



ANSÖKAN OM INVESTERINGSMEDEL FÖR KLIMATÅTGÄRDER 2016

Nämnderna ska i sin ansökan redovisa projektets utformning genom att redogöra för följande punkter.

Namn på projektet/åtgärden:
Skräpkorgar med solcellskomprimering

Sökande

Nämnd:	Kontaktperson:
Kungsholmens stadsdelsnämnd	Britt Mattsson
Epost:	Telefon:
Britt.mattsson@stockholm.se	08-50809330

Ansökan

1. Grundläggande krav
A. Av ansökan ska det framgå att det aktuella projektet kännetecknas av <i>nödvändiga åtgärder. (beskriv vilka och varför)</i>
Inköp och test av skräpkorgar med solcellskomprimering för att uppnå minskade transporter vid tömning av korgarna, vilket effektiviserar arbetet och sänker koldioxidutsläppen för arbetsmomentet.
B. Ansökan ska peka på ett av klimatinvesteringens övergripande mål. <u>Kryssa i</u> vilket eller vilka mål som är aktuell för denna ansökan:
<input checked="" type="checkbox"/> <i>nå stadens klimatmål och minska de klimatpåverkande växthusgasutsläppen</i>
<input type="checkbox"/> <i>bidra till en hög beredskap för kommande klimatförändringar</i>

2. Projektbeskrivning (mål och syfte) <i>Ansökan ska innehålla en tydlig beskrivning av den tänkta åtgärden med övergripande mål och syfte samt tänkt organisation för genomförande. Klimatmålet ska vara mätbart och i kommande projektplan ska där redovisas ett startmått.</i>
--

I dagsläget utförs tömning av ca 11 000 skräpkorgar/ dag i hela staden, detta genererar ett otaligt antal transporter med lastbilar, pick-ups mm.

Med solkomprimerande skräpkorgar kan antalet tömningar drastiskt minska eftersom korgarna dels komprimerar skräpet automatiskt men även signalerar när korgen behöver tömmas. Detta leder till att inga onödiga transporter behöver ske.

Målet med projektet är att få ner antalet transporter vid tömning av skräpkorgar och därmed sänka koldioxidutsläppen för arbetsmomentet. Projektet ska testa och utvärdera funktionen av skräpkorgarna, hur mycket arbetet kan effektiviseras och hur mycket transporterna kan minska.

2.1 Projektets målgrupp

Boende, besökare och de som arbetar i staden.

2.2 Projektorganisationen

Projektledare: Bo Höglund, parkingenjör, Parkmiljöavdelningen norra innerstaden
Projektmedlemmar: Parkingenjörer Magnus Björkman, Helena Åkerlindh och Representanter från Svevia och Svensk markservice.
Referensgrupp: Parkmiljöavdelningen norra innerstaden.

2.3 Projektavgränsning

Projektet avgränsas 2016 till Kronobergsparken och Rålambshovsparken.

3. Vilka relevanta styrdokument är projektet kopplat till (*Ansökan ska ligga i linje med för sammahanget relevanta styrdokument som Stadens miljöprogram, Stadens åtgärdsplan för klimat och energi, Färdplan för ett fossilbränslefritt Stockholm. Ange även vilka punkter i programmen som åtgärden berör*)

Stadens miljöprogram:

s.8, 1.1,

"Staden ska arbeta systematiskt för att minska miljöbelastningen från verksamheternas transporter. Exempel på åtgärder för att minska transportarbetet är att bättre utnyttja potentialen med ökad lastningsgrad och ruttplanering. "

Fråga 4-6:. (*Fyll i under det mål/målen som är relevant för ansökan. Klimatmålet/en ska vara mätbara och det är viktigt att ha ett startmått så att totala effekter kan räknas hem. Finns inga siffror att ange så förklara varför och planen för hur utsläppseffekten och eller minskade klimatförändringar ska redovisas).*

4. Utsläpp av CO2 ekv före och efter investeringen

FÖRE: Klicka här för att ange text.

EFTER: Klicka här för att ange text.

5. Förändrad beredskap för kommande klimatförändringar före och efter investeringen

FÖRE: Klicka här för att ange text.

EFTER: Klicka här för att ange text.

6. Andra övriga miljöeffekter före och efter investeringen

FÖRE: Antal transporter.

EFTER: Minskade antal transporter med X%,

7. Tidplan, bilaga 2 *(Ansökan ska innehålla en övergripande tidplan per år och ska redovisa identifierade faser i projektet från start till slutredovisning. Tidplanen redovisas i bilaga 2 i tabellen "Åtgärdens aktiviteter/utgiftsposter"). Kompletterande kommentar kan lämnas här.*

2016 – Inköp sopkärl med sopkomprimering, samt källsorteringskärl. Demontering av befintliga skräpkorgar samt uppsättning av ca 5 skräpkorgar med sopkomprimering och 1 enhet för källsortering.

2017- Utvärdering av projektet

8. Beskrivning av utgifter, ev inkomster och finansiering, bilaga 2 *(Ansökan ska redovisa projektets totala klimatinvestering per år och hur projektet ska finansieras. Eventuell egen medfinansiering redovisas och extern medfinansiering redovisas i förekommande fall. Redovisa även eventuella inkomster och vad de består av. Beskrivning av utgifterna ska utformas så att tilldelning av medel kan ske årligen. Detta innebär att projekten ska kunna beskrivas i delar.) Kompletterande kommentar kan lämnas här.*

9. Påverkan på framtida driftkostnader (exempelvis kapitalkostnader och hyrespåverkan m m) *(Av ansökan ska det framgå om och eller hur projektet kan förväntas påverka nämndens eller annan nämnd/styrelses framtida driftutgifter/kostnader och resursförbrukning.)*

Framtida driftskostnader beräknas minska när arbetssättet räknas med i nya kontrakt med entreprenörerna, minskningen beror främst på grund av minskade antal transporter och en effektivisering av arbetet.

10. Sökt projektmedel *(Av ansökan ska det framgå hur mycket investeringsmedel som söks för projektet samt eventuell egen och eller extern medfinansiering. Fylls även i bilaga 2)*

Totalt 0,4 miljoner kronor söks för projektet 2016.

11. Innovativitet och eller uppväxling *(Ansökan får gärna visa på innovativitet och leda till att bryta gamla invanda mönster till nya och det ses med fördel om pågående åtgärder går att växla upp).*

Nya sopkärl med sopkomprimering och ett nytt arbetssätt beräknas minska antalet transporter vilket minskar koldioxidutsläppen. Att byta ut delar av transporterna mot elbilar i stället för bensindrivna bilar minskar även det koldioxidutsläppen.

Övriga upplysningar

Klicka här för att ange text.