

Handläggare
Susanne Pettersson
08-508 262 68**Till**
Trafiknämnden
2016-05-19

Förlängning av samarbetsavtal med Kungliga Djurgårdsförvaltningen t.o.m. 31/12 2016 för skötsel och underhåll av Kungliga Djurgården. Genomförandebeslut

Förslag till beslut

1. Trafiknämnden beslutar att uppdra åt förvaltningschefen att förlänga samarbetsavtalet med Kungliga Djurgårdsförvaltningen t.o.m. den 31/12 2016 enligt vad som följer av detta tjänsteutlåtande.

Jonas Eliasson
FörvaltningschefTed Ell
AvdelningschefSusanne Holm
Enhetschef

Sammanfattning

För Norra och Södra Djurgården träffades år 2004 ett avtal mellan Kungl. Djurgårdens Förvaltning (KDF) och Stockholms stad genom den dåvarande gatu- och fastighetsnämnden.

Avtalet reglerar stadens åtagande inom mark som omfattas av den enskilda kungliga dispositionsrätten. Vidare innehåller avtalet bestämmelser om parternas skötsel, underhåll och nyttjande av det öppna Gärdet.

Ovan nämnda avtal mellan KDF och staden har vid tre tillfällen förlängts och nämnden har godkänt en förlängning till och med den 31/3 2016. Nämnden föreslås nu godkänna ytterligare en förlängning av avtalet till och med den 31/12 2016. Ett nytt ärende kommer att tas till nämnden när ett förslag till nytt avtal har tagits fram. Detta beräknas vara klart under 2016.

En ytterligare förlängning av det gällande avtalet behöver göras eftersom ytterligare tid behövs för att avsluta det hängavtal som finns mellan trafikkontoret och Stockholm Parkering och som rör parkering på Kungliga Djurgården. Hängavtalet har sagts upp genom en överenskommelse mellan trafikkontoret och Stockholm Parkering och avtalet avslutas den 31/12 2016.

Kungliga Djurgårdsförvaltningen och idrottsförvaltningen arbetar med ett nytt arrendeavtal som rör idrottsanläggningar på Kungliga Djurgården. Detta beräknas vara klart under 2016.

Både parkering och idrottsanläggningar är frågor som tidigare legat i samarbetsavtalet mellan Kungliga Djurgårdsförvaltningen och trafikkontoret, men som nu lyfts ut eftersom det är frågor som hanteras av andra instanser efter omorganisationer inom staden sedan det ursprungliga avtalet skrevs.

Bakgrund

För Norra och Södra Djurgården träffades år 2004 ett avtal mellan Kungl. Djurgårdens Förvaltning (KDF) och Stockholms stad genom gatu- och fastighetsnämnden.

Avtalet reglerar stadens åtagande inom mark som omfattas av den enskilda kungliga dispositionsrätten. Vidare innehåller avtalet bestämmelser om parternas skötsel, underhåll och nyttjande av det öppna Gärdet.

Ovan nämnda avtal mellan KDF och staden har förlängts vid tre tillfällen och nämnden har godkänt en förlängning till och med den 31/3 2016. Nämnden föreslås nu godkänna ytterligare en förlängning av avtalet till och med den 31/12 2016. Ett nytt ärende kommer att tas till nämnden när ett förslag till nytt avtal har tagits fram. Detta beräknas vara klart under 2016.

En ytterligare förlängning av det gällande avtalet behöver göras eftersom ytterligare tid behövs för att avsluta det hängavtal som finns mellan trafikkontoret och Stockholm Parkering och som rör

parkering på Kungliga Djurgården. Hängavtalet har sagts upp genom en överenskommelse mellan trafikkontoret och Stockholm Parkering och avtalet avslutas den 31/12 2016.

Kungliga Djurgårdsförvaltningen och idrottsförvaltningen arbetar med ett nytt arrendeavtal som rör idrottsanläggningar på Kungliga Djurgården. Detta beräknas vara klart under 2016.

Både parkering och idrottsanläggningar är frågor som tidigare legat i samarbetsavtalet mellan Kungliga Djurgårdsförvaltningen och trafikkontoret, men som nu lyfts ut eftersom det är frågor som hanteras av andra instanser efter de omorganisationer som skett inom staden sedan det ursprungliga avtalet skrevs.

Trafikkontorets synpunkter

Avtalet som gäller idag upprättades i början av 2000-talet och många av förutsättningarna har ändrats. Inom staden har det skett omorganisationer, och verksamheter har lagts ut på entreprenad i stället för att finnas i egen regi.

Ett nytt avtal håller på att tas fram tillsammans med KDF och det är tänkt att gälla från och med den 1/1 2017 till och med den 31/8 2018 då området kan införlivas i gatudriftskontraktet för Östermalm i samband med nästkommande upphandling.

Det gällande avtalet har setts över och sådant som fanns med i det avtalet men som nu är utanför trafikkontorets rådighet har tagits bort. Förhandlingar om avtalssumman pågår mellan trafikkontoret och Kungliga Djurgårdsförvaltningen.

Avsikten är att det nya avtalet ska vara klart under 2016 och det ska gälla till 2018-08-31. Vid denna tidpunkt kan driftkontraktet för Östermalm tidigast upphandlas på nytt.

Förlängning av det gällande avtalet och det nya avtalet som håller på att tas fram säkerställer att drift- och underhåll på Djurgården fungerar fram till dess att den gatudriftsupphandling som gäller Östermalm är slutförd och stadens ytor på Djurgården kan införlivas i detta kontrakt.

Slut

Bilagor

1. Norra och södra Djurgården m. m. Avtal om skötsel och underhåll m.m.