

**Tid** Måndagen den 4 april 2016  
kl. 14.00 – 16.30

**Plats** Grubbens rum, Tekniska Nämndhuset

**Justerat**

Ulrika Voghera

Anders Carlsson

**Närvarande**

**Ledamöter:**

Ulrika Voghera, (HSO/HRF), ordföranden

Sven Hallberg (ÅSS), vice ordföranden

Gunilla Anegren (HSO)

Anders Carlsson, (HSO/RTP-S)

Gunnar Slätt, (HSO/FHDBF)

**Tjänstemän:**

Rådets sekreterare Åse Geschwind och föredraganden  
Christina Akbar, Mikael Bergman, Karin Dhakal, Jarina  
Edlund, Erik Jondelius, Berit Mårtensson och Catarina  
Nilsson.

**§ 1**

**Val av justerare**

**Beslut**

Rådet utser Anders Carlsson att tillsammans med  
ordföranden Ulrika Voghera justera dagens protokoll.

**§ 2**

**Dagordningen fastställs**

Dagordningen godkänns med ändring av tidpunkt för  
genomgång av § 12 och tillägg under § 17 "Övrigt".

### **§ 3**

#### **Föregående protokoll**

Rådet godkänner protokoll 2/2016 från rådets sammanträde den 3 mars och lägger det till handlingarna.

### **§ 4**

#### **Inkomna skrivelser och protokoll**

- a) Protokoll 1/2016 från fastighetsnämndens och miljö- och hälsoskyddsnämndens gemensamma råd för funktionshinder frågor från den 15 februari anmäls.
- b) Protokoll 1/2016 från stadsbyggnadsnämndens och exploateringsnämndens gemensamma råd för funktionshinder frågor från den 9 februari anmäls.

### **§ 5**

#### **Inkomna remisser**

Motion om Parkeringslösning för Nobel Center  
Trafikförändringar i SL trafiken 2016/2017

Föredragning av denna remiss hålls under § 12 vid dagens sammanträde.

### **§ 6**

#### **Ärenden tagna på delegation**

Inga ärenden är tagna på delegation till dagens sammanträde.

### **§ 7**

#### **Trafiknämnden**

Fastställd dagordning till trafiknämndens sammanträde den 14 april är utsänd till rådet.

Rådet går igenom dagordningen och lägger den till handlingarna.

**§ 8****Stockholms Stads Parkerings AB**

Ett exemplar av Årsredovisning 2015 för Stockholms Stads Parkerings AB finns tillgängligt på rådet sammanträde.

Rådets sammanträde den 12 september kommer att hållas på Stockholms Parkerings AB vid Globen i Stockholm.

**Genomgång av ärenden****§ 9****Levande Stockholm – från marsmötet**

Föredragande: Erik Jondelius

Trafikkontoret har fått uppdrag i budgeten för 2016 att arbeta med konceptet Levande Stockholm. Uppdraget syftar till att skapa ett ökat stadsliv och trivsammare vistelsemiljöer i staden. Arbetet ska utföras och finansieras i samverkan med näringsliv och fastighetsägare.

Inför sommaren 2016 kommer kontoret att arbeta för att skapa ett antal gågator och en pop up-park. Kontoret kommer även under innevarande år att arbeta med en strategi för hur konceptet ska drivas långsiktigt.

**Beslut**

Rådet tackar för informationen och föreslår kontoret att undersöka om det går att göra någonting trevligt vid Raoul Wallenbergs torg. Rådet noterar också att de flesta satsningarna verkar ske i innerstaden förnärvarande och undrar vilka planer som finns för att göra ytterstaden mer levande.

## § 10

### **Trafiknämndens verksamhetsberättelse 2015 avseende måluppfyllelse av tillgänglighetsmålet**

Föredragande: Karin Dhakal

Karin redogör för måluppfyllelsen i verksamhetsberättelsen avseende tillgänglighetsmålet.

#### **Beslut**

Rådet tackar för informationen och frågar om trafikkontorets renhållningsentreprenörer anmäler övergivna cyklar till kontoret? Hur många som tillfrågas i enkäten som SLK skickar ut? Rådet undrar även om upplåtelsevillkoren för uteserveringar innehåller regler som gör att entréer för boende i aktuell fastighet har en frizon som gör det möjligt att till exempel vänta vid väggen med rullator eller barnvagn?

Karin Dhakal lovar att återkomma med svar på dessa frågor.

## § 11

### **Trygghetsskapande belysning**

Föredragande: Michael Bergman

Trafikkontoret har under lång tid haft en målmedveten satsning för att skapa och behålla en god standard på stadens belysning. För att öka tryggheten på platser som upplevs otrygga finns dock fortfarande ett behov av investering i ny belysning eller förbättrad befintlig belysning. Mikael berättar om vilka åtgärder som är aktuella i nuläget.

