

Handläggare
Catarina Nilsson
08-508 262 42

Förslag på åtgärder för systematisk anpassning av hastighetsgränserna till vägarnas trafiksäkerhetsstandard från Trafikverket. Remiss från kommunstyrelsen

Sammanfattning

Trafikverket har skickat "Åtgärder för systematisk anpassning av hastighetsgränserna till vägarnas trafiksäkerhetsstandard" på remiss till staden. Kommunstyrelsen har remitterat ärendet till trafikkontoret. Trafikkontoret anser att den allmänna inriktningen i åtgärdsförslagen är goda och i linje med stadens egen planeringsinriktning. Trafikkontoret vill understryka vikten av att hastighetsrevideringar sker i enlighet med det övergripande målet om samhällsekonomisk effektivitet i transportsystemet, vilket också framhävdes i regeringens direktiv till Åtgärdsplaneringen 2014-2025 (december 2012).

Remissen

Trafiknämnden har fått Trafikverkets förslag till åtgärder för systematisk anpassning av hastighetsgränserna till vägarnas trafiksäkerhetsstandard för yttrande av kommunstyrelsen. Remissvar ska vara kommunstyrelsen tillhanda senast 2016-04-25. På grund av den korta remisstiden svarar trafikkontoret med ett kontorsyttrande.

Trafikkontorets synpunkter

Trafikkontoret anser att den allmänna inriktningen i åtgärdsförslagen är goda och i linje med stadens egen planeringsinriktning. Trafikkontoret kommer under våren 2016 att påbörja arbetet med att införa nya hastigheter i Stockholms stad. Det nya hastighetsgränssystemet är en del i en ny långsiktig strategi för hur hastighetsgränserna på vägarna ska anpassas till nollvisionen och till de övriga transportpolitiska delmålen. Ambitionen med hastighetsöversynen har varit att få fram en väl avvägd hastighet på varje enskild gata.

Trafikkontoret
TrafikplaneringFleminggatan 4
Box 8311
104 20 Stockholm
Telefon 08-508 262 42
Växel 08-508 272 00
catarina.nilsson@stockholm.se
trafikkontoret@stockholm.se
Org nr 212000-0142
stockholm.se



Kontoret ser också positivt på möjligheten till variabel hastighet.

I det förslag som trafikkontoret fått på remiss redovisas effekterna av olika förslag på ett tydligt och bra sätt, men det framgår inte klart hur målkonflikter ska hanteras och hur denna hantering står i överensstämmelse med det övergripande målet om samhällsekonomisk effektivitet. Trafikkontoret vill understryka vikten av att hastighetsrevideringar sker i enlighet med det övergripande målet om samhällsekonomisk effektivitet i transportsystemet vid de avvägningar som måste göras mellan tillgänglighet (som i sin tur beror bl a på restider), utsläpp, trafiksäkerhet och investeringskostnader. Målet om effektivitet i transportsystemet framhövdes också i det regeringsdirektiv till Åtgärdsplaneringen 2014-2025 (december 2012) som anges som en utgångspunkt för Trafikverkets arbete.

Med vänlig hälsning,

Jonas Eliasson

Förvaltningschef
Trafikkontoret