

Handläggare
Ingrid Mårtenson
08-508 268 32**Till**
Trafiknämnden
2016-05-19

Stockholms stads EU-policy. Svar på remiss från kommunstyrelsen

Förslag till beslut

1. Trafiknämnden beslutar att överlämna kontorets tjänsteutlåtande som svar på remissen
2. Trafiknämnden beslutar att justera paragrafen omedelbart

Jonas Eliasson
FörvaltningschefKarin Dhakal
Avdelningschef

Sammanfattning

Trafiknämnden har fått förslag till Stockholms stads EU-policy på remiss. Policyn har justerats något mot tidigare dokument som antogs av kommunfullmäktige 2013. Bland annat återspeglar nu de principer som vägleder stadens EU-policyarbete mål och intentioner i Vision 2040 på ett bättre sätt. I policyn klargörs stadens övergripande inställning till det europeiska samarbetet och principer fastslås som ska ligga till grund för nämnders och bolagsstyrelser påverkansarbete på EU-nivå och ställningstaganden i enskilda EU-ärenden. Stadsledningskontoret föreslår att de nämnder och bolagsstyrelser som regelbundet kommer i kontakt med EU-policyfrågor, däribland trafiknämnden, ges i uppdrag att utifrån den nya policyn utarbeta och anta riktlinjer för sitt eget EU-policyarbete. Dessa riktlinjer ska ersätta de verksamhetspecifika EU-positions-papper som berörda nämnder och bolagsstyrelser tidigare tagit fram. Trafikkontoret anser att revideringen är naturlig och har inget att invända mot förändringarna.

Trafikkontoret
StabFleminggatan 4
Box 8311
104 20 Stockholm
Telefon 08-508 268 32
Växel 08-508 272 00
ingrid.martenson@stockholm.se
trafikkontoret@stockholm.se
Org nr 212000-0142
stockholm.se

Remissen

I april 2013 antog kommunfullmäktige Policy om EU-politik med påverkan på Stockholm och stockholmarna – positionspaper om EU, staden och stockholmarna som ett komplement till stadens internationella strategi. I stadens budget för 2015 anges att policyn ska revideras. Trafiknämnden har fått förslaget till ny policy på remiss från kommunstyrelsen för svar senast 23 maj.

Den huvudsakliga förändringen mot tidigare dokument är att de principer som föreslås vägleda stadens EU-policyarbete har justerats något för att bättre återspegla mål och intentioner i Vision 2040 – Ett Stockholm för alla och kommunfullmäktiges inriktningsmål. Titeln på dokumentet har också ändrats något liksom benämningen på de verksamhetsspecifika EU-positionspaper som vissa nämnder och bolagsstyrelser varit ålagda att ta fram med utgångspunkt i stadens positionspaper. Vissa redaktionella förändringar har också gjorts.

De principer som föreslås vägleda stadens EU-arbete är följande:

1. Staden ska verka för att beslut inom EU fattas så nära medborgarna som möjligt.
 - EU bör fokusera sina insatser på de områden där unionspolitik har ett mycket tydligt mervärde jämfört med kommunala eller nationella beslut.
2. Staden ska verka för ett EU som är socialt, ekologiskt, ekonomiskt och demokratiskt hållbart.
 - EU bör prioritera jobbskapande satsningar.
 - EU bör höja ambitionsnivån för miljö- och klimatpolitiken.
 - EU bör genomgående beakta storstädernas potential att driva en hållbar utveckling.
 - EU bör arbeta för en välfungerande inre marknad.
 - EU bör främja jämställdhet och de mänskliga rättigheterna, samt motverka alla former av diskriminering.
3. Staden ska verka för att EU:s politik är väl avvägd och väl underbyggd.
 - EU:s politik bör bygga på omfattande konsekvensbedömningar och samråd som belyser förslagets påverkan på EU:s storstäder.
 - EU bör lagstifta endast om det är absolut nödvändigt för att uppnå de eftersträlvade målen. Frivilliga initiativ bör alltid föredras framför nya EU-lagar. Om EU lagstiftar bör direktiv som huvudregel föredras framför förordningar.

Stadsledningskontoret föreslår även att ett antal av stadens facknämnder och bolagsstyrelser som regelbundet kommer i

kontakt med EU-policyfrågor, däribland trafiknämnden, ges i uppdrag att utifrån det nya policydokumentet utarbeta och anta riktlinjer för sitt eget EU-policyarbete. Dessa riktlinjer ska ersätta de verksamhetspecifika EU-positions-papper som berörda facknämnder och bolagsstyrelser tidigare antagit i enlighet med nuvarande policy.

