

Handläggare
Per-Åke Tjärnberg
08-508 266 86**Till**
Trafiknämnden
2016-05-19**Att utreda om parkeringslösning för Nobel Center.
Motion (2015:66) från Joakim Larsson (M) och
Cecilia Brinck (M). Svar på remiss från
kommunstyrelsen****Förslag till beslut**

Trafiknämnden godkänner tjänsteutlåtandet som svar på remissen.

Jonas Eliasson
FörvaltningschefMattias Lundberg
AvdelningschefErika Björnsson
Enhetschef**Sammanfattning**

Trafiknämnden har fått en motion om parkeringslösning för Nobel Center på remiss från kommunstyrelsen. I arbetet med Nobel Center har bilparkering och frågan om ett garage ska ingå eller inte varit föremål för omfattande diskussioner. Exploateringskontoret har i samråd med stadsbyggnadskontoret och trafikkontoret utrett frågan vidare. En konsult har genomfört en parkeringsutredning och information har inhämtats från Nobelhuset AB, Stockholm Parkering samt övriga parkeringsbolag verksamma i city. Kontoren har i sin bedömning beaktat de förutsättningar som platsen ger med hänsyn till risker, kostnader och nyttor. Utifrån detta bedömer kontoret att det är rimligt att hänvisa många av de som idag parkerar på Blasieholmen till befintliga parkeringsanläggningar på andra platser i city.

Trafikkontoret
TrafikplaneringFleminggatan 4
Box 8311
104 20 Stockholm
Telefon 08-508 266 86
Växel 08-508 272 00
per-ake.tjarnberg@stockholm.se
trafikkontoret@stockholm.se
Org nr 212000-0142
stockholm.se

Bakgrund

Trafiknämnden har fått motion (2015:66) från Joakim Larsson (M) om parkeringslösning för Nobel Center på remiss från kommunstyrelsen, se bilaga 1. Remisstiden sträcker sig till den 31 maj 2016.

I motionen anförs i huvudsak följande. I det pågående detaljplaneförslaget för Nobel Center försvinner cirka 230 parkeringsplatser på Blasieholmen, varav 130 förhyrs med betydande köer. Därutöver tillförs området genom Nobel Center en viktig ny målpunkt som kommer att öka parkeringsbehovet ytterligare. Stockholm Parkering uppmanas därför att utreda förutsättningarna för ett nytt garage inom 500 meter från det framtida Nobel Center.

Beredning

Ärendet har beretts inom trafikkontoret.

Trafikkontorets synpunkter

Exploateringskontoret har låtit genomföra en parkeringsutredning som underlag i samband med planarbetet med Nobel Center. Utredningen konstaterar, i enlighet med uppgifter från Stockholm Parkering, att det finns en stor efterfrågan på förhyrd parkering på Blasieholmen. Alla Stockholm Parkerings befintliga 128 platser är uthyrda och 68 personer står i kö. Nyttjandet av platserna var emellertid lågt (som högst 56 %) vid de tillfällen som inventering på plats gjordes.

Utöver dessa platser finns det idag ca 120 platser belägna på allmänna gator på Blasieholmen. Efterfrågan att parkera på dessa platser är högst vardag förmiddag och verkar då till stor del användas av hantverksbilar, vilket delvis kan härröra till pågående ombyggnad av Nationalmuseum. På helger är efterfrågan högst på eftermiddagar och de som parkerar förefaller till stor del vara besökare till city. Besöksparkering på gata är i allmänhet billig i jämförelse med parkering i garage och tillgången på gatuparkering på Blasieholmen leder idag till söktrafik från övriga delar av city, vilket är olämpligt med hänsyn till platsens geografiska läge och begränsade gatuutrymme.

Utredningen visar vidare att det inom en kilometers avstånd finns totalt ca 4 800 bilparkeringsplatser inom allmänt tillgängliga parkeringsanläggningar på fastighetsmark. Dessa anläggningar tillhandahålls av Stockholm Parkering, Parkaden AB och Q-park och omfattar både platser som hyrs ut månadsvis och platser för besökare. Såväl Stockholm Parkering som Q-park uppger att de har

lediga platser för såväl månadsuthyrning som besöksplatser i sina anläggningar. Dessutom planerar Stockholm Parkering för en ny anläggning med 360 platser vid Armémuseum, ca 650 meter från Nobel Center.

Dagens relativt stora antal parkeringsplatser på gatumark leder till önskad biltrafik på Blasieholmen. Med hänsyn till platsens geografiska läge med få tillfartsgator och bristande fotgängarytor är det olämpligt att upplåta allmän bilparkering som genererar söktrafik från övriga city. Sådan söktrafik blir än mer olämplig vid en framtida situation med Nobel Center och innebär en konflikt med såväl stadens vision för Blasieholmen som rådande styrdokument.

Blasieholmen planeras bli mer tillgängligt för fotgängare, cyklister och kollektivtrafik genom bredare gångbanor, bättre möjligheter till cykling och nya gågator. Målbilden är tydlig och med en målstyrd planering kan den bli verklighet. Det begränsade utrymmet kräver en prioritering av kapacitetstarka trafikslag och i enlighet med Framkomlighetsstrategin behöver då privatbiltrafiken stå tillbaka till förmån för fotgängare, cyklister, angöring och parkering för rörelsehindrade.

Ett garage med enbart förhyrda platser bedöms ge en mindre negativ effekt till följd av mindre söktrafik och färre fordonsrörelser per parkeringsplats. Bygget av ett garage med enbart förhyrda platser i detta läge skulle då kunna motiveras av ambitionen att ersätta de förhyrda bilparkeringsplatser som Stockholm parkering idag tillhandahåller på Blasieholmen.

Oavsett typ av garage skulle anläggningen emellertid medföra ingrepp i gatumiljön. Vidare är det inte klarlagt om det skulle vara tekniskt eller ekonomiskt möjligt att bygga ett garage givet de tydliga risker som ett garage på denna plats innebär med hänsyn till tunnelbaneutbyggnaden och kajkonstruktionen.

Mot bakgrund av detta har exploateringskontoret, stadsbyggnadskontoret och trafikkontoret tidigare gjort den samlade gemensamma bedömningen att inte rekommendera byggandet av ett garage under Nobel Center. Sammantaget överstiger de negativa konsekvenserna med ett garage de positiva.

Trafikkontoret bedömer att detta fortfarande gäller. Ett bilparkeringsgarage på Blasieholmen skulle alstra trafik till och från området och motverka målbilden för området. Kontoret bedömer det rimligt att hänvisa många av de som idag parkerar på

Blasieholmen till befintliga parkeringsanläggningar på andra platser i city.

Trafikkontorets förslag

Trafiknämnden godkänner tjänsteutlåtandet som svar på remissen.

Slut

Bilagor

1. Motion (2015:66) om parkeringslösning för Nobel Center.