

**Handläggare**  
Monica Fredriksson  
08-508 262 18**Till**  
Trafiknämnden  
2016-05-19

## **Laddstationer för elcyklar. Motion (2015:82) från Bo Arkelsten (M). Svar på remiss från kommunstyrelsen**

### **Förslag till beslut**

1. Trafiknämnden godkänner tjänsteutlåtandet som svar på remissen.

Jonas Eliasson  
FörvaltningschefFredrik Alfredsson  
Avdelningschef

### **Sammanfattning**

Trafiknämnden har fått en motion från Bo Arkelsten (M) om laddstationer för elcyklar. I motionen föreslås att kommunfullmäktige uppdrar åt trafiknämnden och Stockholm parkering AB att bygga laddstationer för elcyklar på lämpliga platser i Stockholms stad.

Trafikkontoret anser att staden bör se till att cykelgarage som byggs framöver har elladdningsmöjligheter. Däremot anser trafikkontoret inte att staden bör satsa på laddutrustning för elcyklar i gatumiljö, bland annat för att det på grund av stöldrisk är tveksamt hur många som faktiskt vill lämna sin elcykel på laddning under natten utomhus.

## Bakgrund

Trafiknämnden har fått motion (2015:82) från Bo Arkelsten (M) om laddstationer för elcyklar, på remiss från kommunstyrelsen. Remisstiden sträcker sig till och med den 1 september. Motionen bifogas.

## Motionens innehåll

I motionen framförs i huvudsak följande. Just nu görs omfattande investeringar i cykelinfrastruktur, men det finns vissa brister vad gäller infrastrukturen för bland annat stadens elcyklister. Stockholm bör för att uppnå målet med att vara en ledande cykelstad satsa på cykelinfrastruktur i bred mening och då även inkludera laddstationer för elcyklar. Stockholm bör vidare gå före i utbyggnaden av laddinfrastrukturen för elcyklar, och kommunfullmäktige föreslås uppdra åt trafiknämnden och Stockholm parkering AB att bygga laddstationer för elcyklar på lämpliga platser i Stockholms stad.

## Ärendets beredning

Ärendet har beretts av tillståndsavdelningen i samråd med trafikplaneringsavdelningen, Stockholm Parkering och miljöförvaltningen.

## Trafikkontorets synpunkter

Trafikkontoret instämmer i att Stockholm bör satsa på cykelinfrastruktur i bred mening. Stockholm ska bli en ledande cykelstad och Stockholms stad satsar därför rejält på att göra det enklare och säkrare att cykla. Som även påpekas i motionen genomförs omfattande investeringar i cykelvägnätet för att göra det lättare att cykelpendla och för att fler ska välja att ta cykeln. Dessutom genomförs andra åtgärder för att underlätta för cyklister. Till exempel har trafikkontoret i uppdrag att arbeta för framkomlighet på stadens cykelbanor när de blockeras av felparkerade bilar eller andra hinder. Detta sker bland annat genom parkeringsövervakning med mc-patruller längs cykelpendlingsstråk. Vidare ska kontoret ta stor hänsyn till behovet av trygga cykelparkeringar i planeringen av nya områden och fortsätta att utreda förutsättningarna för cykelgarage i kollektivtrafiknära lägen. Trafikkontoret följer utvecklingen av elcykelanvändningen med stort intresse.

Behovet av laddning för elcyklar i förhållande till elbilar  
Inom kontoret pågår utifrån uppdrag i kommunfullmäktiges budget för 2016 ett arbete med att etablera fler laddmöjligheter för elbilar i

gatumiljö och bland annat utreda förutsättningarna för att skapa särskilda laddgator för normalladdning. Laddning i gatumiljö är ett sätt att skynda på övergången till fossilfri drift genom att underlätta etableringen av elbilar.

När det gäller elcyklar har dessa ofta löstagbara batterier som ägaren enkelt tar med sig in och laddar med vanligt jordat uttag. Räckvidden för batteriet på en elcykel är ca fem mil. Att cykla elcykel fungerar som en vanlig cykel, med skillnaden att cyklisten kan slå på elassistans och välja om denne vill ha mycket eller lite hjälp från elmotorn. Om batteriet tar slut och cyklisten inte har tillgång till ett vanligt jordat uttag går det att ta sig fram enbart för egen maskin. Beroende på cykelmodell är det förvisso ofta lite tyngre att cykla elcykel utan batterihjälp jämfört med vanlig cykel.

Behovet av laddmöjligheter i gatumiljö är därför enligt trafikkontoret mindre för elcyklar än för elbilar. Eftersom elcyklar har en relativt lång räckvidd bedöms behovet av att ladda under dagen inte uppkomma i så stor utsträckning. Det bör i allmänhet räcka med att ladda cykeln under natten, förslagsvis genom att ta in batteriet och ladda i bostaden, eller ladda i exempelvis ett cykelförråd.

En annan aspekt som bör kunna bidra till lägre efterfrågan på laddstolpar är stöldrisken. Elcyklar är förhållandevis dyra cyklar och det är tveksamt hur många som faktiskt vill lämna sin elcykel på laddning under natten utomhus i Stockholm.

### Kostnader och marknad

Att sätta upp publik laddning för elcyklar utomhus kan enligt kontorets erfarenhet kosta upp till 40 000 kr per laddstation och då inbegripa elservice, ledningsdragning och utrustning. Enligt Cykelfrämjandet kostar elen till en elcykel under 50 kr/år för den som cyklar ca 5 mil/vecka. Trafikkontoret gör utifrån detta bedömningen att intresset från marknadsaktörer att göra detta på egen bekostnad enligt det sätt som snabblassare för elbilar etablerats på stadens mark av Fortum och Vattenfall borde vara lågt.

Ska staden sätta upp denna typ av laddutrustning behövs en tjänsteupphandling där en privataktör får i uppdrag att sätta upp och sköta laddutrustning, service, underhåll och betaltjänst. Detta är ett relativt tidskrävande och kostsamt förfarande, och kontoret bedömer inte att det skulle stå i proportion till nyttan.

### Laddmöjligheter i garage och på tomtmark

I Norra Djurgårdsstaden ställer Stockholms stad krav på att laddning för eldrivna två- och trehjulingar anordnas i anslutning till cykelparkeringar inomhus och på gårdar. Sådan installation av vanliga jordade uttag bedöms vara en enkel och inte särskilt dyr åtgärd som bör kunna utföras av bostadsrättsföreningar och andra fastighetsägare även i befintliga cykelrum. Motsvarande krav bör framöver generellt kunna ställas på bostadsfastigheter där staden är markägare.

Staden bör se till att cykelgarage som byggs framöver har elladdningsmöjligheter. Detta gäller exempelvis cykelgaraget på Odenplan och ett framtida cykelgarage på Centralen. Trafikkontoret kommer att se över möjligheten att installera elladdningsmöjligheter i Älvsjö resecentrum. Stockholm Parkering, Svenska Bostäder, Stockholmshem och Familjebostäder kan uppmanas att installera laddmöjligheter i cykelförråd/cykelgarage.

Stockholm Parkering har en plan för utbyggnad av cykelparkeringsmöjligheter i sina anläggningar och har för avsikt att hantera frågan om laddning av elcyklar på samma sätt som för el/hybridbilar. Det innebär att befintliga och nya kunder kontaktar bolaget med förfrågan om laddningsmöjlighet och Stockholm Parkering installerar laddning till den plats som kunden hyr.

### Slut

### Bilaga

1. Motion (2015:82) om laddstationer för elcyklar