



SVERIGEFÖRHANDLINGEN

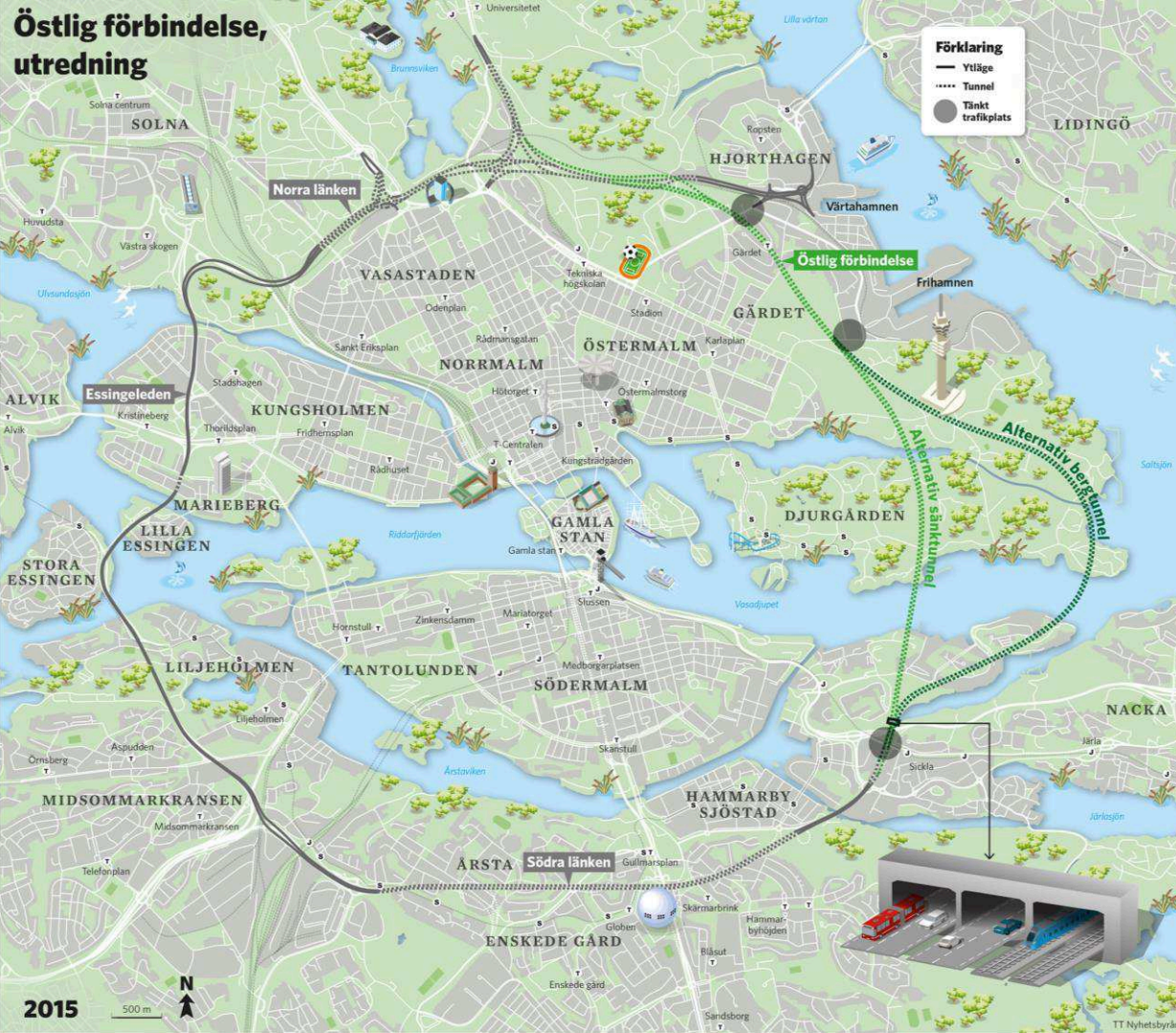
Vi förhandlar om en ny generation järnväg och annan infrastruktur för fler bostäder, en bättre arbetsmarknad och ett hållbart resande

UPPDRAG, ÖSTLIG FÖRBINDELSE

- Sverigeförhandlingen har i uppdrag att analysera och pröva olika finansieringslösningar för en östlig förbindelse.
- Regeringen har avsatt två miljarder kronor i Nationell plan för transportsystemet som ska gå till utredning och projektering av en östlig förbindelse.



