

Bilaga 2

Inför trafikförändringar i SL-trafiken 2016/2017. Svar på remiss från stadsdelsförvaltningar.

I denna bilaga redovisas de i Stockholms stad berörda stadsdelsförvaltningars synpunkter på denna remiss. De stadsdelsförvaltningar som inte finns med i sammanställningen nedan är antingen inte berörda eller har meddelat att de ej har några synpunkter.

Bromma Stadsdelsförvaltning

Täta och bra tvärförbindelser i ytterstaden är av högsta vikt för att få till stånd en bra kollektivtrafik med nöjda resenärer. Utifrån den oro som Bromma stadsdelsförvaltning har fått kännedom om, via bl.a. resenärer och lokaltidningen önskar vi framhålla vikten av att SL bibehåller en hög servicenivå för busslinjerna i Bromma och att SL utreder möjligheten att införa direktbuss mellan Brommaplan och Spånga station.

Enskede-Årsta-Vantörs stadsdelsförvaltning

Förvaltningen har inga synpunkter på remisserna. I övrigt bedömer förvaltningen att trafikering av buss till och från Östberga fortfarande är mycket undermålig vilket stärker stadsdelens fysiska isolering från omkringliggande områden. Förvaltningen har vid tidigare tillfällen delgivit sina önskemål om en tätare busstrafik till och från Östberga, främst på kvällar och helger. Det borde finnas utrymme att utöka turtätheten till och från Östberga centrum och på så sätt integrera stadsdelen bättre med hela Söderort, men Liljeholmen, Årsta och Gullmarsplan i synnerhet.

Farsta stadsdelsförvaltning

Föreslagna förändringar föreslås införas i augusti 2016.

Förändringar föreslås för busslinjerna:

- 165 Liljeholmen–Farsta C
- 172 Norsborg–Skarpnäck
- 173 Skarpnäck–Skärholmen
- 188 Gullmarsplan–Sköndal

För samtliga busslinjer föreslås förbättringar i form av utökad trafik vilket är positivt.

Förslaget att busslinjerna 806, 809 och 809C ska få Farsta strand som destination istället för Gullmarsplan är inget förvaltningen har något emot men vissa åtgärder kommer att behövas.

Tillgänglighet saknas för bussar som kommer från Haninge till Farsta strand. En hiss kanske kommer att behövas.

Åtgärder behövs för busstrafik som kör mot Haninge. Gångvägen från/till tunnelbanan från Magelungsvägen tillhör bostadsrättsföreningen, marken är inte x-område. Man kan inte kräva att bostadsrättsföreningen snöröjer etcetera. Ett burspråk skjuter ut över gångvägen och det bör kontrolleras om höjden till utskjutande byggnadsdel är tillräcklig för renhållningsfordon.

Infartsparkeringen på norra sidan om Magelungsvägen kanske kan tas bort, det skulle göra det enklare för bussar att stanna. Parkeringen ligger lägre än Magelungsvägen vilket också ökar tillgängligheten och då kanske hiss kan undvikas.

Det framgår inte var bussarna ska vända vilket skulle vara intressant att veta.

Hässelby - Vällingby stadsdelförvaltning

Föreslagna förändringar för linje 158 Spånga Station – Vällingby är nedläggning och delvis ersättning av dubbelriktning av linje 115. Förslaget förutsätter att turtätheten ej försämras för att ses som acceptabelt.

Busslinje 541 har redan idag en mycket hög belastning och kör oftast med överfulla bussar, en neddragning skulle innebära en ytterligare försämring på sträckan. Linjen är idag den enda kollektivtrafik som finns längs sträckan och är nödvändig för att invånarna ska kunna ta sig till arbete och skola. Om ytterligare neddragningar genomförs ökar risken att fler kommer att välja bilen istället. Nämnden har i tidigare samråd påtalat behovet av ökad turtäthet på linje 541.

Ytterligare synpunkter enligt nedan:

- Förbättrad kollektivtrafik på stråket mellan Vällingby - Johannelund – Åkermyntan – Riddersvik krävs på sikt, då förtätning pågår i området och matning till tunnelbanetrafik och centrumfunktion är av stor vikt.

- Bättre turtäthet på linjen 541 Vällingby – Backlura – Barkarby – Jakobsberg, med anledning av många inkomna synpunkter från medborgare om hög belastning på linjen.
- Återuppta trafiken genom Backlura för buss 518 som numera åker en raksträcka mellan Åkermyntan mot Skälby.
- Önskemål om tätare turer med buss 119 som ständigt kör med överfulla bussar.
- Bättre tvärförbindelser; Vällingby mot Solna, Kista, Sollentuna och Vällingby-Åkermyntan- Barkarby.
- Direktbussar till större företagsområden som Ulvsunda och Kista.
- Önskemål om att införa en busslinje sommartid till Lövestad/Kyrkhamn för att öka tillgängligheten till det nya naturreservatet.

SL:s remiss berör inte förändringar inom närtrafiken trots att närtrafiken numera ska inkluderas i kollektivtrafiken. Förvaltningen vill därför särskilt understryka behovet av en god tillgänglighet i kollektivtrafiken för personer med funktionsnedsättning.

Skärholmen stadsdelsförvaltning

- Sätra Segeltorp Företagsgrupp har inkommit med önskemål om en utökad trafik med linje 163 för att bättre möta behovet av trafik mellan Bredäng och Sätra T-banestationer genom företagsområdet i Sätra.
- Sätra Segeltorp Företagsgrupp har även inkommit med önskemål om en ringbusslinje som binder samman Kungens Kurva och Skärholmen.
- Önskemålen ovan stöds av både Stadsdelen i Skärholmen och trafikkontoret