Policyn behandlar även hur staden konkret ska arbeta för att få genomslag för sina ståndpunkter. Staden ska inrikta sina påverkansinsatser på utvalda EU-förslag, primärt lagförslag, som kan verka begränsande eller möjliggörande för stadens utveckling. Stadens fokus ska ligga på EU-frågor som är av specifikt intresse för Stockholm eller där staden har en annan uppfattning än landet i övrigt. Vidare ska staden inom relevanta politikområden ta aktiv del av och bidra till EU-initiativ med inriktning på utbyte av bästa praxis. Nämnder och bolagsstyrelser ska använda alla kanaler som står till buds för att påverka EU:s beslutsfattare. Exempel som anges är kontakter med ledamöter av Europaparlamentet, en strategisk användning av EU-projekt samt anordnande av seminarier och konferenser på för staden angelägna teman. Tre samarbetsorganisationer pekas ut som särskilt viktiga: Stockholmsregionens Europaförening, Eurocities samt Sveriges Kommuner och Landsting (SKL). Utöver detta ska stadens nämnder och bolagsstyrelser även initiera gemensamma påverkansinsatser med andra svenska och europeiska storstäder när man har liknande uppfattning i prioriterade EU-policyfrågor.

Ärendets beredning

Ärendet har beretts på staben.

Trafikkontorets synpunkter

Trafikkontoret anser att det är bra med en gemensam grund i EU-påverkansarbetet som nämnder och bolagsstyrelser kan utgå från i sitt påverkansarbete. Denna grund bör givetvis spegla stadens vision och viljeriktning i övrigt varför kontoret anser det naturligt att policyn nu uppdateras. I övrigt liknar förslaget den tidigare policyn till stor del. Kontoret har inget att invända mot innehållet.

Trafiknämndens engagemang kring EU-frågor är koncentrerat till områden som rör nämndens huvudverksamhet. Exempel på för nämnden angelägna frågor är upphandling av varor och tjänster, buller och luftkvalitet. Även det transportpolitiska området blir allt viktigare att bevaka i takt med EU:s strävan efter att forma ett gemensamt europeiskt förhållningssätt i transportrelaterade frågor. Exempel på pågående/beviljade EU-projekt där kontoret i dagsläget

medverkar är FREVUE (FP7), SPOT samt ECCENTRIC. Kontoret har även nyligen valts till ordförande för en av Eurocities underliggande arbetsgrupper, ”Smart City Logistics and Fleet Management”, för ett år framåt.

En viktig inställning i kontorets påverkansarbete har varit att nyttan med olika insatser måste motsvara insatsen i form av nedlagd tid och resurser. Konkret innebär det att kontoret prioriterat sitt deltagande i exempelvis projekt och samråd utifrån vilka frågeställningar som kontoret ansett varit mest relevanta för nämnden och staden. I policyn anges grunder för hur stadens ska inrikta sina påverkansinsatser. Fokus ska ligga på utvalda EU-förslag, primärt lagförslag, som kan verka begränsande eller möjliggörande för stadens utveckling samt på EU-frågor som är av specifikt intresse för Stockholm eller där staden har en annan uppfattning än landet i övrigt. Vidare ska staden inom relevanta politikområden ta aktiv del av och bidra till EU-initiativ med inriktning på utbyte av bästa praxis. Kontoret anser att det är bra att policyn anger grunder för prioritering och noterar att det ligger i linje med hur kontoret arbetar idag. Kontoret avser att fortsätta detta arbetssätt även framöver.

I policyn slås fast att kommunstyrelsen har det övergripande ansvaret för att samordna stadens internationella arbete. Kontoret anser att det är bra att detta lyfts fram. Även om stadens nämnder och bolagsstyrelser själva bevakar det egna verksamhetsområdet kan det finnas vinster med en central bevakning av aktuella policyfrågor samt med samordning och stöttning. Förväntningarna på enskilda nämnder och bolagsstyrelsers arbetssätt måste vara rimliga. Skrivningen att nämnder och bolag ska använda ”alla kanaler som står till buds” för att påverka EU:s beslutsfattare anger en hög ambitionsnivå. Nämnder och bolagsstyrelser kan i första hand förväntas vara experter på sina verksamhetsområden – inte på att bedriva påverkansarbete. Den kompetensen bör snarare finnas på kommunstyrelsen.

Trafikkontorets förslag

Trafikkontoret föreslår att nämnden beslutar att överlämna kontorets tjänsteutlåtande till kommunstyrelsen som svar på remissen samt att omedelbart justera paragrafen.

Slut

Bilagor

1. Stockholms stads EU-policy