Frågor ställs och besvaras.

#### **Beslut**

Rådet tackar för informationen.

## § 12

### **Remiss om trafikförändringar i SL trafiken 2016/2017 och remiss om trafikförändringar i busstrafiken på Södertörn**

Föredragande Christina Akbar

Christina Akbar berättar om två remisser från trafikförvaltningen som handlar om förändringar i SL trafiken. Förändringarna gäller linjesträckningar, turtäthet och trafikeringstid och innefattar både utökningar och reduceringar i trafiken samt omfördelningar.

Förändringsförslagen är nu ute på remiss och därefter ska trafikförvaltningen ta fram det slutgiltiga förslaget. Förändringarna beräknas träda i kraft i december 2016

### **Beslut**

Rådet tackar för informationen och enas om att anföra följande:

I flera av remisserna från landstinget rörande trafiken i Stockholms stad och län anförs ofta att turtätheten på linjer med glesare resandtäthet kan glesas ut. Möjligen är det en följd av alltför snabba förändringar och otillräcklig eller utebliven information. I de dokument som rådet tagit del av framgår att såväl trafikutövarna Keolis i innerstaden som Nobina på Södertörn ”är ansvariga för trafikplaneringen”. Riskerar man inte då att ekonomin blir viktigare än tillgängligheten – trots att det i dokumenten faktiskt nämns att hänsyn ska tas till personers med funktionsnedsättnings behov. Bland annat minskar tillgängligheten när hållplatser dras in för att öka bussars genomsnittliga körtid = ekonomi. Restid finns inte med som någon viktig parameter i de dokument som rådet tagit del av.

**§ 13****Artikel i DN från den 24 februari 2016 ”Sluta snacka börja bötfäll”**

Föredragande: Jarina Edlund

Med upprinnelse i en artikel i Dagens Nyheter den 24 februari 2016 redogör Jarina Edlund för regelverket för hur färdtjänstfordon får stanna ser ut.

Det finns inga speciella platser reserverade för färdtjänstbilar att stanna på. Däremot finns det på vissa speciellt utsatta platser s.k. på- och avstigningsplatser. Dessa finns ofta utanför sjukhus, servicehus eller andra inrättningar där på- och avstigning ofta sker.

Färdtjänstfordon får stanna där det råder parkeringsförbud vid transport av sjuka och rörelsehindrade. Det går även bra att stanna på parkeringsruta för handikappsparkeringsplats för på- eller avstigning utan handikapptillstånd men transporten får inte stå där och invänta kunden.

**Beslut**

Rådet tackar för informationen.

**§ 14****Ledstråksrapport**

Föredragande: Berit Mårtenson

Rapporten är ett resultat av Ledstråksprojektets arbete under åren 2010 – 2015. Projektets syfte har varit att förbättra orienterbarheten i staden och generera kunskapsutveckling inom trafikkontoret. Rapportens syfte är att ge praktisk handledning och vara ett stöd vid planering och utformning av ledstråk i utemiljöer.

**Beslut**

Rådet tackar för informationen.

## **§ 15**

### **Frågor till presidiet**

Den 9 maj 2016 kommer trafiknämndens presidie. Rådet funderar över lämpliga frågor att diskutera. Eventuellt vore det givande att ha en diskussion kring hur man fortsätter att förbättra tillgängligheten för personer med funktionsnedsättning inom ramen för trafiknämndens ansvarsområde, samtidigt som man förverkligar nämndens övriga mål.

### **Beslut**

Rådet beslutar att be Gunilla Anegren och Gunnar Slätt att sammanfatta och skriva ner några specifika frågor till presidiet.

## **§ 16**

### **Bevakningslistan**

Rådet går igenom och kompletterar bevakningslistan.

## **§ 17**

### **Övriga frågor**

- a) ”Om tillgänglighet vid Ropstens tunnelbanestation.  
Svar på skrivelse från Karin Ernlund (C)

Ärendet är utsänt till rådet enligt önskemål.

- b) Gunnar Slätt lyfter en fråga om offentliga toaletter i ytterstaden. Ett exempel är Älvsjöskogen som är ett naturreservat men där finns ingen offentlig toalett.

### **Beslut**

Rådet ger sekreteraren i uppdrag att undersöka om detta är trafikkontorets ansvarsområde.

- c) Rådets sekreterare informerar om att nämndsekretariatets årliga enkätundersökning

kommer att skickas även till råden för  
funktionshinderfrågor i år.

Vid protokollet

Åse Geschwind