

Handläggare
Lars Matz
08-508 266 43**Till**
Trafiknämnden
2015-05-19

Färja mellan Tanto på Södermalm och Årsta Holmar sommaren 2016. Genomförandebeslut

Förslag till beslut

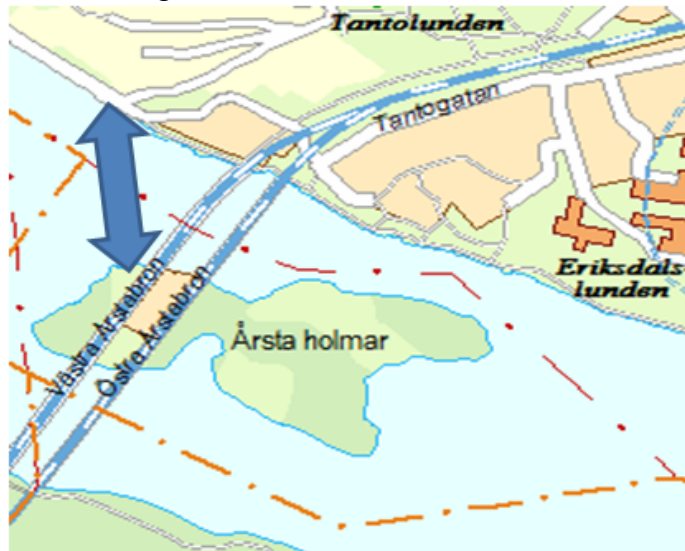
1. Trafiknämnden beslutar att trafikkontoret ska upphandla färjetrafik för personbefordran mellan Tanto och Årsta holmar under augusti och september 2016.
2. Trafiknämnden översänder beslutet till Södermalms stadsdelsnämnd för kännedom.

Jonas Eliasson
FörvaltningschefLars Jolérus
Avdelningschef

Sammanfattning

Trafikkontoret har på uppdrag av trafiknämnden, som ett försök, bedrivit färjetrafik mellan Tanto på Södermalm och Årsta holmar under augusti och september 2014 och 2015. Båtförbindelsen har gett allmänheten en möjlighet att besöka en svårtillgänglig och lite annorlunda del av staden. Resan har varit gratis för resenärerna. Antalet passagerare har uppgått till drygt 4000 årligen. Trafikkontoret föreslår att färjetrafiken bedrivs även 2016 i

kontorets regi.



Färjans rutt över Årstaviken

Bakgrund

Trafikkontoret har i budget för 2013 och 2014 haft i uppdrag att utreda olika möjligheter att anordna en broförbindelse mellan Södermalm och Årsta holmar.

I avvaktan på att utredningen om en broförbindelse skulle bli klar så bedrev kontoret färjetrafik under 2014. Trafiken begränsades för att inte komma i konflikt med det tillträdesförbud som berör större delen av holmarna under våren och sommaren. Uppdraget kring brouträdning och färjeförbindelse avslutades under hösten 2014.

I kommunfullmäktiges budget för 2015 så beslutades att staden inte skulle gå vidare med sin utredning om broförbindelse till Årsta holmar. Våren 2015 slutredovisade kontoret försöket med att bedriva färjetrafik på sträckan och föreslog samtidigt att färjetrafiken skulle bedrivas på försök även under 2015 men i en mer begränsad omfattning, företrädesvis i anlutning till veckosluten. Samtidigt föreslog kontoret att staden skulle utreda och besluta om trafiken ska bedrivas i denna form och i samband med budget för 2016 återkomma med beslut om vilken huvudman som bör ha ansvaret för trafiken om den skulle fortsätta.

Trafikkontoret
Anläggning

Flemingatan 4
Box 8311
104 20 Stockholm
Telefon 08-508 266 43
Växel 08-508 272 00
lars.matz@stockholm.se
trafikkontoret@stockholm.se
Org nr 212000-0142
Stockholm.se

" Under tiden 1 april-31 juli är det förbjudet att ankra, landstiga, befara eller beträda markerat område [gulskryssat i kartutdraget nedan, min notering] på Årsta holmar enligt beslutscharta, med undantag av anvisade stigar eller platser."



Skyddsföreskrifter för Årsta Holmar

Färjetrafiken

Färjetrafiken upphandlas i enlighet med reglerna i LOU. Kriterierna för anbudsutvärderingen formuleras så att eldrivna fartyg gynnas.



Färjan angör bryggan i Tanto

Färjan planeras gå, precis som tidigare år, mellan en brygga i Tantolundsgatans förlängning och en brygga på västra delen av Årsta holmar. Färjans kapacitet planeras vara ca tolv passagerare vilket erfarenhetsmässigt väl motsvarar behovet. Besättningen kommer bestå av skeppare, kompletterad med däcksmän under helgerna. Färjan behöver vara försedd med en ramp så att tillgängligheten blir tillfredställande.

Passagerarna

Färjepersonalens intryck från tidigare år är att majoriteten av de resande är äldre. Efter sommarlovet kommer ett allt större inslag av förskole- och dagisgrupper till. Något busliv eller andra incidenter av liknande karaktär har inte förekommit.

Trafikkontoret
Anläggning

Flemingatan 4
Box 8311
104 20 Stockholm
Telefon 08-508 266 43
Växel 08-508 272 00
lars.matz@stockholm.se
trafikkontoret@stockholm.se
Org nr 212000-0142
Stockholm.se

Övrigt

Färjan drivs med el från ortsnätet. Inför trafikstart kommer bryggorna kontrolleras med avseende på säkerhet och tillgänglighet. Sopkärl ska placeras ut på holmarna för att bidra till mindre nedskräpning. Något slitage på naturen har inte kommit till kontorets kännedom.

Ekonomi

Kostnader för färja, bryggreparationer och sophantering uppgick till 1 mnkr 2014 och 0,55 mnkr för 2015. Kostnaden för 2016 bedöms ligga på ca 0,6 mnkr.

Trafikkontorets synpunkter

Våren 2015 föreslog kontoret att staden skulle utreda och besluta om trafiken ska bedrivas i denna form och sedan i samband med kommunfullmäktiges budget för 2016 återkomma med beslut om vilken huvudman som bör ha ansvaret för trafiken om den skulle fortsätta.

Nu har det kommit till kontorets kännedom att Södermalms stadsdelsförvaltning har förutsatt att trafiken kommer bedrivas även under 2016. Stadsdelsförvaltningen har planerat guidade turer ut till holmarna och de har därför engagerat naturguider. De är således angelägna om att trafiken bedrivs under den kommande sommaren. Trafikkontoret föreslår mot bakgrund av detta att färjetrafiken bedrivs även under 2016 i kontorets regi. Kontoret avser dock inte att bedriva färjetrafiken kommande år eftersom det inte naturligt faller inom trafiknämndens ansvarsområde. Färjetrafiken till aktuell plats handlar i första hand om att tillgängliggöra ett naturområde och ett naturreservat och detta är uppgifter som det brukar åligga stadsdelsförvaltningarna att sköta.

Trafikkontorets förslag

Trafikkontoret föreslår att nämnden beslutar att kontoret ska upphandla färjetrafik för personbefordran mellan Tanto och Årsta holmar under augusti och september 2016 och att detta beslut skickas till Södermalms stadsdelsnämnd för kännedom.

Slut

Trafikkontoret
Anläggning

Flemingatan 4
Box 8311
104 20 Stockholm
Telefon 08-508 266 43
Växel 08-508 272 00
lars.matz@stockholm.se
trafikkontoret@stockholm.se
Org nr 212000-0142
Stockholm.se