Östlig förbindelse, utredning



ÖSTLIG FÖRBINDELSE

Ny trafiktunnel under Saltsjön som binder samman söder och norr och sluter cirkeln runt Stockholm.

Två tekniska lösningar studeras – en sänktunnel och en bergtunnel. Med en tunnel helt i berg undviks intrång i Nationalstadsparken även under byggtiden.

ARBETSSÄTT

- Förhandlingar som bygger på nytta och samverkan
- Samordning mellan infrastruktur och bostäder
- Underlag och utredningar från Trafikverket och Trafikförvaltningen
- Avtal med åtagande
- Öppenhet och transparens
- Uppföljning av överenskommelserna



FAKTAUNDERLAG TAS FRAM

- Teknisk genomförbarhet
- Samhällsekonomi
- Kostnader
- Tidplan
- Miljöeffekter
- Kommunala, regionala och nationella nyttor
- Trafikeffekter
- Finansieringsmöjligheter



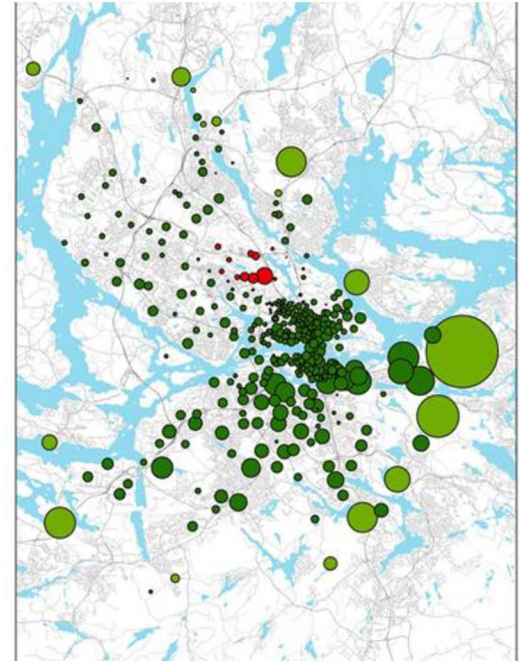
TRAFIKSITUATION 2016-2030

- Justerad trängselskatt 1/1 2016
- Kommande större investeringar som Norra länken, Citybanan, Förbifart Stockholm, Tunnelbanor
- Köerna bedöms bli lika eller något längre 2030 jämfört med idag

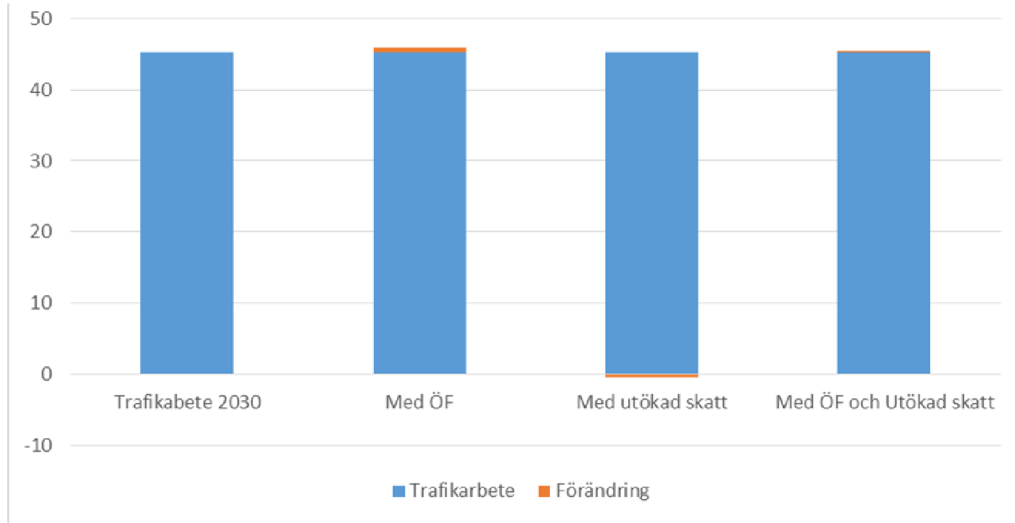


TRAFIKANTNYTTA

- Nyttan sprids över hela regionen
- Störst direkta nyttor i länets östra delar
- Indirekta nyttor i länets västra delar
- Mer nytta söder om Saltsjö-Mälarsnittet
- 1-1,5 miljard kronor per år



