

Handläggare
Leila Massih
Telefon: 08-508 09 306

Till
Östermalms stadsdelsnämnd
2016-05-18

Möjligheten att agera tillsammans med Stockholms läns landsting för Värtabanan genom en utsedd förhandlingsman

Remiss från kommunstyrelsen, svar på motion (2015:90) dnr 2016-2021/2015

Förvaltningens förslag till beslut

Motionen besvaras med förvaltningens tjänsteutlåtande.

Christina Klang
stadsdelsdirektör

Britt Mattsson
avdelningschef

Sammanfattning

Kommunstyrelsen har begärt yttrande från bland annat Östermalms stadsdelsnämnd angående en motion från Rickard Wall (-) om möjligheten att agera tillsammans med Stockholms läns landsting för Värtabanan genom en utsedd förhandlingsman.

Förvaltningen är positiv till att utveckla Värtabanan för persontrafik och anser att det skulle vara en tillgång för bland annat boende i Norra Djurgårdsstaden och Hagastaden. Förvaltningen är angelägen att frågan tas om hand samt att Stockholms stad samarbetar med Stockholms läns landsting för att driva utvecklingen och att det fastställs en organisation för det.

Bakgrund

Kommunstyrelsen har begärt yttrande från bland annat Östermalms stadsdelsnämnd angående en motion från Rickard Wall (-) om möjligheten att agera tillsammans med Stockholms läns landsting för Värtabanan genom en utsedd förhandlingsman.

Yttrandet ska vara kommunstyrelsen tillhanda senast 2 juni 2016.

Ärendet

I motionen beskrivs att Värtabanan är en järnväg som går från Värtahamnen/Frihamnen och västerut genom Lill-Jansskogen och Bellevueparken för att ansluta till stambanan med två spår – ett norrut och ett söderut mot Centralstationen. På Värtabanan fraktas idag enbart gods, främst nattetid. Enligt motionen har Värtabanans sträckning den unika fördelen att den löper rakt mellan och genom flera framväxande klusterbildningar med bostäder och verksamhet – Norra Djurgårdsstaden, studentbostadsområdet i Storängsbotten, Albano och Hagastaden. Rickard Wall anser att det finns anledning att fundera över alternativet att knyta ihop Spårväg City med Värtabanan och på så vis skapa en spårvägsring för persontrafik runt Stockholms norra innerstad.

I motionen föreslås att kommunfullmäktige beslutar att söka samverka med Stockholm läns landsting för att utse en förhandlingsperson som ges uppdraget att verka som koordinator för att säkerställa markexploateringar längs Värtabanans sträckning sker på sådant sätt att möjligheterna för en eventuell framtida tvåspårdragning för Värtabanan hålls öppen.

Ärendets beredning

Ärendet har beretts av parkmiljöavdelningen norra innerstaden.

Förvaltningens synpunkter

Förvaltningen är positiv till att utveckla Värtabanan för persontrafik och anser att det skulle vara en tillgång för bland annat boende i Norra Djurgårdsstaden och Hagastaden. Enligt förvaltningen är det angeläget att frågan tas om hand samt att Stockholms stad samarbetar med Stockholms läns landsting för att driva utvecklingen och att det fastställs en organisation för det.

Bilaga

Motionen