

HandläggareTrafikkontoret
Christina Akbar
Telefon:08-508 260 41**Till**

Nobina och SLL

Trafikförändringar i busstrafiken på Södertörn. Svar på remiss

Trafikförvaltningen har skickat föreslagna trafikförändringar i SL-trafiken 2016/2017 på remiss till kommunstyrelsen. De har i sin tur remitterat ärendet till trafikkontoret för svar senast den 13 maj. Nobina skickade parallellt med detta på remiss en redogörelse av vilka förändringar som föreslås i busstrafiken i trafikområdena Handen, Nynäshamn och Tyresö (Södertörn), med tänkt införande i augusti 2016. Denna kom som en bilaga till trafikförvaltningens föreslagna trafikförändringar, med svar senast den 4 april. Eftersom datumet är tidigare än remissen från trafikförvaltningen, gäller detta kontorsyttrande endast Nobinas tänkta förändringar.

Bakgrund

Busstrafiken på Södertörn regleras av ett incitamentsavtal som innebär att trafikutövaren Nobina är ansvarig för trafikplanering. För incitamentsavtal styr trafikutövaren den exakta utformningen av trafiken, och därmed trafikförändringar. Trafikförändringar kan ske löpande under året. Trafikutövaren måste samråda med kommunen vilket är ett krav för att trafikförvaltningen ska godkänna förslaget. Detta innebär att trafikutövaren får föreslå ändringar i SL-trafiken löpande under året.

Förslagen innebär i korthet att utbudet anpassas efter reseefterfrågan. Farsta strand erbjuds som bytespunkt istället för Gullmarsplan som uppges ha problem med trängsel. Vissa reserelationer som få använder och där alternativ finns dras in, med motivet att det minskar störningskänsligheten.

För Stockholms stads del gäller remissen följande busslinjer:

Förändringar augusti 2016

806	Gullmarsplan – Norrby
809	Gullmarsplan – Svartbäcken
809C	Stockholm C – Svartbäcken

Trafikkontoret
TrafikplaneringFleminggatan 4
Box 8311
104 20 Stockholm
Telefon 08-508 260 41
Växel 08-508 272 00
christina.akbar@stockholm.se
trafikkontoret@stockholm.se
Org nr 212000-0142
stockholm.se

830	Farsta C – Handenterminalen
835	Länna handelsplats/Vega – Tungelsta
832	Åby – Västerhaninge

Förändringar sommartidtabellen 2016

810	Gullmarsplan – Jordbro
830	Farsta C – Handenterminalen
835	Vega/Länna handelsplats – Tungelsta
893	Stockholm C – Tungelsta
816	Gullmarsplan – Tyresö C

Kontoret har samrått föreslagna förändringar med berörda stadsdelförvaltningar.

Trafikkontorets synpunkter

Stockholmsregionen växer snabbt och en bra och väl fungerande kollektivtrafik är en grundförutsättning för ett jämställt transportsystem som uppnår stadens klimatmål och de inriktningar som beskrivs i översiktplanen. Den befintliga bebyggelsen ska förtätas och 140 000 nya bostäder ska byggas. Tillväxten innebär att stadens gator och spår kommer att behöva transportera fler människor och mer gods på samma yta som i dag, utan försämrad resekvalitet. Yt- och transporteffektiva trafikslag prioriteras i stadens Framkomlighetsstrategi, vilket också ligger i linje med Vision 2040 och översiktplanen. Kollektivtrafikens betydelse lyfts också fram i stadens färdplan för ett fossilbränslefritt Stockholm 2050¹.

Stadens inriktning är att en större andel resande ska ske med kollektivtrafik. När mer plats och högre prioritet ges till busstrafiken behöver också utbudet öka.

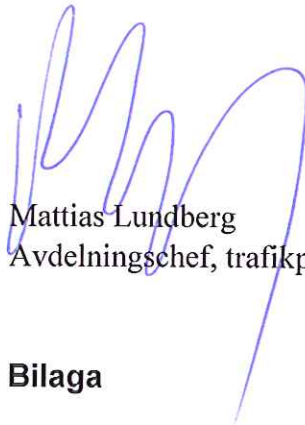
Det är också viktigt att det finns långsiktiga strategier för kollektivtrafikförsörjningen kopplat till stadens kraftiga expansion. Om kollektivtrafiken finns på plats i tidiga skeden i de nya stadsdelarna, även om efterfrågan är låg och trafiken inledningsvis är olönsam, så etableras mönster och strukturer där kollektivtrafiken senare blir central för trafikarbetet i området.

Trafikkontoret har inga invändningar mot de föreslagna trafikförändringarna. Kontoret vill dock understryka vikten av att alla parter är överens om behovet av åtgärder, tidplan och

¹ Ska under året omarbetas till målår 2040.

finansiering innan trafikförvaltningen godkänner förslaget och de föreslagna trafikförändringarna träder i kraft.

Farsta stadsdelförvaltnings synpunkter på Nobinas remiss finns i bilaga 1.



Mattias Lundberg
Avdelningschef, trafikplanering

Bilaga

1. Remissvar, Farsta stadsdelförvaltning