TRAFIKARBETE 2030



- 2030 bedöms trafikarbetet till 35-45 miljoner fdkm/år (idag drygt 30 miljoner fdkm/år)
- med Östlig förbindelse ökar trafikarbetet med 0,7 fdkm/år
- med justerad trängselskatt minskar med 0,3 fdkm/år



MILJÖEFFEKTER

KOLDIOXID OCH LUFTFÖRORENINGAR

- CO₂ – negativt bidrag
- NO_x – positivt bidrag
- VOC – positivt bidrag
- SO₂ – positivt bidrag
- Partiklar – positivt bidrag



FINANSIERING

- Sverigeförhandlingen ska i juni 2016 presentera principer för hur Östlig förbindelse kan finansieras.
- Alternativ till traditionell anslagsfinansiering studeras, däribland utökade brukaravgifter och OPS
- Medfinansiering baseras på de regionala och lokala nyttor som uppstår.





Hg Wessberg
sverigeforhandlingen@regeringskansliet.se



Catharina Håkansson Boman
catharina.hakansson.boman@regeringskansliet.se



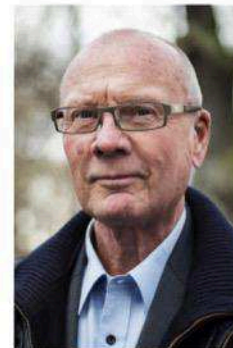
Niklas Lundin
08-4053620
070-3580620
niklas.lundin@regeringskansliet.se



Anna Modin
Telefon: 08-4052567
Mobil: 072-2177389
anna.modin@regeringskansliet.se



Sven-Åke Eriksson
Telefon: 08-4051521
Mobil: 072-2177859
sven-ake.eriksson@regeringskansliet.se



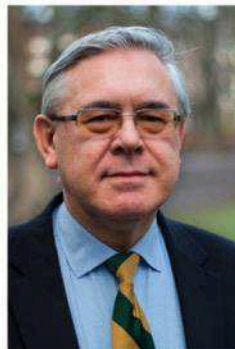
Hans Rode
Telefon: 08-4054277
Mobil: 072-2242458
hans.rode@regeringskansliet.se



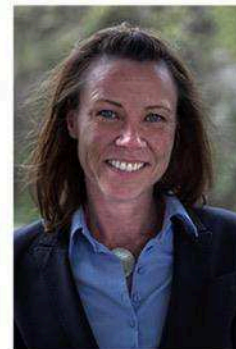
Louise Andersson
Telefon: 08-4053431
Mobil: 070-3086343
louise.m.andersson@regeringskansliet.se



Sandra Adams Backlund
Telefon: 08-4051000
Mobil: 072-2093608
sandra.backlund@regeringskansliet.se



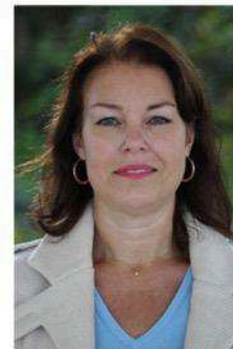
Roberto Bauducco
Mobil: 072-5124587
roberto.bauducco@regeringskansliet.se



Lotten Lindmark
Telefon: 08-4051314
Mobil: 072-5872497
lotten.lindmark@regeringskansliet.se



Héléne Bratt
Telefon: 08-4052248
Mobil: 072-7322533
helene.bratt@regeringskansliet.se



Madeleine Friberg
Telefon: 08-4051220
Mobil: 072-5574430
madeleine.friberg@regeringskansliet.se

KONTAKT

Webb	www.sverigeforhandlingen.se
Nyhetsbrev	sverigeforhandlingen.se/nyhetsbrev
Twitter	@sveforhandling
Flickr	flickr.com/photos/sverigeforhandlingen
E-post	sverigeforhandlingen@regeringskansliet.se

