme för snöupplag. Mittrefugen har behållits med befintlig belysning. Gång- och cykelbanan har byggts upphöjd med avskiljande kantsten mellan körbana och säkerhetszon.





Skärholmsvägen innan ombyggnad med 1+1 körfält samt cykelfält i vägren.



Skärholmsvägen efter ombyggnad med 1 körfält + gc-bana med säkerhetszon.



Skärholmsvägen efter ombyggnad med 1 körfält + gc-bana med säkerhetszon

Vid Ekholmsvägen har den befintliga parkvägsanslutningen upp på Skärholmsvägen breddats och kompletterats med räcke och belysning.

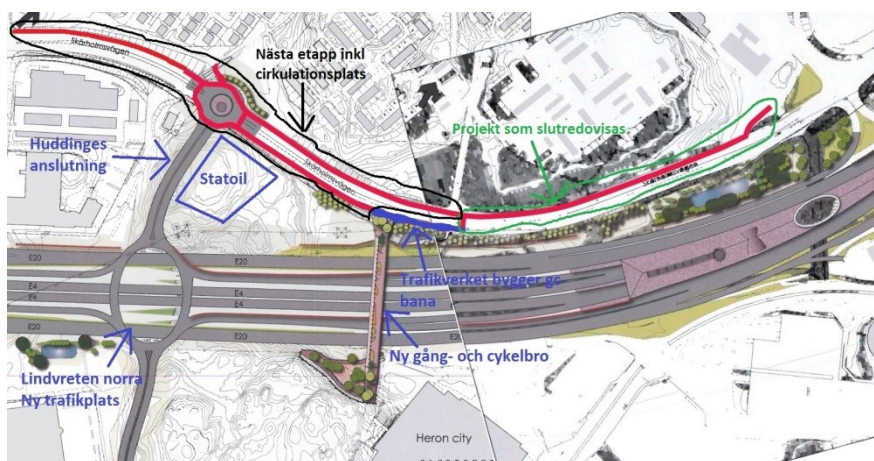


Anslutande parkväg innan ombyggnation.



Anslutande parkväg efter ombyggnation.

Trafikkontoret har under 2016 påbörjat etapp 2 av arbetena på Skärholmsvägen. Projektet omfattar förlängning av gc-banan från Lindholmsbacken till Lammholmsbacken och en ny cirkulationsplats för anslutning till ny trafikplats, Lindvreten Norra. (Se projekt nr 1 och 3 i Tabell 1).



Översiktskarta

Måluppfyllelse

Från att ha varit en gata med dålig säkerhet för cyklister och total avsaknad av gångbanor har gatan, efter ombyggnaden, förbättrats markant med nya gång- och cykelbanor med högre standard och trafiksäkerhet.

Tidplan

Projekteringen genomfördes under 2014 och ombyggnaden under 2015. Slutbesiktning av projektet genomfördes i september 2015.

Ekonomi

I Tilläggsavtal nr 2 till Förbifart Stockholms genomförandeavtal har trafikkontoret åtagit sig att utföra gång- och cykelåtgärder på Skärholmsvägen mellan Ekholmsvägen och Lindholmsbacken. För detta skulle trafikkontoret från Trafikverket erhålla 5 mnkr plus ersättning för utgifter som uppkommer på grund av omhändertagande av gammal förorenad asfalt (PAH). PAH, (polycykliska aromatiska kolväten) förekommer i asfalt lagd före 1970 genom dess bindemedel stenkolsolja. Ämnet är cancerframkallande och överstigs gränsvärden måste tas om hand på deponi. Detta är en kostnadsbärande åtgärd men det är svårt att förutse hur stor omfattningen kommer att bli i ett tidigt skede. Därför har kontoret valt att hantera detta separat i ovan nämnda avtal.

När ovan nämnda tilläggsavtal tecknades var trafikkontorets mål att investeringsinkomsten och investeringsutgiften efter genomfört

projekt skulle balansera. Efter genomfört projekt kan dock konstateras att projektets utgiftssida har uppgått till 6,7 mnkr och inkomstsidan till 6,2 mnkr. Kontoret har fått ersättning från Trafikverket med 5 mnkr avseende projektutgifter och 1,2 mnkr för hantering av förorenad asfalt. Återstående 0,5 mnkr avser fördyringar som inte ersatts.

Anledningen till att projektet blev dyrare än beräknat är framför allt:

- Förekomst av berg vid schakt för nya dagvattenbrunnar.
- Anpassning av anslutning till befintligt vägnät vid Lindholmsbacken eftersom projektet blev färdigställt tidigare än beräknat.
- Den befintliga överbyggnaden av indränkt makadam var tjockare än beräknat, vilket ökade rivningsarbetenas omfattning av.

Trafikkontorets förslag

Trafiknämnden godkänner slutredovisningen avseende gång- och cykelåtgärder på Skärholmsvägen, etapp 1 Ekholmsvägen - Lindholmsbacken

Slut